(+AZZKIYI



$\mathsf{J}\mathsf{H}'\mathsf{H}'(\mathsf{C})\mathsf{A}\mathsf{I}_{\mathsf{J}}$

DELLA REPUBBLICA ITALIANA

PARTE PRIMA

Roma - Martedì, 23 aprile 1974

SI PUBBLICA TUTTI I GIORNI MENO I FESTIVI

DIREZIONE E REDAZIONE PRESSO IL MINISTERO DI GRAZIA E GIUSTIZIA - UFFICIO PUBBLICAZIONE CELLE LEGGI E DECRETI - TELEFONO 6540139 AMMINISTRAZIONE PRESSO L'ISTITUTO POLIGRAFICO DELLO STATO - LIBRERIA DELLO STATO - PIAZZA GIUSEPPE VERDI. 10 - 00100 ROMA - CENTRALINO 8508

PREZZI E CONDIZIONI DI ABBONAMENTO

ALLA PARTE PRIMA E SUPPLEMENTI ORDINARI

ALLA PARTE SECONDA (Foglio delle inserzioni)

Annuo L. 21.000 - Semestrale L. 11.000 - Trimestrale L. 6.000 - Un fascicolo L. 100 - Supplementi ordinari: L. 100 per ogni sedicesimo o frazione di esso - Fascicoli di annate arretrate: il doppio.

Annuo L. 16.000 - Semestrale L. 9.000 - Trimestrale L. 5.000 - Un fascicolo L. 90 - Fascicoli di annate arretrate: il doppio.

Per l'ESTERO i prezzi di abbonamento sono il doppio di quelli indicati per l'interno

L'importo degli abbonamenti deve essere versato sul c/c postale n. 1/2640 intestato all'Istituto Poligrafico dello Stato I fascicoli disguidati devono essere richiesti all'Amministrazione entro 30 giorni dalla data di pubblicazione

La « Gazzetta Ufficiale » e tutte le altre pubblicazioni ufficiali sono in vendita al pubblico presso le agenzie della Libreria dello Stato: ROMA, via XX Settembre (Palazzo del Ministero del Tesoro) e via del Tritone, 61/A; MILANO, Galleria Vittorio Emanuele, 3; NAPOLI, via Chiaia, 5; FIRENZE, via Cavour, 46/r; GENOVA, via XII Ottobre, 172/r (Piccapietra); BOLOGNA, Strada Maggiore, 23/A e presso le Librerie depositarie nei Capoluoghi di provincia. Le richieste per corrispondenza devono essere inviate all'Istituto Poligrafico dello Stato — Libreria dello Stato — Piazza Verdi, 10 — 00100 Roma, versando l'importo maggiorato delle spese di spedizione a mezzo del c/c postale 1/2640. Le inserzioni, come da norme riportate nella testata della parte seconda, si ricevono in Roma (Ufficio Inserzioni — Via XX Settembre — Palazzo del Ministero del Tesoro). Le agenzie di Milano, Napoli, Firenze, Genova e Bologna possono accettare solamente gli avvisi consegnati a mano ed accompagnati dal relativo importo.

SOMMARIO

LEGGI E DECRETI

1973

DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA 16 ottobre 1973, n. 1074.

Approvazione dell'atto aggiuntivo alla convenzione riguardante la trasformazione dell'Istituto superiore di scienze sociali e politiche « Cesare Alfieri » di Firenze in facoltà di scienze politiche « Cesare Alfieri » annessa all'Università di Pag. 2835

DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA 22 dicembre 1973, n. 1075.

Soppressione del vice consolato di 2º categoria in Lahore (Pakistan) e istituzione di un consolato di 2ª categoria nella stessa località Pag. 2836

DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA 31 dicembre 1973, n. 1076.

Nuove norme sulla composizione della commissione consultiva militare unica per la concessione e la perdita di decorazioni al valor militare Pag. 2836

DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA 24 luglio 1973, n. 1077.

Modificazioni allo statuto dell'Istituto autonomo per le case popolari della provincia di Chieti Pag. 2837

1974

LEGGE 3 aprile 1974, n. 106.

Conversione in legge del decreto-legge 22 febbraio 1974, n. 18, che modifica le tabelle allegate A, B, C, D ed E al decreto-legge 18 dicembre 1972, n. 787, convertito, con modificazioni, pella legge 16 febbraio 1973, n. 10, e successive modificazioni modificazioni Pag. 2837

DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA 13 marzo 1974.

Determinazione della misura della tassa erariale di sbarco e imbarco sulle merci trasportate per via marittima.

DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA 13 marzo 1974.

Determinazione della misura della tassa erariale di sbarco e imbarco sulle merci trasportate per via aerea Pag. 2838

DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA 5 aprile 1974.

Composizione del Consiglio superiore degli archivi. Pag. 2838

DECRETO MINISTERIALE 25 febbraio 1974.

Rinnovo della commissione centrale per la previdenza degli impiegati dell'industria Pag. 2839

DECRETO MINISTERIALE 12 marzo 1974.

Revoca, su rinuncia, alla ditta Istituto Guarnieri S.r.l., de'la autorizzazione a produrre specialità medicinali chimiche e biologiche e preparati galenici nell'officina farmaceutica sita in Roma Pag. 2839

DECRETO MINISTERIALE 29 marzo 1974.

Norme relative alla omologazione C.E.E. dei veicoli a motore e dei loro rimorchi, nonchè dei loro dispositivi di equi-paggiamento

DECRETO MINISTERIALE 16 aprile 1974.

Protezione temporanea delle invenzioni, modelli e marchi relativi ad oggetti esposti nella «V Mostra nazionale complementi moda », in Busto Arsizio Pag. 2846

DECRETO MINISTERIALE 16 aprile 1974.

Autorizzazione all'uso di macchine emettitrici di biglietti per pubblici spettacoli, marca « Automaticket » Pag. 2846

DISPOSIZIONI E COMUNICATI

Ministero del tesoro:

Prima estrazione per l'ammortamento degli speciali certificati di credito 5,50 % - 1973/1983, di cui al decreto-legge 5 luglio 1971, n. 428, convertito nella legge 4 agosto 1971, n. 588 ed al decreto ministeriale 13 dicembre 1972 Pag. 2847

Terza estrazione per l'ammortamento del prestito per l'edilizia scolastica redimibile 6 % - 1971/1986. Pag. 2847

Ministero dell'interno:

Autorizzazione al comune di Soverato ad assumere un mutuo per l'integrazione del bilancio 1973. Pag. 2847

Autorizzazione al comune di Sant'Antioco ad assumere un mutuo per l'integrazione del bilancio 1973. Pag. 2847

Autorizzazione al comune di S. Nicolò Gerrei ad assumere un mutuo per l'integrazione del bilancio 1973. Pag. 2847

Autorizzazione al comune di Marrubiu ad assumere un mutuo per l'integrazione del bilancio 1973. Pag. 2847

Autorizzazione al comune di Asuni ad assumere un mutuo per l'integrazione del bilancio 1973. Pag. 2847
Autorizzazione al comune di Maschito ad assumere un

mutuo per l'integrazione del bilancio 1973. Pag. 2847 Autorizzazione al comune di Cermignano ad assumere un

mutuo per l'integrazione del bilancio 1973. Pag. 2847
Autorizzazione al comune di Civita d'Antino ad assumere
un mutuo per l'integrazione del bilancio 1973. Pag. 2847

un mutuo per l'integrazione del bilancio 1973. Pag. 2847 Autorizzazione al comune di Tione degli Abruzzi ad assumere un mutuo per l'integrazione del bilancio 1973.

Pag. 2847

Autorizzazione al comune di Alessano ad assumere un mutuo per l'integrazione del bilancio 1973. Pag. 2848
Autorizzazione al comune di San Giovanni Rotondo ad

assumere un mutuo per l'integrazione del bilancio 1973.

Pag. 2848

Autorizzazione al comune di Castelvecchio Calvisio ad assumere un mutuo per l'integrazione del bilancio 1973.

Pag. 2848

Autorizzazione al comune di Morano Calabro ad assu-

mere un mutuo per l'integrazione del bilancio 1973. Pag. 2848

Autorizzazione al comune di Bovino ad assumere un mutuo per l'integrazione del bilancio 1973. . Pag. 2848 Autorizzazione al comune di Santa Caterina dello Ionio ad assumere un mutuo per l'integrazione del bilancio 1973.

Autorizzazione al comune di San Calogero ad assumere un mutuo per l'integrazione del bilancio 1973 . Pag. 2848

Autorizzazione al comune di Villa S. Giovanni ad assumere un mutuo per l'integrazione del bilancio 1973.

Pag. 2848

Ministero del lavoro e della previdenza sociale:

Scioglimento della società cooperativa « Salumi castelfranchese », con sede in Castelfranco Emilia . Pag. 2848

Scioglimento della società cooperativa di produzione e lavoro «Rinascita edilizia», con sede in San Bartolomeo in Galdo.

Pág. 2848

Scioglimento della società cooperativa di produzione e lavoro « Operai edili Buonalbergo (C.O.E.B.) », con sede m Buonalbergo Pag. 2848

Scioglimento della società cooperativa di produzione e lavoro « Maria Santissima della Macchia », con sede in Buonalbergo . Pag. 2848

Scioglimento della società cooperativa di produzione e lavoro « Coplart », con sede in Benevento . . . Pag. 2848

CONCORSI ED ESAMI

Ministero dell'interno: Rinvio delle prove scritte del concorso, per esami e per titoli, a duecentoquarantaquattro posti di segretario comunale in esperimento . Pag. 2859

Ministero del lavoro e della previdenza sociale: Sostituzione di un membro della commissione esaminatrice del concorso, per esami, a dieci posti di consigliere in prova nel ruolo della carriera direttiva del personale degli uffici del lavoro e della massima occupazione, da destinare in Lombardia

Ministero della pubblica istruzione: Diario della prova pratica di officina del concorso, per titoli ed esami, ad un posto di tecnico esecutivo in prova presso l'osservatorio astronomico di Capodimonte Pag. 2860

Ministero dei trasporti e dell'aviazione civile - Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato:

Avviso relativo alla pubblicazione delle graduatorie di merito dei vincitori e degli idonei per il compartimento di Palermo nel pubblico concorso, per esami e per titoli, a complessivi cinquecento posti di conduttore in prova. Pag. 2860

Avviso relativo alla pubblicazione delle graduatorie di merito dei vincitori e degli idonei per il compartimento di Ancona nel pubblico concorso, per esami e per titoli, a complessivi milleduecento posti di manovale in prova.

Pag. 2860
Avviso relativo alla pubblicazione delle graduatorie di merito dei vincitori e degli idonei per il compartimento di Bologna nel pubblico concorso, per esami e per titoli, a complessivi milleduecento posti di manovale in prova.

Pag. 2860

Avviso relativo alla pubblicazione delle graduatorie di merito dei vincitori e degli idonei per il compartimento di Palermo nel pubblico concorso, per esami e per titoli, a complessivi milleduecento posti di manovale in prova. Pag. 2860

Avviso relativo alla pubblicazione delle graduatorie di merito dei vincitori e degli idonei per il compartimento di Venezia nel pubblico concorso, per esami e per titoli, a complessivi milleduecento posti di manovale in prova.

Pag. 2860

Regione Piemonte:

Graduatoria generale del concorso a posti di medico condotto vacanti nella provincia di Asti Pag. 2861 Commissione giudicatrice del concorso a posti di ufficiale sanitario vacanti nella provincia di Torino , . . . Pag. 2861

REGIONI

Regione Sicilia:

LEGGE 22 febbraio 1974, n. 4.

Integrazioni e modifiche della legge regionale 29 dicembre 1973, n. 53 concernente l'esercizio provvisorio del bilancio della Regione siciliana per l'anno finanziario 1974 e proroga del termine previsto dalla legge medesima . . . Pag. 2862

LEGGE 22 febbraio 1974, n. 5.

LEGGE 22 febbraio 1974, n. 6.

Regione Trentino-Alto Adige - Provincia di Trento:

LEGGE PROVINCIALE 12 marzo 1974, n. 3.

Ulteriore finanziamento di leggi provinciali in materia di aree per impianti produttivi Pag. 2863

Regione Lazio:

LEGGE REGIONALE 20 febbraio 1974, n. 17.

LEGGI E DECRETI

DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA 16 ottobre 1973, n. 1074.

Approvazione dell'atto aggiuntivo alla convenzione riguardante la trasformazione dell'Istituto superiore di scienze sociali e politiche « Cesare Alfieri » di Firenze in facoltà di scienze politiche « Cesare Alfieri » annessa all'Università di Firenze.

IL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA

Visto il testo unico delle leggi sull'istruzione superiore, approvato con regio decreto 31 agosto 1933, numero 1592, con particolare riferimento all'art. 10;

Visto il regio decreto-legge 25 febbraio 1937, n. 439; Visto il regio decreto 8 luglio 1938, n. 1855, con il quale venne approvata e resa esecutiva la convenzione stipulata in Firenze il 5 luglio 1938, con cui l'Istituto superiore di scienze sociali e politiche « Cesare Alfieri » di Firenze venne trasformato in facoltà di scienze politiche « Cesare Alfieri » annessa all'Univesità di Firenze;

Visto l'art. 5 del citato regio decreto n. 1855;

Visto il punto primo del comma d) dell'art. 1 della convenzione sopra citata, recepito dall'art. 5 del regio decreto 8 luglio 1938, n. 1855;

Ritenuta la necessità di modificare il punto primo di detto comma d);

Sulla proposta del Ministro per la pubblica istruzione:

Decreta:

Art. 1.

E' approvato e reso esecutivo l'unito atto, stipulato in Firenze il 20 giugno 1973, aggiuntivo alla convenzione stipulata anch'essa in Firenze il 5 luglio 1938, approvata con regio decreto 8 luglio 1938, n. 1855, con il quale viene modificato il punto primo del comma d) dell'art. 1 di detta convenzione.

Art. 2.

L'art. 5 del regio decreto 8 luglio 1938, n. 1855 è modificato come segue:

« Il consiglio d'amministrazione dell'Università di Firenze viene integrato con un componente nominato dal Ministero della pubblica istruzione su designazione degli eredi della famiglia Alfieri di Sostegno ».

Il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sarà inserto nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti della Repubblica italiana. E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Roma, addì 16 ottobre 1973

LEONE

MALFATTI

Visto, il Guardasigilli: ZAGARI
Registrato alla Corte dei conti, addì 16 aprile 1974
Atti di Governo, registro n. 2, foglio n. 81. — SCIARRETTA

Repertorio n. 823

MODIFICA ALLA CONVENZIONE PER LA TRASFORMAZIONE DEL REALE ISTITUTO SUPERIORE DI SCIENZE SOCIALI E POLITICHE «CESARE ALFIERI» IN FACOLTA' DI SCIENZE POLITICHE «CESARE ALFIERI» DELLA REGIA UNIVERSITA' DI FIRENZE (stipulata in data 5 luglio 1938, rep. n. 4067, e registrata a Firenze l'8 luglio 1938 al n. 170, vol. 426 n. 1).

REPUBBLICA ITALIANA

L'anno millenovecentosettantatre il giorno 20 del mese di giugno, in Roma piazza SS. Apostoli, n. 53, davanti a me, dottor Antonino Spitali, direttore amministrativo dell'Università degli studi di Firenze, nato a Grotte di Agrigento il 10 agosto 1903 e domiciliato, per la carica, presso la sede del rettorato dell'Università (piazza S. Marco, 4, Firenze), incaricato, ai sensi dello art. 129 del regolamento generale universitario (approvato con regio decreto 6 aprile 1924, n. 674), di ricevere e redigere gli atti e i contratti che si stipulano per conto dell'amministrazione universitaria, con decreto del rettore pro-tempore, n. 301 del 12 dicembre 1968, senza l'intervento dei testimoni, avendovi le parti contraenti, d'accordo con me, rinunciato, giusta la facoltà concessa dall'art. 48 della vigente legge notarile, sono presenti i signori:

prof. Giorgio Sestini, nato a Firenze il 25 giugno 1908, domiciliato, per la carica, in Firenze, piazza S. Marco, 4, non in proprio, ma nella sua qualità di rettore dell'Università medesima, autorizzato alla firma del presente atto con delibera del consiglio di amministrazione di questo ateneo in data 25 maggio 1973;

N. D. Margherita Pallavicino Mossi ved. Visconti Venosta, nata a Torino, il 10 marzo 1898, e domiciliata in Roma, piazza SS. Apostoli, n. 53, quale erede della famiglia Alfieri di Sostegno.

Allo scopo di consentire una successiva modifica dell'art. 5 del regio decreto 8 luglio 1938, n. 1855, la cui formulazione ha reso difficile la individuazione degli affari che potevano essere trattati in consiglio di amministrazione dai rappresentanti della famiglia Alfieri di Sostegno, anche a seguito della sopravvenuta fusione del bilancio della facoltà con quello generale dell'Università.

Premesso

che il consiglio della facoltà di scienze politiche, nella seduta del 7 maggio 1973, si è espresso favorevolmente alla modifica che segue, le parti, come sopra rappresentate, convengono e stipulano quanto appresso.

Art. 1.

Il punto 1, lettera « d » della convenzione stipulata il 5 luglio 1938, viene così modificato:

d) Il consiglio di amministrazione dell'Università degli studi di Firenze viene integrato con un componente nominato dal Ministero della pubblica istruzione su designazione degli eredi della famiglia Alfieri di Sostegno.

Richiesto ho io ricevuto e steso il presente atto, che, scritto a macchina da persona di mia fiducia con nastro dattilografico ad inchiostrazione indelebile ai sensi dell'art. 1 della legge 14 aprile 1957, n. 251, salvo quanto notasi di mia mano in n. 2 pagine e n. 15 righi di un foglio di carta uso bollo; del medesimo ho dato lettura fattane a chiara ed intelligibile voce ed in presenza delle parti, le quali, previa approvazione e ratifica, lo hanno insieme a me, firmato in calce.

Margherita Pallavicino Mossi ved. Visconti Venosta Giorgio Sestini Antonino Spitali

Registrato all'ufficio atti pubblici di Firenze, addì 2 luglio 1973 al n. 7160, mod. 71/M. — Esatte L. 2.500

Visto, d'ordine del Presidente della Repubblica

Il Ministro per la pubblica istruzione

MALFATTI

DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA 22 dicembre 1973, n. 1075.

Soppressione del vice consolato di 2º categoria in Lahore (Pakistan) e istituzione di un consolato di 2º categoria nella stessa località.

IL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA

Visti gli articoli 30 e 42 del decreto del Presidente della Repubblica 5 gennaio 1967, n. 18, sull'ordinamento dell'Amministrazione degli affari esteri;

Sulla proposta del Ministro per gli affari esteri;

Decreta:

Art. 1.

Il vice consolato di 2º categoria in Lahore (Pakistan) è soppresso.

Art. 2.

E' istituito in Lahore (Pakistan) un consolato di 2º categoria con la seguente circoscrizione territoriale: la provincia autonoma del Punjab.

Art. 3.

della sua pubblicazione nella Gazzetta Ufficiale.

Il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sarà inserto nella Raccoltà ufficiale delle leggi e dei decreti della Repubblica italiana. E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Roma, addì 22 dicembre 1973

LEONE

Moro

Visto, il Guardasigilli: ZAGARI Registrato alla Corte dei conti, addì 16 aprile 1974 Atti di Governo, registro n. 2, foglio n. 82. - Sciarretta

DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA 31 dicembre 1973, n. 1076.

Nuove norme sulla composizione della commissione consultiva militare unica per la concessione e la perdita di decorazioni al valor militare.

IL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA

Visto l'art. 11 del regio decreto 4 novembre 1932, n. 1423, che disciplina la concessione delle medaglie e della croce di guerra al valor militare;

Visto l'art. 7 della legge 24 marzo 1932, n. 453, che disciplina la perdita delle decorazioni al valor militare e delle distinzioni onorifiche di guerra;

Visto il regio decreto 30 marzo 1933, n. 422, concernente l'organizzazione della funzione consultiva in materia di concessioni e di perdita delle decorazioni al valor militare, e successive modificazioni;

Visto il regio decreto 17 ottobre 1941, n. 1480, che estende al tempo di pace la concessione della croce al valor militare;

Visto il regio decreto 3 gennaio 1944, n. 15, recante modifiche alla costituzione della commissione consultiva militare unica per la concessione e la perdita di decorazioni al valor militare;

Visto il decreto luogotenenziale 8 febbraio 1946, numero 162, recante modificazioni alla composizione della commissione consultiva militare unica per la concessione e la perdita di decorazioni al valor militare;

Visto l'art. 87, comma quinto, della Costituzione; Udito il parere del Consiglio di Stato; Sentito il Consiglio dei Ministri; Sulla proposta del Ministro per la difesa;

Decreta:

Art. 1.

La commissione consultiva militare unica per la concessione e la perdita di decorazioni al valor militare, di cui al regio decreto 30 marzo 1933, n. 422, e successive modificazioni, è così composta:

Presidente:

un ufficiale in servizio permanente effettivo dell'Esercito, della Marina o dell'Aeronautica di grado non inferiore a generale di divisione o grado corrispondente, secondo una rotazione così stabilita: due dell'Esercito, uno della Marina; due dell'Esercito, uno dell'Aeronautica; e così di seguito. L'incarico è confe-Il presente decreto ha effetto a decorrere dal giorno rito per la durata massima di un anno e può essere rinnovato solo per un altro anno.

Membri effettivi:

per le proposte di competenza dell'Esercito: tre generali dell'Esercito; un ammiraglio; un generale dell'Aeronautica.

per le proposte di competenza della Marina:

due generali dell'Esercito;

due ammiragli;

un generale dell'Aeronautica. per le proposte di competenza dell'Aeronautica: due generali dell'Esercito;

due generali dell'Aeronautica; un ammiraglio.

Membri supplenti:

un generale dell'Esercito, un ammiraglio, un generale dell'Aeronautica.

Nel numero dei membri effettivi previsti per ciascuna forza armata è compreso l'ufficiale generale o ammiraglio che ricopra la carica di presidente della commissione. All'occorrenza è fatto cessare l'ufficiale generale o ammiraglio meno elevato in grado o, a parità di grado, meno anziano in ruolo.

Quando trattasi di proposte relative a militari appartenenti a forze armate diverse, i quali abbiano insieme partecipato alla stessa impresa, il presidente ha facoltà di convocare di volta in volta la commissione costituita con la rappresentanza di due membri per le forze armate cui i proposti appartengono, e di un membro per l'altra forza armata.

Art. 2.

La commissione delibera a maggioranza assoluta di voti e con l'intervento di tutti i suoi componenti, sostituendosi i membri effettivi, in caso di assenza o di legittimo impedimento, con i membri supplenti.

Art. 3.

Sono abrogati l'art. 2 del regio decreto 30 marzo 1933, n. 422, gli articoli 2 e 3 del regio decreto 3 gennaio 1944, n. 15, e l'articolo unico del decreto luogotenenziale 8 febbraio 1946, n. 162.

Il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sarà inserto nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti della Repubblica italiana. E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Roma, addì 31 dicembre 1973

LEONE

RUMOR - TANASSI

Visto, il Guardasigilli: ZAGARI
Registrato alla Corte dei conti, addì 16 aprile 1974
Atti di Governo, registro n. 2, foglio n. 83. — SCIARRETTA

DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA 24 luglio 1973, n. 1077.

Modificazioni allo statuto dell'Istituto autonomo per le case popolari della provincia di Chieti.

N. 1077. Decreto del Presidente della Repubblica 24 luglio 1973, col quale, sulla proposta del Ministro per i lavori pubblici, vengono approvate le modifiche agli articoli 1, 4, 6, 9, 10, 16, 21, 22, 25 e 29 dello statuto dell'Istituto autonomo per le case popolari della provincia di Chieti, approvato con regio decreto 17 febbraio 1938, n. 179.

Visto, il Guardasigilli: ZAGARI Registrato alla Corte dei conti, addì 16 aprile 1974 Atti di Governo, registro n. 2, foglio n. 86. — SCIARRETTA

LEGGE 3 aprile 1974, n. 106.

Conversione in legge del decreto-legge 22 febbraio 1974, n. 18, che modifica le tabelle allegate A, B, C, D ed E al decreto-legge 18 dicembre 1972, n. 787, convertito, con modificazioni, nella legge 16 febbraio 1973, n. 10, e successive modificazioni.

La Camera dei deputati ed il Senato della Repubblica hanno approvato;

IL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA

PROMULGA

la seguente legge:

Articolo unico

E' convertito in legge il decreto-legge 22 febbraio 1974, n. 18, concernente modifica delle tabelle allegate A, B, C, D ed E al decreto-legge 18 dicembre 1972, n. 787, convertito con modificazioni nella legge 16 febbraio 1973, n. 10, e successive modificazioni.

La presente legge, munita del sigillo dello Stato, sarà inserta nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti della Repubblica italiana. E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservarla e di farla osservare come legge dello Stato.

Data a Roma, addì 3 aprile 1974

LEONE

RUMOR — TANASSI

Visto, il Guardasigilli: ZAGARI

DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA 13 marzo 1974.

Determinazione della misura della tassa erariale di sbarco e imbarco sulle merci trasportate per via marittima.

IL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA

Vista la legge 9 febbraio 1963, n. 82, riguardante la revisione delle tasse e dei diritti marittimi;

Visto il decreto-legge 28 febbraio 1974, n. 47, concernente la revisione delle tasse di sbarco ed imbarco delle merci trasportate per via aerea e marittima;

Visto il testo unico approvato con regio decreto 16 gennaio 1936, n. 801, e successive modificazioni, riguardante l'istituzione del Consorzio autonomo del porto di Genova;

Visto il regio decreto-legge 14 marzo 1929, n. 503, convertito nella legge 8 luglio 1929, n. 1342, e successive modificazioni, relative all'istituzione del Provveditorato al porto di Venezia;

Visto il decreto-legge 11 gennaio 1974, n. 1, con cui è stato istituito il Consorzio autonomo del porto di Napoli.

Vista la legge 14 novembre 1961, n. 1268, riguardante l'istituzione dell'Ente autonomo del porto di Palermo;

Vista la legge 9 febbraio 1963, n. 223, riguardante la istituzione del Consorzio autonomo del porto di Civitavecchia;

Vista la legge 9 luglio 1967, n. 589, e successive modificazioni, istitutiva dell'Ente autonomo del porto di Trieste:

Vista la legge 1º marzo 1968, n. 173, e successive modificazioni, istitutiva dell'Ente autonomo del porto di Savona;

Considerato che occorre stabilire la misura della tassa prevista dal primo comma dell'art. 2 del decretolegge 28 febbraio 1974, n. 47 e che a tal fine devesi tener conto del costo medio di gestione dei servizi resi nei porti nazionali e della natura delle merci sbarcate ed imbarcate;

Riconosciuta la necessità di adeguare, ai sensi del terzo comma dell'art. 2 del citato decreto-legge 28 febbraio 1974, n. 47 e sulla base degli anzidetti criteri, le aliquote delle tasse di imbarco e sbarco di cui al capo terzo del titolo secondo della legge 9 febbraio 1963, n. 82, devolvendo i maggiori introiti agli enti portuali istituiti per legge;

Rilevato che per le merci imbarcate e sbarcate nei porti di Palermo e Savona sono istituite analoghe tasse di cui occorre determinare la misura e la devoluzione:

Riconosciuta la necessità di determinare le specifiche destinazioni degli introiti devoluti agli enti portuali;

Sulla proposta del Ministro per la marina mercantile, di concerto con i Ministri per le finanze, per il tesoro e per il bilancio e la programmazione economica;

Decreta:

Art. 1.

La tassa di cui al primo comma dell'art. 2 del decreto-legge 28 febbraio 1974, n. 47, dovuta sulle merci all'atto dello sbarco e imbarco in tutti i porti, rade e spiagge dello Stato è stabilita nella seguente misura per ogni tonnellata metrica:

- di soda:
 - L. 15 materiali da costruzione muraria;
 - L. 25 cereali:
 - L. 50 altre merci.

Art. 2.

La tassa prevista dal secondo e dal quarto comma dell'art. 2 del decreto-legge 28 febbraio 1974, n. 47, sulle merci sbarcate e imbarcate nei porti di Genova, Venezia, Napoli, Palermo, Civitavecchia, Trieste e Savona è determinata per ogni tonnellata metrica nella seguente misura;

- L. 15 quando trattasi di fosfati e assimilati e nitrati, escluso il nitrato di soda;
- L. 35 quando trattasi di sabbia, ghiaia e pozzolana, argilla e terre refrattarie, caolino e quarzito non macinati, calce viva e spenta, pietra da cemento e da calce, cemento ed agglomerati cementizi, pietre da costruzione e nitrato di soda;
- L. 90 quando trattasi di cereali, carbone, olii minerali alla rinfusa e laterizi;
- L. 180 quando trattasi di articoli di abbigliamento, cacao, caffé, calofonia e resina, droghe e coloniali, glucosio, gomma in genere, macchine e veicoli, olii minerali in recipienti di qualsiasi specie e capacità, paraffine, prodotti alimentari in conserva, tabacco, tamarindo, thè e trementina;
- L. 120 quando trattasi di merci diverse da quelle sopra indicate.

Restano ferme le esenzioni e le facilitazioni previste dall'art. 3 del decreto-legge 28 febbraio 1974, n. 47.

Art. 3.

I proventi, derivanti dall'applicazione dell'art. 2 del presente decreto sono devoluti, interamente ovvero per la parte eccedente le aliquote di cui al capo III del titolo II della legge 9 febbraio 1963, n. 82, all'Ente autonomo del porto di Palermo, all'Ente autonomo del porto di Savona, al Consorzio autonomo del porto di Genova, al Provveditorato al porto di Venezia, all'Ente autonomo del porto di Trieste, al Consorzio per il porto di Civitavecchia e al Consorzio autonomo del porto di Napoli per le merci sbarcate e imbarcate nei rispettivi porti e saranno destinati prioritariamente al ripianamento dei disavanzi pregressi dei rispettivi bilanci fino al 31 dicembre 1973 e inoltre alla realizzazione di nuove opere portuali e al potenziamento delle attrezzature e degli impianti, operati anche attraverso accensione di mutui, da approvarsi dal Ministro per la marina mercantile di concerto con il Ministro per il tesoro e, nei casi prescritti, con quello dei lavori pubblici.

Art. 4.

Le disposizioni di cui ai precedenti articoli entrano in vigore a decorrere dalla data di pubblicazione nella Gazzetta Ufficiale del presente decreto.

Dato a Roma, addì 13 marzo 1974

LEONE

RUMOR - PJERACCINI -COLOMBO — LA MALFA GIOLITTI

Registrato alla Corte dei conti, addì 16 aprile 1974 Registro n. 2 Marina merc., foglio n. 21 (3305)

L. 10 fosfati e assimilati e nitrati escluso il nitrato DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA 13 marzo 1974.

> Determinazione della misura della tassa erariale di sbarco e imbarco sulle merci trasportate per via aerea.

IL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA

Visto il decreto-legge 28 febbraio 1974, n. 47, concernente la revisione dei diritti di sbarco e imbarco delle merci trasportate per via aerea e per via marittima;

Considerato che, ai sensi dell'art. 1 del citato decretolegge, occorre determinare la misura della tassa erariale sulle merci sbarcate e imbarcate negli aerodromi sui quali comunque si svolga attività aerea commerciale;

Sulla proposta del Ministro per i trasporti e l'aviazione civile, di concerto con i Ministri per le finanze, per il tesoro e per il bilancio e la programmazione economica;

Decreta:

Articolo unico

La tassa erariale istituita con l'art. 1 del decretolegge 28 febbraio 1974, n. 47, è determinata, per tutti gli aerodromi sui quali si svolga attività aerea commerciale, nella misura di L. 10 per ogni chilogrammo di peso lordo o frazione di chilogrammo superiore a 500 grammi. In ogni caso la tassa non sarà inferiore a

Il presente decreto entra in vigore il giorno della sua pubblicazione nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana.

Il Ministro proponente è incaricato della esecuzione del presente decreto.

Dato a Roma, addì 13 marzo 1974

LEONE

RUMOR - PRETI -COLOMBO - LA MALFA GIOLITTI

Registrato alla Corte dei conti, addì 20 aprile 1974 Registro n. 5 Trasporti, foglio n. 271

(3336)

DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA 5 aprile 1974.

Composizione del Consiglio superiore degli archivi.

IL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA

Considerato che il Consiglio superiore degli archivi, nominato con decreto del Presidente della Repubblica in data 29 gennaio 1971, deve essere rinnovato per sopravvenuta scadenza del triennio di carica dei membri non di diritto;

Visto l'art. 5 del decreto del Presidente della Repubblica 30 settembre 1963, n. 1409 riguardante la istituzione e composizione del predetto consesso;

Viste le designazioni del Ministero della pubblica istruzione, dell'Accademia dei Lincei e della Giunta centrale degli studi storici;

Preso atto dei risultati delle elezioni, svoltesi il giorno 14 marzo 1974, per la designazione di quattro impiegati della carriera direttiva dell'Amministrazione degli archivi di Stato quali membri del Consiglio superiore degli archivi;

Sulla proposta del Ministro per l'interno;

Decreta:

Il Consiglio superiore degli archivi, presieduto dal Ministro per l'interno, è composto, per il triennio 1974-1976, come segue:

Barbieri prof. dott. Gino;

Ermini prof. dott. Giuseppe;

Moscati prof. dott. Ruggero;

Cuocolo prof. dott. Fausto;

Morghen prof. dott. Raffaello, designato dall'Accademia dei Lincei;

Saitta prof. dott. Armando, designato dalla Giunta centrale degli studi storici;

Prosdocimi prof. dott. Luigi, Sandri prof. dott. Leopoldo, Giunta prof. dott. Francesco e Cassandro professor dott. Giovanni Italo, designati dal Ministero della pubblica istruzione;

Saladino prof. dott. Antonio, Abbondanza professor dott. Roberto, Castignoli dott. Piero e Pansini professor dott. Giuseppe, eletti dagli impiegati della carriera direttiva dell'Amministrazione degli archivi di Stato;

il direttore generale degli archivi di Stato;

il sovrintendente all'archivio centrale dello Stato.

Il dirigente superiore dott. Giovanni Antonelli disimpegnerà le funzioni di segretario del Consiglio superiore degli archivi, come disposto dal decreto ministeriale 28 giugno 1973.

Il Ministro proponente è incaricato dell'esecuzione del presente decreto, che sarà comunicato alla Corte dei conti per la registrazione.

Dato a Roma, addì 5 aprile 1974

LEONE

TAVIANI

Registrato alla Corte dei conti, addì 9 aprile 1974 Registro n. 12 Interno, foglio n. 248

(3306)

DECRETO MINISTERIALE 25 febbraio 1974.

Rinnovo della commissione centrale per la previdenza degli impiegati dell'industria.

IL MINISTRO PER IL LAVORO E LA PREVIDENZA SOCIALE

Visto l'art. 11 del contratto collettivo per il regolamento di previdenza per gli impiegati dell'industria stipulato il 31 luglio 1938;

Visto il proprio decreto in data 31 dicembre 1947, con il quale si è provveduto alla ricostituzione della commissione centrale per la previdenza degli impiegati dell'industria;

Ritenuta la necessità di rinnovare la composizione della commissione predetta;

Viste le designazioni fatte rispettivamente dalla Confederazione generale dell'industria italiana, dalla Confederazione generale italiana del lavoro, dalla Confederazione italiana sindacati lavoratori, dalla Unione italiana del lavoro, dall'Istituto nazionale delle assicurazioni;

Decreta:

La commissione centrale per la previdenza degli impiegati dell'industria è rinnovata come segue:

Bova dott. Salvatore, in rappresentanza del Ministero del lavoro e della previdenza sociale;

Antonelli dott. Giancarlo, Bazzanti dott. Filippo e Boghetich dott. Enzo, in rappresentanza dei datori di lavoro dell'industria;

Ferrari dott. Renato, Giansiracusa Antonino Sebastiano e Lucchini Adolfo, in rappresentanza degli impiegati dell'industria;

Marchei dott. Scipione e Jachini avv. Mario, in rappresentanza dell'Istituto nazionale delle assicurazioni.

Roma, addì 25 febbraio 1974

Il Ministro: BERTOLDI

(3252)

DECRETO MINISTERIALE 12 marzo 1974.

Revoca, su rinuncia, alla ditta Istituto Guarnieri S.r.k, della autorizzazione a produrre specialità medicinali chimiche e biologiche e preparati galenici nell'officina farmaceutica sita in Roma.

IL MINISTRO PER LA SANITA

Premesso che con decreto del Ministro per la sanità in data 30 dicembre 1968, n. 4514, la ditta Istituto Guarnieri S.r.l. fu autorizzata a produrre nell'officina farmaceutica sita in Roma, via delle Robinie, 20, specialità medicinali chimiche e biologiche, purchè registrate e preparati galenici limitatamente alle forme in fiale, soluzioni in genere, pomate, suppositori e compresse;

Vista la scrittura privata, registrata dal 1º ufficio del registro di Roma al n. 131997 mod. 71/M in data 14 novembre 1973, con la quale l'Istituto Guarnieri S.r.l. con sede in Roma, sede alla ditta San Carlo farmaceutici S.p.a., con sede in Pomezia, i diritti di proprietà, di formula e nome di produzione di vendita di tutte le specialità medicinali registrate a nome dell'Istituto Guarnieri S.r.l. nonchè i macchinari e le attrezzature costituenti l'officina farmaceutica ove vengono prodotte dette specialità;

Vista la lettera in data 18 gennaio 1974, con la quale la ditta San Carlo, nuova proprietaria, rinuncia alla autorizzazione nella premessa indicata;

Visti gli articoli 144 e 161 del testo unico delle leggi sanitarie in data 27 luglio 1934, n. 1265, modificati rispettivamente dagli articoli 2 e 3 della legge 1º maggio 1941, n. 422:

Visti gli articoli 180 e 182 del predetto testo unico; Visti i regolamenti in data 18 giugno 1905, n. 407 e 3 marzo 1927, n. 478;

Decreta:

E' revocata, su rinuncia, alla ditta Istituto Guarnieri S.r.l. l'autorizzazione a produrre specialità medicinali chimiche e biologiche e preparati galenici nelle forme fiale, soluzioni in genere, pomate, suppositori e compresse, nell'officina farmaceutica sita in Roma, via delle Robinie, 20, concessa con decreto del Ministero della sanità n. 4514 in data 30 dicembre 1968.

Il presente decreto verrà pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica.

Il medico provinciale di Roma è incaricato della notificazione e della esecuzione del presente decreto.

Roma, addì 12 marzo 1974

Il Ministro: Gui

(3186)

DECRETO MINISTERIALE 29 marzo 1974.

Norme relative alla omologazione C.E.E. dei veicoli a motore e dei loro rimorchi, nonchè dei loro dispositivi di equipaggiamento.

IL MINISTRO PER I TRASPORTI E L'AVIAZIONE CIVILE

Vista la legge n. 942 del 27 dicembre 1973, con la quale vengono recepite nella legislazione italiana le direttive della Comunità economica europea concernenti il riavvicinamento delle legislazioni degli Stati membri relative alla omologazione dei veicoli a motore e dei loro rimorchi, nonché dei loro dispositivi di equipaggiamento;

Decreta:

Art. 1.

Per l'esame del tipo, ai fini del rilascio della omologazione C.E.E. ai veicoli ed ai loro dispositivi di equipaggiamento, si intende per veicolo ogni veicolo a motore destinato a circolare su strada, con o senza carrozzeria, che abbia almeno quattro ruote ed una velocità massima per costruzione superiore a 25 km/h come pure i suoi rimorchi, ad eccezione dei veicoli che si spostano su rotaie, delle trattrici e delle macchine agricole.

Art. 2.

La omologazione C.E.E. di un tipo di veicolo è l'atto con il quale uno Stato membro della Comunità economica europea certifica che un tipo di veicolo soddisfa a tutte le prescrizioni tecniche che lo concernono ed a tutte le verifiche prescritte dalla scheda di omologazione C.E.E., il cui modello figura nell'allegato II del presente decreto.

Alla omologazione C.E.E. di un tipo di veicolo potrà procedersi soltanto dopo che, con uno o più decreti del Ministro per i trasporti e l'aviazione civile, saranno state recepite nell'ordinamento italiano tutte le direttive particolari, che saranno emanate dalla C.E.E., previste nella scheda di omologazione. Il rilascio della omologazione C.E.E. di un tipo di veicolo è subordinato al completamento, in tutte le sue voci, della scheda di omologazione C.E.E.

La omologazione parziale C.E.E. di un tipo di veicolo è l'atto con il quale uno Stato membro della Comunità economica europea certifica che un tipo di veicolo soddisfa alle prescrizioni tecniche di una o più direttive particolari ed alle relative verifiche previste dalla scheda di omologazione.

I controlli effettuati da altro Stato membro ai fini del rilascio della omologazione parziale C.E.E. di un tipo di veicolo ed indicati nella relativa scheda, nonché nei relativi allegati in possesso del costruttore o del suo legale rappresentante, sono validi ai fini del rilascio della omologazione nazionale.

Art. 3.

La omologazione C.E.E. di un tipo di dispositivo di equipaggiamento per veicoli è l'atto con il quale uno Stato membro della Comunità economica europea certifica che un tipo di dispositivo destinato ad equipaggiare i veicoli soddisfa alle prescrizioni tecniche di una o più direttive particolari che lo concernono ed alle relative verifiche.

Art. 4.

La domanda di omologazione C.E.E. di un tipo di veicolo è presentata dal costruttore o dal suo legale rappresentante al Ministero dei trasporti e dell'aviazione civile - Direzione generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione.

La domanda è accompagnata da una scheda informativa, il cui modello figura nell'allegato I del presente decreto, dai documenti indicati nella scheda stessa nonché dalla dichiarazione attestante che, per lo stesso tipo di veicolo, non è stata richiesta la omologazione C.E.E. presso altro Stato membro della C.E.E.

Art. 5.

La omologazione C.E.E. di un tipo di veicolo è rilasciata dal Ministero dei trasporti e dell'aviazione civile - Direzione generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione, a tutti i tipi di veicolo che soddisfano alle seguenti condizioni:

- a) conformità ai dati indicati nella scheda informativa;
- b) esito favorevole di tutti i controlli previsti nella scheda di omologazione.

Il controllo previsto dal primo comma dell'art. 4 della legge n. 942 del 27 dicembre 1973, viene effettuato dal Ministero dei trasporti e dell'aviazione civile - Direzione generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione sui tipi di veicolo omologati C.E.E. mediante sondaggio.

Art. 6.

Per il rilascio della omologazione parziale C.E.E. di un tipo di veicolo si segue la procedura prevista nei precedenti articoli 4 e 5. Il Ministero dei trasporti e dell'aviazione civile - Direzione generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione provvede a riempire le parti della scheda di omologazione relativa alle verifiche ed ai controlli effettuati, nonchè tutti gli altri documenti previsti dalle direttive particolari C.E.E. per il rilascio della omologazione parziale C.E.E. di un tipo di veicolo.

Una copia originale dei documenti di cui al comma precedente, debitamente compilati, viene rilasciata dal Ministero dei trasporti e dell'aviazione civile - Direzione generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione, a chi ha presentato la domanda di omologazione.

Art. 7.

La domanda di omologazione C.E.E. di un tipo di dispositivo di equipaggiamento per veicoli, per il quale sono state emanate una o più direttive particolari, viene presentata dal costruttore o dal suo legale rappresentante al Ministero dei trasporti e dell'aviazione civile - Direzione generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione.

La domanda è accompagnata dalla documentazione prescritta nella direttiva particolare e dalla dichiarazione attestante che, per lo stesso tipo di dispositivo, non è stata richiesta la omologazione C.E.E. presso altro Stato membro della Comunità.

Art. 8.

La omologazione C.E.E. di un tipo di dispositivo di equipaggiamento per veicoli viene rilasciata dal Ministero dei trasporti e dell'aviazione civile - Direzione generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione, a tutti i tipi di dispositivo che soddisfano alle seguenti condizioni:

- a) conformità ai dati dichiarati dal costruttore o dal suo legale rappresentante nei modi previsti dalle direttive comunitarie particolari;
- b) esito favorevole di tutti i controlli prescritti dalle direttive comunitarie particolari.

Art. 9.

La omologazione C.E.E. di un tipo di dispositivo di equipaggiamento per veicoli è concessa dal Ministero dei trasporti e dell'aviazione civile - Direzione generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione, mediante rilascio dei certificati previsti dalle relative direttive particolari comunitarie.

Al fabbricante od al suo legale rappresentante viene rilasciato, qualora prescritto dalle predette direttive particolari, un marchio di omologazione C.E.E., conforme ad un determinato modello, da apporre obbligatoriamente su ogni dispositivo del tipo omologato. I dispositivi di equipaggiamento per veicoli contrassegnati con marchio di omologazione C.E.E. concesso da altro Stato membro della Comunità e conformi al tipo omologato, sono riconosciuti idonei in Italia.

E' vietato apporre su dispositivi non omologati, ai sensi dei precedenti commi, marchi che possono essere confusi con quelli ufficiali di omologazione C.E.E.

Art. 10.

I provvedimenti previsti dagli articoli precedenti sono emanati dalla competente divisione della Direzione generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione del Ministero dei trasporti e dell'aviazione civile.

Avverso i provvedimenti di cui al comma precedente è ammesso, in via alternativa, ricorso gerarchico al Ministro per i trasporti e l'aviazione civile a norma dell'art. 3 del decreto del Presidente della Repubblica n. 748 del 30 giugno 1972, oppure ricorso giurisdizionale al tribunale amministrativo regionale territorialmente competente.

Art. 11.

Le omologazioni C.E.E. previste nel presente decreto non ricorrono nei casi indicati dall'art. 9 della legge n. 942 del 27 dicembre 1973.

Art. 12.

Fanno, a tutti gli effetti, parte integrante del presente decreto i seguenti allegati:

I Modello di scheda informativa;

II Scheda di omologazione C.E.E. di un tipo di veicolo:

III Modello di certificato di conformità.

Roma, addì 29 marzo 1974

Il Ministro: Preti

ALLEGATO I

MODELLO DI SCHEDA INFORMATIVA (a)

- 0. Dati generali.
 - 0.1. Marca (ragione sociale)
 - 0.2. Tipo e denominazione commerciale (specificare eventualmente le varianti)
 - 0.3. Genere
 - 0.4. Categoria del veicolo (b)
 - 0.5. Nome e indirizzo del costruttore
 - 0.6. Nome e indirizzo dell'eventuale mandatario del costruttore
 - 0.7. Posizione e modo di fissaggio delle targhette e delle iscrizioni regolamentari:
 - 0.7.1. sul telaio
 - 0.7.2. sulla carrozzeria
 - 0.7.3. sul motore
 - 0.8. Sul telaio la numerazione nella serie del tipo inizia dal numero . . .
- Caratteristiche costruttive del veicolo (accludere fotografie 3/4 anteriore e 3/4 posteriore) (accludere lo schema complessivo quotato del veicolo).
 - 1.1. Numero di assi e di ruote (eventualmente cingoli metallici o di gomma)
 - 1.1.1. Numero di assi con pneumatici (eventualmente)
 - Ruote motrici (numero, posizione, possibilità di innesto e di disinnesto di un altro asse)
 - 1.3. Telaio (se esiste) (schema descrittivo complessivo)
 - 1.4. Materiale dei longheroni (c)
 - 1.5. Posizione e disposizione del motore
 - 1.6. Cabina di guida (sporgente, semisporgente o normale)
- 2. Dimensioni e pesi (d) (mm e kg).
 - 2.1. Interasse o interassi (a pieno carico) (e)
 - 2.1.1. Per i semirimorchi: distanza tra l'asse geometrico del perno di aggancio ed il primo asse posteriore
 - 2.2. Per i trattori stradali:
 - 2.2.1. Avanzamento della selletta di aggancio (massimo e minimo) (f)
 - 2.2.2. Altezza massima della selletta (normalizzata) (g)
 - 2.2.3. Distanza fra la parte posteriore della cabina e l'asse posteriore:
 - 2.2.3.1. Distanza fra la parte posteriore della cabina e l'asse o gli assi posteriori (per il caso del telajo cabinato)
 - 2.2.3.2. Distanza fra l'estremità posteriore del volante e l'asse o gli assi posteriori (per il caso del telaio nudo)
 - 2.3. Carreggiata di ciascun asse (h)
 - 2.4. Dimensioni principali (o fuori tutto) del veicolo (i):

	Telaio	Telaio c	carrozzato	
	non carrozzato	senza accessori	con accessori	
2.4.1. Lunghezza (j)				
2.4.2. Larghezza (k)				
2.4.3. Altezza a vuoto (1)				
2.4.4. Sbalzo anteriore (m)				
2.4.5. Sbalzo posteriore (n)				
2.4.6. Altezza minima dal suolo (con veicolo ca- ricato al peso massi- mo tecnicamente am- missibile) (o)				
2.4.7. Distanza fra gli assi				

- Peso del telaio nudo (senza cabina, senza liquido di raffreddamento, senza lubrificanti, senza carburante, senza ruota di scorta, senza attrezzatura e senza conducente)
 2.5.1. Ripartizione di tale peso tra gli assi
- 26. Peso del veicolo carrozzato in ordine di marcia, oppure peso del telaio cabinato, qualora il costruttore non fornisca la carrozzeria (compresi liquido di raffreddamento, lubrificanti, carburante, ruota di scorta, attrezzatura e conducente) (p)
 - 2.6.1. Ripartizione di tale peso tra gli assi (ripartizione tra gli assi e il carico gravante sulla selletta di aggancio, se si tratta di semirimorchio)
- 2.7. Peso totale a carico tecnicamente ammissibile, dichiarato dal costruttore
 - 2.7.1. Ripartizione di tale peso tra gli assi (ripartizione tra gli assi e il carico gravante sulla selletta di aggancio, se si tratta di semirimorchio)
- 2.8. Peso massimo tecnicamente ammissibile, dichiarato dal costruttore, su ciascun asse (ripartizione tra gli assi e il carico gravante sulla selletta di aggancio se si tratta di semirimorchio)
- 2.9 Peso totale a carico tecnicamente ammissibile per il complesso, dichiarato dal costruttore per l'ipotesi di veicolo utilizzato come veicolo trattore (eventualmente, peso totale rimorchiabile tecnicamente ammissibile)
- 2.10 Carico verticale massimo al punto di aggancio (gancio o sistema speciale sull'attacco a tre punti)
- 2.11. Condizioni d'iscrizione in curva
- 2.12. Rapporto tra la potenza del motore ed il peso massimo (× CV/kg), spunto in salita
- 3. Motore (q).
 - 3.1. Costruttore
 - 3.2. Nell'ipotesi di motore termico:
 - 3.2.1. Denominazione
 - 3.2.2. Tipo (a scoppio, diesel ecc.), ciclo
 - 3.2.3. Numero e disposizione dei cilindri
 - 3.2.4. Alesaggio, corsa, cilindrata
 - 3.2.5. Potenza massima (indicare la norma seguita) a ... giri/minuto
 - 3.2.6. Coppia massima a ... giri/minuto (la stessa norma che per il punto 3.2.5.)
 - 3.2.7. Carburante o combustibile normalmente utilizzato
 - 3.2.8. Serbatoi del carburante o del combustibile (capacità e ubicazione)
 - 3.2.9. Serbatoi ausiliari del carburante o del combustibile (capacità e ubicazione)
 - 3.2.10. Alimentazione del motore (tipo)
 - Eventuale compressore (tipo, comando, sovrappressione di alimentazione del motore)
 - 3.2.12. Eventuale regolatore (principio di funzionamento)
 - 3.2.13. Impianto elettrico (voltaggio, terminale a massa positivo o negativo)
 - 3.2.14. Generatore (tipo e potenza nominale)
 - 3.2.15. Accensione (tipo degli apparecchi, tipo dell'anticipo)
 - 3.2.16. Dispositivo per la soppressione delle correnti parassite (descrizione)
 - 3.2.17. Raffreddamento (ad aria, ad acqua)
 - 3.2.18. Livello sonoro
 - 3.2.19. Scappamento (schema descrittivo)
 - 3.2.20. Misure adottate contro l'inquinamento atmosferico
 - 3.3. Nell'ipotesi di un motore elettrico:
 - 3.3.1. Tipo di motore (serie, compound)
 - 3.3.2. Potenza oraria massima e tensione di marcia
 - 3.3.3. Batteria di trazione (numero di elementi, peso, capacità in ampère/ora, ubicazione)
 - 3.4. Nell'ipotesi di un motore diverso da un motore elettrico o termico (indicazione degli elementi di questi tipi di motore)

- Trasmissione del movimento (r) (schema di trasmissione con disegno).
 - 4.1. Tipo di trasmissione (meccanica, idraulica, elettrica, ecc.)
 - 4.2. Frizione (tipo)
 - 4.2.1. Peso della frizione
 - Scatola del cambio (tipo, presa diretta, sistema di comando)
 - 4.3.1. Peso della scatola del cambio
 - Trasmissione motore, scatola cambio, differenziale (o differenziali), eventuali relè, eventuale ruota libera
 - Demoltiplicazione della trasmissione, con e senza gruppo di rinvio

Marcia.	Rapporto	Rapporto del	Demoltiplica-
	del cambio	differenziale	zione totale
1 2 3 Retromarcia			

4.6. Velocità raggiunta con motore al regime di 1.000 giri/minuto, con pneumatici normalmente montati (6.1.) (circonferenza di rotazione a carico: ... metri) (s)

Marcia	Velocità in km/h	
1		
2		
3		
Retromarcia		

- Velocità massima del veicolo con la marcia più alta (in km/h) (s)
- 4.8. Spinta (e trasmissione delle reazioni di frenatura)
- 4.9. Indicatore di velocità
- 4.10. Eventuale registratore di velocità (costruttore e tipo)
- 4.11. Eventuale bloccaggio del differenziale
- Assi (accludere per ciascun assale uno schema quotato con l'indicazione dei materiali ed indicazione facoltativa della marca e del tipo).
- Organi di sospensione (schema descrittivo complessivo degli organi di sospensione).
 - 6.1. Pneumatici normalmente montati (dimensioni e caratteristiche)
 - 6.2. Tipo di costituzione della sospensione di ciascun asse o ruota
 - 6.3. Caratteristiche degli elementi elastici di sospensione (natura, caratteristiche dei materiali e dimensioni)
 - 6.4. Stabilizzatori (t)
 - 6.5. Ammortizzatori (t)
- 7. Dispositivo di sterzo (schema descrittivo).
 - 7.1. Tipo del meccanismo e della trasmissione alle ruote, tipo degli eventuali servo-organi (sistema e schema di funzionamento, eventualmente marca e tipo) e sforzo sul volante
 - 7.2. Angolo massimo sterzatura delle ruote:
 - 72.1. volta a destra (gradi) ... Numero di giri del volante
 - 7.2.2. volta a sinistra (gradi) ... Numero dei giri del volante
 - 7.3. Diametro minimo di volta (u)
 - 73.1. a destra
 - 7.3.2. a sinistra

- 8. Frenatura (schema descrittivo complessivo e schema di funzionamento) (v).
 - 8.1. Dispositivo di frenatura di servizio
 - 8.2. Dispositivo di frenatura di soccorso
 - 8.3. Dispositivo di frenatura di stazionamento
 - Eventuali dispositivi supplementari (in particolare rallentatore)
 - 8.5. Dispositivo automatico di frenatura in caso di rottura dell'aggancio (nel caso di rimorchio o di semirimorchio)
 - 8.6. Calcolo del sistema di frenatura: determinazione del rapporto tra la somma delle forze frenanti alla periferia delle ruote e le forze esercitate sul comando
 - 8.7. Eventuali sorgenti di energia esterna (caratteristiche, capacità dei serbatoi di energia, pressioni massima e minima, manometro, segnalatore del livello minimo di energia sul cruscotto, serbatoi a depressione e valvole di alimentazione, compressori di alimentazione, osservanza delle norme in materia di apparecchiature a pressione)
 - 8.8. Veicoli per i quali è previsto l'aggancio di un rimorchio:
 8.8.1. dispositivi per la frenatura del rimorchio
 8.8.2. raccordi, giunti, dispositivi di protezione
- Carrozzeria (schema complessivo quotato dell'esterno e dell'interno).
 - 9.1. Natura della carrozzèria
 - 9.2. Materiali e modo di costruzione
 - Porte (numero, dimensioni, senso di apertura, serrature e cerniere)
 - 9.4. Campo di visibilità
 - 9.5. Parabrezza ed altri vetri (numero e posizione, materiali utilizzati)9.5.1. Inclinazione del parabrezza
 - 9.6. Tergicristallo
 - 9.7. Lavacristallo
 - 9.8. Sbrinatore
 - 9.9. Retrovisori
 - 9.10. Finiture interne
 - 9.10.1. Protezione interna degli occupanti
 - 9.10.2. Sistemazione e identificazione dei comandi
 - 9.10.3. Sedili (numero, posizione, caratteristiche)
 - 9.11. Finiture esterne
 - 9.12. Cinture di sicurezza ed altri dispositivi di ritenuta (numero e posizione)
 - 9.13. Attacchi per le cinture di sicurezza (numero e posizione)
 - 9.14. Posizione delle targhe d'immatricolazione
 - 9.15. Dispositivi di protezione posteriori
- 10. Dispositivi di illuminazione e di segnalazione luminosa (sche mi esterni del veicolo, con disegno quotato che indichi la posizione delle superfici luminose di tutti i dispositivi; colori delle luci).
 - 10.1. Dispositivi obbligatori:
 - 10.1.1. Proiettori anabbaglianti
 - 10.1.2. Proiettori abbaglianti
 - 10.1.3. Luci di posizione anteriori
 - 10.1.4. Indicatori di direzione
 - 10.1.5. Luci di posizione posteriori
 - 10.1.6. Luci di arresto
 - 10.1.7. Illuminazione della targa d'immatricolazione posteriore
 - 10.1.8. Catadiottri rossi posteriori
 - 10,1.9. Catadiottri anteriori dei rimorchi

- 10.2. Dispositivi facoltativi:
 - 10.2.1. Proiettori fendinebbia
 - 10.2.2. Luci di stazionamento
 - 10.2.3. Proiettori per la retromarcia
 - 10.2.4. Luci di posizione anteriori per i rimorchi
 - 10.2.5. Catadiottri laterali giallo-auto
- 10.3. Dispositivi supplementari per veicoli speciali
- 11. Collegamenti tra veicoli trattori e rimorchi o semirimorchi.
- 12. Varie.
 - 12.1. Segnalatori acustici
 - 12.1.1. Normali
 - 12.1.2. Speciali
 - 12.2. Disposizioni speciali valide per i veicoli adibiti al trasporto di persone
 - 12.3. Disposizioni speciali valide per i taxi
 - 12.4. Disposizioni speciali valide per i veicoli adibiti al trasporto di merci
 - 12.5. Dispositivi di protezione contro l'uso non autorizzato del veicolo
 - 12.6. Gancio di rimorchio
 - 12.7. Cavalletto di sostegno
 - 12.8. Segnale di pericolo

Note

Per ciascuna rubrica che richieda un corredo di fotografie o di disegni, devono essere indicati i numeri dei rispettivi allegati.

- (a) Per ogni dispositivo approvato, la descrizione può venir sostituita da un rinvio a tale approvazione. Del pari, la descrizione non è necessaria per qualsiasi elemento che risulti chiaramente dagli schemi o disegni allegati alla scheda.
- (b) Classificazione in base alle seguenti categorie internazionali:
 - Categoria M: Veicoli a motore destinati al trasporto di persone ed aventi almeno quattro ruote, oppure tre ruote e peso massimo superiore ad 1 tonnellata;
 - Categoria M_i: Veicoli destinati al trasporto di persone, aventi al massimo otto posti a sedere oltre al sedile del conducente,
 - Categoria M₂: Veicoli destinati al trasporto di persone, aventi più di otto posti a sedere oltre al sedile del conducente e peso massimo non superiore a 5 tonnellate,
 - Categoria M₃: Veicoli destinati al trasporto di persone, aventi più di otto posti a sedere oltre al sedile del conducente e peso massimo superiore a 5 tonnellate.
 - Categoria N: Veicoli a motore destinati al trasporto di merci, aventi almeno quattro ruote, oppure tre ruote e peso massimo superiore ad 1 tonnellata;
 - Categoria N₁: Veicoli destinati al trasporto di merci, aventi peso massimo non superiore a 3,5 tonnellate,
 - Categoria N₂: Veicoli destinati al trasporto di merci, aventi un peso massimo superiore a 3,5 tonnellate ma non superiore a 12 tonnellate,
 - Categoria N₃: Veicoli destinati al trasporto di merci, aventi peso massimo superiore a 12 tonnellate.
 - 3. Categoria O: Rimorchi (compresi i semirimorchi);
 - Categoria O_i: Rimorchi con peso massimo non superiore a 0,75 tonnellate,
 - Categoria O₂: Rimorchi con peso massimo superiore a 0,75 tonnellate, ma non superiore a 3,5 tonnellate,
 - Categoria O₃: Rimorchi con peso massimo superiore a 3,5 tonnellate, ma non superiore a 10 tonnellate,
 - Categoria O₄: Rimorchi con peso massimo superiore a 10 tonnellate.

- (c) Nei limiti del possibile, denominazione Euronorme; riportare eventualmente:
 - la descrizione del materiale.
 - il limite di scorrimento
 il limite di rottura,

 - l'elasticità espressa in %,
 - la durezza Brinell.
- (d) Per i modelli che comportano un tipo con cabina normale e uno con cabina con cuccetta, indicare le dimensioni ed ı pesı ın entrambi i casi.
- (e) Progetto di raccomandazione ISO n. 586 (1), termine n. 2.
 - (f) Progetto di raccomandazione ISO n. 586, termine n. 33.
 - (g) Progetto di raccomandazione ISO n. 586, termine n. 35.
 - (h) Progetto di raccomandazione ISO, n. 586, termine n. 1.
- (i) In caso di omologazione di un veicolo non carrozzato, la seconda colonna indica i minimi ed i massimi forniti dal costruttore; la terza colonna non deve essere compilata.
 - (j) Progetto di raccomandazione ISO n. 586, termine n. 9.
 - (k) Progetto di raccomandazione ISO n. 586, termine n. 12.
 - (1) Progetto di raccomandazione ISO n. 586, termine n. 13.
 - (m) Progetto di raccomandazione ISO n. 586, termine n. 18.
 - (n) Progetto di raccomandazione ISO n. 586, termine n. 19.
 - (o) Progetto di raccomandazione ISO n. 586, termine n. 7.
 - (p) Il peso del conducente è valutato convenzionalmente
- a 75 kg.
- (q) Per i motori che non siano quelli a pistone con movimento alternato deve essere fornita una descrizione generale.
- (r) I dati richiesti devono essere forniti per tutte le varianti eventualmente previste.
 - (s) E' ammessa una tolleranza del 5%.
 - (t) Indicarne soltanto l'esistenza.
 - (u) Progetto di raccomandazione ISO n. 586, termine n. 27.
- (v) Per ciascuno dei dispositivi di frenatura occorre precisare:
 - tipo e natura dei freni (schema quotato) (a tambuburi, a dischi; ruote frenate, collegamento con le ruote frenate, guarnizioni, loro natura, superfici frenanti, raggio dei tamburi, ganasce o dischi, peso dei tamburi, dispositivi di registrazione);
 - trasmissione e comando (schema descrittivo) (costituzione, registrazione, rapporto delle leve, accessibilità del comando, sua disposizione, comandi a nottolino in caso di trasmissione meccanica, caratteristiche dei principali pezzi della trasmissione, cilindri e pistoni di comando, cilindri apriceppi).

ALLEGATO II

SCHEDA DI OMOLOGAZIONE C.E.E.

A. DATI GENERALI

La compilazione di una scheda di omologazione nell'ambito della procedura di omologazione C.E.E. comporta le seguenti operazioni:

- 1. Compilare, sulla base dei dati corrispondenti figuranti nella scheda di informazioni, dopo aver verificato la loro esattezza, le rubriche previste a questo scopo nel modello della scheda di omologazione che figura al punto B del presente allegato.
- 2. Iscrivere la o le menzioni indicate di fronte a ciascuna delle rubriche del modello di scheda di omologazione, dopo aver effettuato le operazioni seguenti corrispondenti a tali menzioni:
- « CONF »: verifica della conformità dell'elemento o della caratteristica rubricata alle indicazioni figuranti nella scheda di informazioni:
- « D.P. »: verifica della conformità dell'elemento o della caratteristica rubricata alle prescrizioni armonizzate prese in esecuzione della direttiva particolare;
- « P.V. »: redazione del processo verbale del collaudo, che dev'essere allegato alla scheda di omologazione;
 - « SCH »: verifica dell'esistenza di uno schema.

B. MODELLO DI SCHEDA DI OMOLOGAZIONE CONCERNENTE UN VEICOLO A MOTORE

- 0. Dati generali.
 - 0.1. Marca (ragione sociale)
 - 0.2. Tipo e denominazione commerciale (specificare eventualmente le varianti)

 - 0.4. Categoria del veicolo
 - 0.5. Nome e indirizzo del costruttore
 - 0.6. Nome e indirizzo dell'eventuale mandatario del costruttore
 - Posizione e modo di fissaggio delle targhet-D.P. te e delle iscrizioni regolamentari:
 - 0.7.1. Sul telaio;
 - 0.7.2. Sulla carrozzeria;
 - 0.7.3. Sul motore,
 - 0.8. Sul telaio la numerazione nella serie del tipo inizia dal numero
- 1. Caratteristiche costruttive del veicolo.
 - 1.1. Telaio (se esiste)

CONF

CONF

- 2. Dimensioni e pesi (mm e kg).
 - 2.1. Per i trattori stradali
 - 2.1.1. Avanzamento della selletta di aggancio (massimo e minimo)

SCH 2.2. Dimensioni principali (fuori tutto) del veicolo:

	ato		laio zzato	
	Telaio non carrozzal	senza	con	
221 Landhama				D.P.
2.2.1. Lunghezza				D.P.
2.2.2. Larghezza		1		
2.2.3. Altezza a vuoto		l		D.P.
2.2.4. Sbalzo anteriore		l		D.P.
2.2.5. Sbalzo posteriore		l		D.P.
2.2.6. Altezza minima dal suolo (con veicolo ca- ricato al peso massi- mo tecnicamente am- missibile)				D.P.
2.2.7. Distanza fra gli assi				D.P.

2.3. Peso massimo a carico tecnicamente ammissibile del veicolo

CONF CONF

- 2.3.1. Ripartizione di questo peso sugli assi (ripartizione tra gli assi e il carico gravante sulla selletta di attacco, se si tratta di un semirimorchio)
- 2.4. Peso massimo a carico autorizzato

D.P. D.P.

2.4.1. Ripartizione di questo peso sui vari assi (ripartizione tra gli assi e il carico gravante sulla selletta di attacco, se si tratta di semirimorchio)

2.5. Peso massimo tecnicamente ammissibile su ognuno degli assi (ripartizione tra gli assi e il carico gravante sulla selletta di attacco se sı tratta di semirimorchio)

CONF

D.P.

CONF

- 2.6. Peso massimo autorizzato su ognuno degli assi e il carico gravante sulla selletta di attacco se si tratta di semirimorchio)
- 2.7. Peso massimo a carico tecnicamente ammissibile per il complesso, nell'ipotesi di un veicolo utilizzato come veicolo trattore (eventualmente, peso totale rimorchiabile tecnicamente ammissibile)

2.8. Peso massimo a carico autorizzato per il compliesto, nell'ipotati di relacio utilizzato per il compliesto, nell'apotati di relacio utilizzato per il peso massimo rimorchiabile) 2.9. Iscrizioni in curva 2.10. Rapporto tra la potenza del motore ed il preso massimo (x CV/kg), spunto in salita 3. Motore. 3.1. Costruttore 3.2. Mell'ipotati di motore termicco 3.2. Mell'ipotati di motore termicco 3.2. Mell'ipotati di motore termicco 3.2. Septiati a c., etir/minuto 3.2. Septiati a c., etir/minuto 3.2. Septiati a del carburante o del combustibilo 3.2. Septiati a del carburante o del combustibilo 3.2. Impainto elettrico 3.2. Livello sonoro 3.2. Septiati a c., etirico del combustibilo 3.2. Livello sonoro 3.2. Septiati a c., etirico del combustibilo 3.2. Livello sonoro 3.2. Septiati a c., etirico del combustibilo di combustibilo di consultati a combustibilo di rematura del presenta parassite 3.2. Livello sonoro 3.2. Retrovisori — DP. 3.2. Dispositivi di illuminarico del combustibilo di consultati del carburante o del combustibilo di combustibilo di consultati del carburante o del combustibilo di consultati a combustibilo di consultati del carburante del p. P. P.V. 3.2. Livello sonoro 3.2. L'evicilo comorore a benzina 3.2. Seritori parassite del motorinetti. 4. Tramissione del motorinetti. 5. Assit CONF 4. Indicatore di velocità DP. 4. Tramissione del motorinetti. DP. 3. Assit indicati di cultivati di servizio 8. Promatura. 8.1. Dispositivo di frenatura di servizio 8. Promatura. 8.1. Dispositivo di frenatura di strationamento 8. Promatura. 8.1. Dispositivo di frenatura di strationamento 8. Dispositivo di frenatu								
come vexclo trattore (eventualmente peso massimo moneriabile) 2.9. Iscrizione in curva 2.10. Reapporto tra la potenza del motore ed il peso missamo (x CV/kg), spunto in salita 3. Motore. 3.1. Costruttore 3.1. Costruttore 3.2. Nell'polise di motore termico: 3.2.1. Potenza massima (indicare la norma seguita) a		2.8.		D.P.		9.4.	Tergicristallo	D.P.
massmo immorbiabile) 29. Incircione in curva 20. Rapporto tra la potenza del motore ed il peso massmo (x CV/kg), spunto in salita 3. Motore. 3.1. Costruttore 3.2. Netl'inotesi di motore termanico: 3.2. Netl'inotesi di motore termanico: 3.2. Serbato i del carburante o del combustibile 3.2. Serbato i del carburante o del combustibile 3.2. Sispositivo per la soppressione delle correnti parassitie 3.2. Elevicatione 3.2. Elevicatione 3.2. Elevicatione 3.2. L'eciol con motore a benzina 3.2. Sil vicciol con motore diesel 3.2. Veciol con motore diesel 4. Veoletà massima del veicolo con la marcia 4. Veoletà massima del veicolo con la marcia 4. Petermatici normalemente montati 5. Assi 6. Organi di isospensione. 6. Peternatici al siervizio 7. Dispositivo di frenatura di servizio 7. Dispositivo di frenatura di servizio 8. Dispositivo di frenatura del risposito di servizio di persone 8. Dispositivo di frenatura del risposito di servizio di persone 8. Dispositivo di frenatura del rispositivo di persone 8. Dispositivo di frenatura del risposito di semi-innorchi. 8. Dispositivo di frenatura del risposito di persone 8. Dispositivo attornatico di f								D.P.
2.10. Rapporto tra la potema del motore ed il pepos massimo (x CV/lsg.), spuato in salità 3. Motore. 3.1. Costruttore 3.1. Costruttore 3.2. Nell'professi di motore termico: 3.2.1. Potenza massima (indicare la norma segutula a girl'imituto 3.2.2. Serbatoi del carburante o del combustibile 3.2.3. Serbatoi autiliari del carburante o del combustibile 3.2.3. Impianto elettrico 3.2.5. Evisativa per la soppressione delle correnti parassite 3.2.6. L'evido sonoro 3.2.6. L'evido sonoro 3.2.7. Sitenziatoro 3.2.8. L'evidol con motore diesel D.P.P.V. 3.2.8. Inquiamento tamosferico: 3.2.8.1. Veicoli con motore diesel D.P.P.V. 3.2.8. Inquiamento tamosferico: 3.2.8.1. Veicoli con motore diesel D.P.P.V. 4. Trasmissione del movimento. 4.1. Velocità massima del veicolo con la marcia più sia (ta km/h). 4.2. Indicatore di velocità D.P. 4.3. Retromarcia 4.1. Velocità massima del veicolo con la marcia più sia (ta km/h). 4.2. Indicatore di velocità D.P. 4.3. Retromarcia 6.0 Organi di sospensione. 6.1. Procumatici normalmente montati del assopsensone 7. Dispositivo di frenatura di soccorso 8. Eventulai dispositivi supplementari (in particolare rallentatore) 8. Dispositivo di frenatura di stervizio del morrichio di di servizio monchio o di servizionenta del rimorchio di morrichio morrichio di servizionenta del rimorchio nel coltandi di coltandi dei coltandi dei coltandi del coltandi del coltandi del coltandi dei coltandi del coltandi del coltandi con marcia proprie di morrichio di frenatura di securito proprie di morrichio di morrichio di morrichio nel coltandi del co						9.6.	Sbrinatore	D.P.
3. Motore. 3. Notore. 3. Notifipotesi di motore termico: 3. 1. Costruttore 3. Nell'ipotesi di motore termico: 3. 1. Potenza massima (indicare la norma segunta) a giri/minuto 3. 1. 2. Serbatoi di carburante o del combustibile 3. 2. Serbatoi di carburante o del combustibile 3. 2. Serbatoi di carburante o del combustibile 3. 2. Impianto eltritico 3. 2. Dispositivo de l'internatione de l'archivelle sonoro 3. 2. Silenziatoro 3. Serbino del motore de benzina più alta (in km/h) 4. L'aldicatore di velocità 4. Velocità massima del veicolo con la marcia più alta (in km/h) 4. Indicatore di velocità 4. Velocità massima del veicolo con la marcia più alta (in km/h) 4. Indicatore di velocità 4. Retromarcia 5. Assi. 6. Orguni di sospensione. 6. Perumatici normalmente montati 6. Perumatici normalmente montati 7. Dispositivo di sterzo. 7. Dispositivo di sterzo. 7. Dispositivo di frenatura di servizio 5. Dispositivi per la frenatura de		2.9.	Iscrizione in curva	D.P.		9.7.	Retrovisori	D.P.
3. Motore. 3.1. Costruttore 3. Nell'ipotesi di motore termico: 3. Serbatoi ausiliari del carburante o del combustibile 3. Serbatoi autimatore 3. Serbatoi del reratura di servizio 3. Serbatoi autimatore 3. Serbatoi autimatore 3. Serbatoi autimatore 3. Serbatoi autimatore 3. Serbatoi di renatura di servizio 3. Anglo motore di velcoli autimatore 3. Serbatoi di renatura di servizio 3. Anglo motore di velcoli autimatore 3. Serbatoi di renatura di sacionamento 3. Serbatoi di renatura di servizio 3. Dispositivo di frenatura di soccorso 3. Dispositivo autimatore del rinore 3. Serbatoi di velcolo rela		2.10.	Rapporto tra la potenza del motore ed il	D.P.		9.8.		D.P.
3.1. Costruttore 3.2. Nell'ipolesi di motore termico: 3.2.1. Petrona massima (indicare la norma seguita) a giri/minuto 3.2. Serbato di carburante o del combustibile 3.2.2. Serbato di carburante o del combustibile 3.2.3. Serbato di carburante o del combustibile 3.2.4. Impianto elttrico 3.2.5. Dispositivo per la soppressione delle correnti parassite 3.2.6. Livello sonoro 3.2.7. Sitenziatore 3.2.8. Inquiamento atmosferico: 3.2.8. Inquiamento atmosferico: 3.2.8. Livelici con motore a benzina 3.2.8.1. Vécioli con motore diesed 4. Trasmissione del movimento, 4.1. Velocità massima del veicolo con la marcia più alla (in km/h) 4.1. Indicatore di velocità 4.2. Indicatore di velocità 4.3. Retromarcia 5. Assi. 6. Corpani di sospensione. 6. Precunatici normalmente montati 6. Caratteristiche degli elementi elastici della sospensione 7. Dispositivo di sterza. 7. 1. Tipo di meccanismo e trasmissione 7. 2. Tipo di servocomando e sforzo su volante ralle interce del veicolo di rematura di servizio 8. Dispositivo di frenatura di servizio 8. Dispositivo di frenatura di servizio 8. Dispositivo di frenatura di servizio 8. Dispositivo atti frantato di rimorchio 8. Eventuali dispositivi supplementati (in può prico di merci 12. Dispositivo di frenatura di servizio 8. Dispositivo atti frantato di rimorchio 8. Espositivi per la frenatura del rimorchio 8. Espositivi per la frenatura del rimorchio e di seminorochio) 8. Probrositi per la frenatura del rimorchio e di seminorochio 8. Espositivi per la frenatura del rimorchio e di seminorochio 8. Espositivi per la frenatura del rimorchio e di seminorochio 8. Espositivi per la frenatura del rimorchio e di seminorochio e			peso massimo (x CV/kg), spunto in salita				9.8.2. Sistemazione e identificazione dei co-	
3.2. Nel'iprotesi di motore termico: 3.2.1. Petentar massima (indicare la norma seguita) a giri/minuto di combustibile 3.2.3. Serbatoi dal carburante o del combustibile 3.2.3. Estatoi del carburante o del combustibile 3.2.4. Implanto elettrico 3.2.5. Dispositivo per la soppressione delle cornetti parassiti di combustibile 3.2.6. Livello sonoro 3.2.8. Inquinamento atmosferico: 3.2.8. Inquinamento atmosferico: 3.2.8. Inquinamento atmosferico: 3.2.8. I. Vécloii con motore a benzina 3.2.8.2. Vécloii con motore diesel 4. Trasmissione del movimento, 4. Trasmissione del movimento, 4. I. Velorità massima del veicolo con la marcia più alta (in km/h) 4. Indicatore di velorità 4. Indicatore di velorità 4. P.P. 5. Assi. 6. Organi di sospensione. 6.1. Pneumatici normalmente montati 6. Caratteristiche degi elementi elastici della sospensione 7. Tipo di meccanismo e trasmissione 7. Dispositivo di frenatura di stationamento P.P. 7. Angolo minimo di vota 7.3.1. a destra 7.3.1. a destra 7.3.1. a destra 7.3.2. a sinistra 8. Frenatura. 8. Dispositivo di frenatura di stationamento P.P. 8. Perindirua dell'aggantio (in le caso di rimorchi 8. Vecloi per I quali è previsto l'aggancio di nu numorchio: 8. Perindirua dell'aggantio (in le caso di rimorchi 8. Vecloi per I quali di energia esterna 8. Fornatura del spositivi supplementari (in perindicale perindicale perindicale colleudi 9. Carozegeia. 9. Porte (uumero, dimensioni, senso di aperinare, serrature e ceroniere) 9. Carozegeia. 9. Porte (uumero, dimensioni, senso di aperinare, serrature e ceroniere) 9. Carozegeia. 9. Porte (uumero, dimensioni, senso di aperinare, serrature e ceroniere) 9. Carozegeia. 9. Porte (uumero, dimensioni, senso di aperinare, serrature e ceroniere) 9. Carozegeia. 9. Porte (uumero, dimensioni, senso di aperinare, serrature e ceroniere) 9. Carozegeia. 9. Porte (uumero, dimensioni, senso di aperinare, serrature	3.						9.8.3. Sedili (numero, posizione, caratteri-	
3.21. Poterza massima (Indicare la norma seguita) a		3.2.	Nell'ipotesi di motore termico:				•	5 5
3.2.2. Serbatoi del carburante o del combustibile 3.2.3. Serbatoi ausiliari del carburante o del combustibile 3.2.4. Impianto elettrico 3.2.5. Dispositivo per la soppressione delle correnti parasaste 3.2.6. Livello sonoro 3.2.7. Silemiatore 3.2.6. Livello sonoro 3.2.7. Silemiatore 3.2.8. Inquinamento amosferico: 3.2.8. Inquinamento amosferico: 3.2.8. Veicoli con motore diesel 4. Trasmissione del movimento, 4. Velocità massima del veicolo con la marcia più alta (in km/h) 4. Indicatore di velocità 4. Perotativa massima del veicolo con la marcia più alta (in km/h) 4. Indicatore di velocità 4. Perotativa massima del veicolo con la marcia più alta (in km/h) 4. Indicatore di velocità 4. Promarcia 5. Assi. CONF 6. Organi di sospensione. 6. Preumatici normalmente montati 6. Organi di sospensione 7. Dispositivo di sterzo. 7. Dispositivo di sterzo. 7. Dispositivo di frenatura di servizio 8. Prenature. 8. Frenature. 8. Frenature. 8. Dispositivo di frenatura di servizio 8. Dispositivo di frenatura di stecorso 8. Dispositivo di frenatura di stervizio 8. Veicoli per i quali è previsto l'aggancio di un rumorchio: 8. Eventuali dispositivi supplementari (in particolare rallentatoro) 8. Eventuali dispositivi supplementari (in particolare rallentatoro) 8. Eventuali sorgenti di energia esterna 8. Condizioni dei collaudi 9. P. V. 9. Risultati dei collaudi 9. P. P. Carrozzeria. 9. Porte (numero, dimensioni, senso di apertura, sertature e cerniere) 9. Campo di visibilità 9. Perote (numero, dimensioni, senso di apertura, sertature e cerniere) 9. Campo di visibilità 9. Parabrezza ed altri vetri 9. P. P. Organ di visibilità 9. P. Porte (numero, dimensioni, senso di apertura, sertature e cerniere) 9. Campo di visibilità 9. P. Porte (numero, dimensioni, senso di apertura, sertature e cerniere) 9. Campo di visibilità 9				CONF				
3.2.3. Serbatoj ausiliari del carburante o del combustibilo acombustibilo acombustibil			3.2.2. Serbatoi del carburante o del combu-	D.P.		9 11		D.P.
combustibile 3.24. Impianto elettrico 3.25. Dispositivo per la soppressione delle correnti parassione 3.26. Livello sonoro 3.27. Silenziatore 3.28. Inquinamento atmosferico: 3.28. Inquinamento atmosferico: 3.28. Veicoli con motore a benzina 3.28.2 Veicoli con motore diesel 4. Velocità massima del veicolo con la marcia più alla (in km/h) 4. Indicatore di velocità 4. Velocità massima del veicolo con la marcia più alla (in km/h) 4. Indicatore di velocità 4. Retromarcia 5. Assi 6. Organi di sospensione. 6. Prevunatici normalmente montati 6. Caratteristiche degli elementi elastici della sospensione 7. Dispositivo di sterzo. 7. Dispositivo di sterzo. 7. I. Tipo di meccanismo e trasmissione 7. Dispositivo di frenatura di servizio 8. Frenatura. 8. Dispositivo di frenatura di servizio 8. Prenatura. 8. Dispositivo di frenatura di servizio 8. Prenatura. 8. Dispositivo di frenatura di servizio 8. Prenatura. 8. Dispositivo di frenatura di servizio 8. Dispositivo di frenatura di servizio 8. Dispositivo di frenatura di stazionamento 6. Velocii per i quali è previsto l'aggancio di un nunorchio; 6. Velocii per i quali è previsto l'aggancio di un nunorchio; 8. Velocii per i quali è previsto l'aggancio di un nunorchio; 8. Velocii per quali è previsto l'aggancio di un nunorchio; 8. Velocii per quali è previsto l'aggancio di un nunorchio; 8. Velocii per quali è previsto l'aggancio di un nunorchio; 8. Velocii per quali è previsto l'aggancio di un nunorchio; 8. Velocii per quali è previsto l'aggancio di un nunorchio; 8. Velocii per quali è previsto l'aggancio di un nunorchio; 8. Velocii per quali è previsto l'aggancio di un nunorchio; 8. Velocii per quali è previsto l'aggancio di un nunorchio; 8. Verenzi servative e cerniere) 9. Carrozzeria. 9.1. Porte (numero, dimensioni, senso di apertura, grarature e cerniere) 9. Carrozzeria. 9.1. Porte (numero, dimensioni, senso di apertura, grarature e cerniere) 9. Campo di visibilità 9. Parabrezza ed altri vetri 9. P.V. 9. Salutati di ci collaudi 9. P.V. 9. P.V. 9. P.V. 9. P.V. 9. P.V. 9. P.V.				DΡ			_	
3.2.5. Dispositivo per la soppressione delle correnti parassite 3.2.6. Livelio sonoro 3.2.7. Silenziatore 3.2.8. Inquinamento atmosferico: 3.2.8. Inquinamento atmosferico: 3.2.8. Livelicoli con motore a benzina 3.2.8. 2. Secondo de motore a benzina 3.2.8. Veicoli con motore a benzina 3.2.8. Veicoli con motore diseel D.P.P.V. 4. Trasmissione del movimento. 4.1. Velocità massima del veicolo con la marcia più alta (ia km/h) 2. Indicatore di velocità D.P. 2. Indicatore di velocità D.P. 3. Retromarcia D.P. CONF 6. Organi di sospensione. 6.1. Pneumatici normalmente montati 6.2. Caratteristiche degli elementi clastici della sospensione 7. Dispositivo di sterzo. 7.1. Tipo di meccanismo e trasmissione 7. Dispositivo di frenatura di servizio 7. Dispositivo di frenatura di servizio 8. Frentatura. 8. Frentatura. 8. Frentatura. 8. Frentatura di socorso 3. Dispositivo di frenatura di servizio 6. Dispositivo di frenatura di servizio 7. Dispositivo di frenatura di servizio 8. Frentatura. 8. Frentatura. 8. Forentatura. 8. Frentatura. 8. Frentatura. 8. Frentatura. 8. Frentatura. 8. Frentatura di servizio 7. D.P. 8. Veicoli per i quali è previsto l'aggancio di un rimorchio: 8. S. Li morchio 8. Veicoli per i quali è previsto l'aggancio di un rimorchio: 8. S. Li morchio di semirimorchio) 8. Veicoli per i quali è previsto l'aggancio di un rimorchio: 8. S. Li morchio di semirimorchio) 8. Veicoli per i quali è previsto l'aggancio di un rimorchio: 8. S. Li morchio di semirimorchio) 8. S. Peutuali dispositivi supplementari (in particolare pre i taxi) D.P. 2. Tipo di servocamando e ela targa d'immatri de previnci finanti arrigi di directioni del rimorchio di distazionamento di 10.2. Luci di stazionamento di 10.2. Luci di stazionamento di 10.2. Luci di stazionamento di 10.2. Varie. 12. Varie. 12. Varie. 12. Varie. 12. Segnalatori acustici D.P. 12. Tipo di servocamando e esforzo su			combustibile				•	
a. 26. Livello sonoro 3.27. Silenziatore 3.28. Lecioni con motore a benzina 3.28. Lecioni con motore a benzina 3.28. Veicoli con motore diescl 4. Trasmissione del movimento. 4. Trasmissione del movimento. 4. Trasmissione del movimento. 4. P. P. V. S. C. CONF 4. Presidente del veicolo con la marcia più alta (ia km/h) 4. Poper del veicoli con motore diescl 4. P. P. V. S. S. S. CONF 4. Retromarcia D. P. P. V. S. S. S. CONF 6. Organi di sospensione. 6. Presuntici normalmente montati C. CONF 7. Dispositivo di sterzo. 7.1. Tipo di meccanismo e trasmissione 7. Dispositivo di sterzo. 7.1. Tipo di meccanismo e trasmissione 7. Dispositivo di frenatura di servizio 8. Prenatura. 8. Dispositivo di frenatura di sazionamento 7. Dispositivo di frenatura di sazionamento 8. Prenatura. 8. Dispositivo attomatico di frenatura in caso di rottura dell'aggancio (nel caso di rimorchio) 8. Veicoli per i quali è previsto l'aggancio (nel caso di rimorchio) 8. Retrottuali dispositivi supplementari (in par ticolare rallentatore) 9. P. V. 8. Ricultati dei collaudi 9. P. V. 9. Ricultati dei collaudi 9. P. V. 9. Retrottuali dispositivi supplementari (in par ticolare rallentatore) 9. Carrozzeria. 9.1. Protte (numero, dimensioni, senso di aper- tura, serrature e cernilere) 9. Carpozzeria. 9.1. Porte (numero, dimensioni, senso di aper- tura, serrature cernilere) 9					10	Dia	enaldini di illumingaione a di accustorione	
3.2.7. Silenziatore 3.2.8.1 Inquinamento atmosferico: 3.2.8.1 Loguinamento atmosferico: 3.2.8.1 Vecicoli con motore a benzina 3.2.8.2. Veicoli con motore diesel 4. Trasmissione del movimento. 4.1. Velocità massima del veicolo con la marcia più alta (in km/h) 4.2. Indicatore di velocità 4.3. Retromarcia D.P. D.P. 3. Assi. CONF 6. Organi di sospensione. 6.1. Preumatici normalmente montati CONF 7. Dispositivo di sterzo. 7. Dispositivo di sterzo. 7. Tipo di meccanismo e trasmissione 7.2. Tipo di meccanismo e trasmissione 7.2. Tipo di meccanismo e trasmissione 7.3. Angolo minimo di volta 7.3.1. a destra 7.3.2. a sinistra 8. Frenatura. 8. Frenatura 8. Frenatura 8. Eventuali dispositivi supplementari (in particiolare rallentatore) 8.4. Eventuali dispositivi supplementari (in particiolare rallentatore) 8.5. Dispositivo di frenatura di servizio 8.1. Dispositivo di frenatura di del premonti con di rottura dell'aggancio (nel caso di rimorchio) 8.6. Veicoli per i quali è previsto l'aggancio di un rumorchio: 8.6. L. Dispositivi per la frenatura del rimorchio 8.6. Veicoli per quali è previsto l'aggancio di un rumorchio: 8.6. L. Dispositivi per la frenatura del rimorchio 8.7. Eventuali sorgenti di energia esterna 8.8. Condizioni dei collaudi 9. P.V. 8.8. Condizioni dei collaudi 9. Risultati dei collaudi 9. Risultati dei collaudi 9. Risultati dei collaudi 9. P.V. 9. Risultati dei collaudi 9. P.P. Prot (numero, dimensioni, senso di apertura, serrature e cerniere) 9. Carrozzeria. 9. P.P. Compendi visibilità 9. Raparezza ed altri vetri D.P. ((i) Q. la mancanza, altro segno d'identificazione,			correnti parassite		10.	lum	inosa.	
3.2.8. Inquinamento atmosferico: 3.2.8.1. Velocili con motore a benzina 3.2.8.2. Veicoli con motore diesel 4. Trasmissione del movimento. 4.1. Velocità massima del veicolo con la marcia più alta (in km/h). 4.2. Indicatore di velocità 4.3. Retromarcia D.P. 4.4. Indicatore di velocità D.P. 4.5. Assi. CONF 6. Organi di sospensione. 6.1. Pacumatici normalmente montati D.P. 6. Caratteristiche degli elementi elastici della sospensione 7. Dispositivo di sterzo. 7.1. Tipo di meccanismo e trasmissione 7.2. Tipo di servocomando e sforzo sul volante 7.3. La destra 7.3.1. a destra 7.3.2. a sinistra 8. Frenatura. 8. Frenatura. 8. Frenatura 8. Frenatura 8. Frenatura di servizio Dispositivo di frenatura di servizio Angolo minimo di volta 7. Ji. Spositivo di frenatura di servizio D.P. 8.1. Dispositivo di frenatura di servizio D.P. 8.2. Dispositivo di frenatura di servizio D.P. 8.3. Dispositivo di frenatura di servizio D.P. 8.4. Eventuali dispositivi supplementari (in particicolare rallentatore) D.P. 8.5. Dispositivo di frenatura di stazionamento D.P. 8.6. Velcoli per I quali è previsto l'aggancio di un rumorchio: B. Velcoli per I quali è previsto l'aggancio di un rumorchio: B. Velcoli per I quali è previsto l'aggancio di un rumorchio: B. S. Eventuali sospenti di energia esterna B. Condizioni dei collaudi D.P. B. S. Eventurali dispositivi supplementari (in particicolare rallentatore) D.P. B. S. Eventuali dispositivi supplementari (in particicolare rallentatore) D.P. B. S. Eventuali dispositivi supplementari (in particicolare rallentatore) D.P. B. S. Eventuali sospenti di energia esterna B. Condizioni dei collaudi D.P. B. CONF B. Dispositivo di frenatura del rimorchio o di semitimorchio) D.P. B. S. Eventuali dispositivi supplementari (in particicolare rallentatore) D.P. B. Dispositivo di frenatura del rimorchio o di semitimorchio) D.P. B. S. Dispositivo di frenatura del rimorchio o di semitimorchio) D.P. B. S. Dispositivo di frenatura del rimorchio o di semitimorchio o di semitimorchio) D.P. B. S. Eventuali dispositivi supplemen						10.1.	-	D.D.
3.2.8. Inquinamento atmosferico: 3.2.8.1. Veicoli con motore a benzina 3.2.8.2. Veicoli con motore diesel 4. Trasmissione del movimento. 4.1. Velocità massima del veicolo con la marcia più alta (ia km/h) 4.2. Indicatore di velocità 2.3. Reconarcia D.P. P.V. 4.3. Retromarcia D.P. 5. Assi. CONF 6. Organi di sospensione. 6.1. Pneumatici normalmente montati 6.2. Caratteristiche degli elementi elastici della sospensione D.P. 7. Dispositivo di sterzo. 7. Dispositivo di sterzo. 7.1. Tipo di meccanismo e trasmissione 72. Tipo di meccanismo e trasmissione 72. Tipo di servocomando e sforzo sul volante 73. Angolo minimo di volta 7.3.1. a destra 7.3.2. a sinistra 8. Frenatura. 8. Frenatura. 8. Indicatore di velocità D.P. CONF 2. Dispositivo di frenatura di statici della sospensione. D.P. 3. Dispositivo di frenatura di statici della sospensione D.P. 7. Dispositivo di sterzo. D.P. 7. Dispositivo di sterzo. D.P. 8. Frenatura. 8. Frenatura. 8. Frenatura. 8. Frenatura. 8. Frenatura. 8. Li Dispositivo di frenatura di scocorso B.B. Dispositivo di frenatura di staticamento di rottura dell'aggancio (nel caso di rimorchio) 8. Eventuali dispositivi supplementari (in particiolare rallentatore) D.P. B.D. B.D. B.D. B.D. B.D. B.D. B.D.			3.2.7. Silenziatore					
3.2.8.2. Velcoli con motore diesel 3.2.8.2. Velcoli con motore diesel 4. Trasmissione del movimento. 4.1. Velocità massima del veicolo con la marcia più alta (in km/h). 4.2. Indicatore di velocità 3. Retromarcia 4.3. Retromarcia 4.4. Nelocità massima del veicolo con la marcia più alta (in km/h). 4.2. Indicatore di velocità 4.3. Retromarcia 4.4. Secondarcia 4.5. Assi. 5. Assi. 6. Organi di sospensione. 6. P. D.P. 7. Dispositivo di sterzo. 7.1. Tipo di meccanismo e trasmissione 7. Dispositivo di sterzo. 7.1. Tipo di servocomando e sforzo sul volante 7.3. Angolo minimo di volta 7.3.1. a destra 7.3.2. a sinistra 8. Frenatura. 8. Dispositivo di frenatura di servizio 8. D.P. 8. Dispositivo di frenatura di servizio 8. D.P. 8. Dispositivo di frenatura di stazionamento 8. Eventuali dispositivi supplementari (in particolar rallentatore) 8. Eventuali dispositivi per la frenatura del rimorchio o di semirimorchio) 8. Eventuali sorgenti di energia esterna 8. Condizioni posteriori di rimorchi D.P. 10.2. Dispositivo di frenatura di stazionamento D.P. 12. Tipo di meccanismo e trasmissione P.P. 12. Tipo di revecanismo e trasmissione P.P. 13. Dispositivo di frenatura di servizio 14. Dispositivo di frenatura di stazionamento 15. D.P. 16. Consegnmenti tra veicoli trattori e rimorchi o D.P. 17. Collegamenti tra veicoli trattori e rimorchi o D.P. 18. Dispositivo di frenatura di servizio 18. Dispositivo di frenatura di servizio 18. Segnalatori acustici 19. P. P. P. D.P. 12. Tipo di meccanismo e trasmissione 12. Tipo di mercanismo e trasmissione 12. Tipo di mercanismo e trasmissione 12. Varie. 12. Segnalatori acustici 12. D.P. 12. Dispositivo di presarura del rimorchi 12. D.P. 12. Dispositivo di presarura di stazionamento 12. D.P. 12. Segnalatori acustici 12. Dispositivi di protezione contro l'uso non D.P. 12. Tipo di merci 12. Dispositivi di			3.2.8. Inquinamento atmosferico:	SCR				
5.2.82. Veicoli con motore diesel 4.1. Velocità massima del veicolo con la marcia più alta (in km/h) 4.2. Indicatore di velocità 4.3. Retromarcia 5. Assi. 6. Organi di sospensione. 6.1. Pneumatici normalmente montati 6.2. Caratteristiche degli elementi elastici della sospensione 6.1. Pneumatici normalmente montati 6.2. Caratteristiche degli elementi elastici della sospensione 7. Dispositivo di sterzo. 7.1. Tipo di servocomando e sforzo sul volante 7.3. Angolo minimo di volta 7.3.1. a destra 7.3.2. a sinistra 8. Frenatura. 8.1. Dispositivo di frenatura di servizio 8.2. Dispositivo di frenatura di servizio 8.2. Dispositivo di frenatura di stazionamento 8.4. Eventualdi dispositivi supplementari (in particolare rallentatore) 8.5. Olispositivo automatico di frenatura del rimorchio 8.6. Veicoli per i quali è previsto l'aggancio di un rumorchio: 8.6. I Dispositivo per la frenatura del rimorchio di semirimorchio) 8.6. Veicoli per i quali è previsto l'aggancio del un rumorchio: 8.6. I Dispositivo per la frenatura del rimorchio di conditandi per la frenatura del rimorchio di semirimorchio) 8.6. Veicoli per i quali è previsto l'aggancio del un rumorchio: 8.7. Carrozzeria. 9. P.V. 9. Carrozzeria. 9. P. Carpozeria del tri vetri 9. P. Carrozzeria. 9. P. Carrozz			3.2.8.1. Veicoli con motore a benzina	D.PP.V.				
4. Velocità massima del veicolo con la marcia più alta (in km/h) 4.2. Indicatore di velocità 4.3. Retromarcia D.P. 5. Assi. CONF 6. Organi di sospensione. 6.1. Pneumatici normalmente montati 6.2. Caratteristiche degli elementi elastici della sospensione 7. Dispositivo di sterzo. 7.1. Tipo di meccanismo e trasmissione 7.2. Tipo di servocomando e sforzo sul volante 7.3. Angolo minimo di volta 7.3.1. a destra 7.3.2. a sinistra 8. Frenatura. 8.1. Dispositivo di frenatura di soccorso 8.3. Dispositivo di frenatura di soccorso 8.3. Dispositivo di frenatura di sazionamento 8.4. Eventuali dispositivi supplementari (in particolare rallentatore) 8.5. Piespositivo automatico di frenatura di ne caso di rimorchio 8.6. Veloci per i quall è previsto l'aggancio di un rumorchio) 8.6. Veloci per i quall è previsto l'aggancio di un rumorchio) 8.7. Eventuali sorgenti di energia esterna 8.8. Condizioni dei collaudi 8.9. Risultati dei collaudi P.V. 8.9. Risultati dei collaudi P.V. 9. Carrozzeria. 9.1. Porte (numero, dimensioni, senso di apertura, serrature e cerniere) 9. Carrozzeria. 9. P. Prote (numero, dimensioni, senso di apertura, serrature e cerniere) 9. Carpodi visibilità D.P. 10.1. Etatalottri rossi posteriore 10.1.8. Catadiottri rossi posteriore 10.2. Atzeoltativi: 10.2. Patacoltativi: 10.2. Luci di stazionamento 10.2. Etatoi ripe la retromarcia de p. p. p. 10.2. Catadiottri laterali giallo-auto D.P. 11. Collegamenti tra veicoli trattori e rimorchi o D.P. 12. Dispositivo di presone 12.1. Segnalatori acustici 12. Varie. 12. Jisposizioni speciali valide per i veicoli adi- biti al trasporto di merci 12. Dispositivi di protezione contro l'uso non D.P. 21. Collegamenti tra veicoli trattori e rimorchi o D.P. 12. Dispositivi di protezione contro l'uso non D.P. 21. Collegamenti tra veicoli trattori e rimorchi o D.P. 12. Dispositivi di protezione contro l'uso non D.P. 21. Dispositivi di protezione contro l'uso non D.P. 21. Segnale di pericolo D.P. 12. Segnale di pericolo D.P. 1			3.2.8.2. Veicoli con motore diesel	D.PP.V.				
4.1. Velocità massima del veicolo con la marcia più alta (in km/h) 4.2. Indicatore di velocità 4.3. Retromarcia 4.4. Policiatore di velocità 4.5. Assi. CONF 5. Assi. CONF 6. Organi di sospensione. 6.1. Pneumatici normalmente montati 6.2. Caratteristiche degli elementi elastici della sospensione 7. Dispositivo di sterzo. 7.1. Tipo di servocomando e sforzo sul volante 7.3. Angolo minimo di volta 7.3.1. a destra 7.3.2. a sinistra 8. Frenatura. 8.1. Dispositivo di frenatura di servizio 8.2. Dispositivo di frenatura di sazionamento 8.4. Eventuali dispositivi supplementari (in particolare rallentatore) 8.5. Dispositivo automatico di frenatura in caso di rottura dell'aggancio (nel caso di rimorchio) 8.6. Veloci per i quali è previsto l'aggancio di un rimorchio: 8.6. Dispositivo per la frenatura del rimorchio o di semirimorchio) 8.6. Veloci per i quali è previsto l'aggancio di un rimorchio: 8.6. Dispositivo per la frenatura del rimorchio o di semirimorchio) 8.6. Veloci per i quali è previsto l'aggancio di un rimorchio: 8.6. Dispositivo per la frenatura del rimorchio o di semirimorchio) 8.7. Eventuali sorgenti di energia esterna 8.8. Condizioni dei collaudi 8.9. Risultati dei collaudi 9.0. P. V.	4.	Tro	smissione del movimento		ļ			
più alta (in km/h) 4.2. Indicatore di velocità 4.3. Retromarcia D.P. 4.3. Retromarcia D.P. 5. Assi. CONF 6. Organi di sospensione. 6.1. Pneumatici normalmente montati D.P. 6.2. Cararteristiche degli elementi clastici della sospensione D.P. 7.1. Tipo di meccanismo e trasmissione 7.2. Tipo di servocomando e sforzo sul volante 7.3. Angolo minimo di volta 7.3.1. a destra 7.3.2. a sinistra 8. Frenatura. 8.1. Dispositivo di frenatura di servizio 8.2. Dispositivo di frenatura di servizio 8.3. Dispositivo di frenatura di sacoroso 8.4. Eventuali dispositivi supplementari (in particolare ralleniatore) 8.5. Dispositivo di frenatura di caso di rottura dell'aggancio (nel caso di rimorchio 8.6. Veicoli per i quali è previsto l'aggancio di un rimorchio: 8.6. Veicoli per i quali è previsto l'aggancio del un rimorchio: 8.7. Eventuali orgenti di energia esterna 8.8. Condizioni dei collaudi 8.9. Risultati dei collaudi 9.1. Porte (numero, dimensioni, senso di apertura, serrature e cerniere) 9.2. Campo di visibilità D.P. (firma) 10.2. Dispositivi fendinebbia D.P. 10.2. Luci di stazlonamento 10.2.3. Proiettori fendinebbia D.P. 10.2.1. Proiettori fendinebbia D.P. 10.2.1. Proiettori fendinebbia D.P. 10.2.2. Luci di stazlonamento D.P. 10.2.4. Luci di posizione anteriori dei rimorchio in D.P. 10.2.5. Catadiottri laterali giallo-auto D.P. 2. Varie. 12. Jisposizioni speciali valide per i veicoli adii- D.P. biti al trasporto di merci 12.3. Dispositivo di protezione contro l'uso non pautorizzato del veicolo D.P. 12.4. Disposizioni speciali valide per i veicoli adii- D.P. 12. Dispositivo di protezione contro l'uso non pautorizzato del veicolo D.P. 12. Caralletto di sostegno D.P. 12. Caspaletto di protezione contro l'uso non pautorizzato del veicolo D.P. 12. Sognalatori caustici D.P. 12. Disposizioni speciali valide per i veicoli adii- D.P. 12. Disposizioni speciali valide per i veicoli adii- D.P. 12. Sognalat	••		•	CONE				D.B.
4.2. Indicatore di velocità 4.3. Retromarcia D.P. 5. Assi. CONF 6. Organi di sospensione. 6.1. Pneumatici normalmente montati 6.2. Caratteristiche degli elementi elastici della sospensione 6.3. Anglo minimo di volta 7.3. Anglo minimo di volta 7.3.1. a destra 7.3.2. a sinistra 8. Frenatura. 8. Frenatura. 8. I. Dispositivo di frenatura di servizio 8.2. Dispositivo di frenatura di sazionamento 8.4. Eventuali dispositivi supplementari (in particolare rallentatore) 8.5. Dispositivo di frenatura del rimorchio 8.6. Velcoli per i quali è previsto l'aggancio di un rumorchio: 8.6. Dispositivi per la frenatura del rimorchio 8.7. Eventuali sospenti di energia esterna 8.8. Condizioni dei collaudi 9. P.V. 8.9. Risultati dei collaudi 9. P.V. 9. Carrozzeria. 9.1. Porte (numero, dimensioni, senso di apertura, serrature e cerniere) 9.2. Campo di visibilità 9.3. Parabrezza ed altri vetri D.P. 10.2. Dispositivi sipulpementari (in particolare rallentatore) 10.2. Luci di stazionamento in D.P. 10.2. Dispositivo i per la retromarcia in D.P. 10.2. Luci di stazionamento in D.P. 10.2. Dispositivo di stazionamento in D.P. 11. Collegamenti tra veicoli trattori e rimorchi o D.P. 12. Disposizioni speciali valide per i veicoli adi-biti al trasporto di percioni speciali valide per i veicoli adi-biti al trasporto di percioni in percioni		7.1.		COM				
4.3. Retromarcia D.P. 5. Assi. CONF 6. Organi di sospensione. 6.1. Pneumatici normalmente montati 6.2. Caratteristiche degli elementi elastici della sospensione 7. Dispositivo di sterzo. 7.1. Tipo di servocomando e sforzo sul volante 7.3. Angolo minimo di volta 7.3.1. a destra 7.3.2. a sinistra 8. Frenatura. 8.1. Dispositivo di frenatura di servizio 8.2. Dispositivo di frenatura di servizio 8.3. Dispositivo di frenatura di servizio 8.4. Eventuali dispositivi supplementari (in particolare rallentatore) 8.5. Dispositivo adi frenatura dell'aggancio (nel caso di rimorchio 8.6. Veicoli per i quali è previsto l'aggancio di un rimorchio: 8.6. Dispositivo per la retrama del rimorchio 8.7. Eventuali sorgenti di energia esterna 8.8. Condizioni dei collaudi 8.9. Risultati dei collaudi 9. Carrozzeria. 9.1. Porte (numero, dimensioni, senso di apertura, serrature e cerniere) 9. Carrozzeria. 9. P. Porte (numero, dimensioni, senso di apertura, serrature e cerniere) 9. P. Parabrezza ed altri vetri D.P. (Girma) 10.2.1. Proiettori fendincebbia D.P. 10.2.2. Luci di spositori per la retromarcia D.P. 10.2.3. Proiettori per la retromarcia D.P. 10.2.4. Luci di posiziona enteriori dei rimorchi o D.P. 10.2.5. Catadiottri laterali giallo-auto D.P. 11. Collegamenti tra veicoli trattori e rimorchi o D.P. 12.1. Segnalatori acustici 12. Disposizioni speciali valide per i veicoli adi. D.P. 12.1. Sisposizioni speciali valide per i veicoli adi. D.P. 12.2. Disposizioni speciali valide per i veicoli adi. D.P. 12.3. Disposizioni speciali valide per i veicoli adi. D.P. 12.5. Dispositivi di protezione contro l'uso non D.P. 12.6. Gancio di rimorchio 12.5. Dispositivi di protezione contro l'uso non D.P. 12.6. Gancio di rimorchio 12.6. Sancio di rimorchio 12.7. Cavalletto di sostegno 12.8. Segnale di pericolo 12.9. Eventuale registratore di velocità 12.9. Eventuale che il veicolo sopra descrit		4.2.	Indicatore di velocità	D.P.		10.2		
5. Assi. CONF 6. Organi di sospensione. 6.1. Pneumatici normalmente montati 6.2. Caratteristiche degli elementi elastici della sospensione 7. Dispositivo di sterzo. 7.1. Tipo di meccanismo e trasmissione 7.2. Tipo di servocomando e sforzo sul volante 7.3. Angolo minimo di volta 7.3.1. a destra 7.3.2. a sinistra 8. Frenatura. 8.1. Dispositivo di frenatura di servizio 8.2. Dispositivo di frenatura di servizio 8.3. Dispositivo di frenatura di stazionamento 8.4. Eventuali dispositivi supplementari (in particolare rallentatore) 8.5. Dispositivo automatico di frenatura in caso di rottura dell'aggancio (nel caso di rimorchio 8.6.1. Dispositivi per la frenatura del rimorchio 8.7. Eventuali sorgenti di energia esterna 8.8. Condizioni dei collaudi 8.9. Risultati dei collaudi 9. Carrozzeria. 9.1. Porte (numero, dimensioni, senso di apertura, serrature e cerniere) 9.2. Campo di visibilità 9.3. Parabrezza ed altri vetri 10.2.1 Luci di posizione anteriori dei ri. D.P. 10.2.3. Proietura per la retromarcia D.P. 10.2.4. Luci di posizione anteriori dei ri. D.P. 10.2.5. Catadiottri laterali giallo-auto D.P. 10.2.5. Catadiottri laterali giallo-auto D.P. 2. Varie. 11. Collegamenti tra veicoli trattori e rimorchi o D.P. 2. Varie. 12.2. Disposizioni speciali valide per i veicoli adi- biti al trasporto di persone 12.3. Disposizioni speciali valide per i veicoli adi- biti al trasporto di merci 12.4. Disposizioni speciali valide per i veicoli adi- biti al trasporto di merci 12.5. Disposizioni speciali valide per i veicoli adi- biti al trasporto di merci 12.6. Gancio di rimorchio D.P. 12.7. Cavalletto di sostegno D.P. 12.8. Segnale di pericolo 12.9. Eventuale registratore di velocità D.P. 12.0. Segnale di pericolo 12.0. In controle del velocità D.P. 12.0. Segnal		4.3.	Retromarcia	D.P.		10.0.		D.P.
6. Organi di sospensione. 6.1. Pneumatici normalmente montati 6.2. Caratteristiche degli elementi elastici della sospensione 7. Dispositivo di sterzo. 7.1. Tipo di meccanismo e trasmissione 7.2. Tipo di servocomando e sforzo sul volante 7.3.1. a destra 7.3.1. a destra 7.3.2. a sinistra 8. Frenatura. 8.1. Dispositivo di frenatura di servizio 8.2. Dispositivo di frenatura di servizio 8.3. Dispositivo di frenatura di sazionamento 8.4. Eventuali dispositivi supplementari (in particolare rallentatore) 8.5. Dispositivo automatico di frenatura in caso di rottura dell'aggancio (nel caso di rimorchio) 8.6. Veicoli per i quali è previsto l'aggancio di un rimorchio: 8.7. Eventuali sorgenti di energia esterna 8.8. Condizioni dei collaudi 8.9. Risultati dei collaudi 9. Carrozzeria. 9.1. Porte (numero, dimensioni, senso di apertura, serrature e cerniere) 9.2. Campo di visibilità D.P. 10.2.4. Luci di posizione anteriori dei ri. D.P. 10.2.5. Catadiottri laterali giallo-auto D.P. 11. Collegamenti tra veicoli trattori e rimorchi o D.P. 21.1. Segnalatori acustici D.P. 12.2. Disposizioni speciali valide per i veicoli adibiti a trasporto di persone 12.3. Disposizioni speciali valide per i veicoli adibiti al trasporto di merci 12.5. Disposizioni speciali valide per i veicoli adibiti al trasporto di persone 12.3. Disposizioni speciali valide per i veicoli adibiti al trasporto di persone 12.3. Disposizioni speciali valide per i veicoli adibiti al trasporto di persone 12.3. Disposizioni speciali valide per i veicoli adibiti al trasporto di merci 12.5. Disposizioni speciali valide per i veicoli adi-biti al trasporto di merci 12.5. Disposizioni speciali valide per i veicoli adi-biti al trasporto di persone 12.3. Disposizioni speciali valide per i veicoli adi-biti al trasporto di merci 12.5. Dispositivo di frenatura di soccorso D.P. 12.6. Canci di rimorchio D.P. 12.7. Cavalletto di sostegno D.P. 12.8. Segnale di pericolo 12.9. Eventuale registratore di velocità D.P. 12.9. Eventuale registratore di velocità D.P. 12.9. Eventuale registra	-			CONTE			10.2.2. Luci di stazionamento	
6. Organi di sospensione. 6.1. Pneumatici normalmente montati 6.2. Caratteristiche degli elementi elastici della sospensione 7. Dispositivo di sterzo. 7.1. Tipo di meccanismo e trasmissione 7.2. Tipo di servocomando e sforzo sul volante 7.3. Angolo minimo di volta 7.3.1. a destra 7.3.2. a sinistra 8. Frenatura. 8.1. Dispositivo di frenatura di servizio 8.2. Dispositivo di frenatura di servizio 8.3. Dispositivo di frenatura di stazionamento 8.4. Eventuali dispositivi supplementari (in particolare rallentatore) 8.5. Dispositivi automatico di frenatura in caso di rottura dell'aggancio (nel caso di rimorchio o di semirimorchio) 8.6. Veicoli per I quali è previsto l'aggancio di un rumorchio: 8.6.1. Dispositivi per la frenatura del rimorchio o di semirimorchio) 8.7. Eventuali sorgenti di energia esterna 8.8. Condizioni dei collaudi 9. Carrozzeria. 9.1. Porte (numero, dimensioni, senso di apertura, serrature e cerniere) 9.2. Campo di visibilità D.P. 9.3. Parabrezza ed altri vetri D.P. 10. Collegamenti tra veicoli trattori e rimorchi o D.P. 12. Varie. 12. Varie. 12. Varie. 12.1. Segnalatori acustici 12. Disposizioni speciali valide per i veicoli adi-biti al trasporto di merci 12.5. Disposizioni speciali valide per i veicoli adi-biti al trasporto di merci l'a. D.P. 12.4. Disposizioni speciali valide per i veicoli adi-biti al trasporto di merci l'a. D.P. 12.5. Dispositivi di fronzioni speciali valide per i veicoli adi-biti al trasporto di merci l'a. D.P. 12.5. Dispositivi di fronzioni perciali valide per i veicoli adi-biti al trasporto di merci l'a. D.P. 12.5. Dispositivi di f			•	CONF				
6.2. Caratteristiche degli elementi elastici della sospensione 7. Dispositivo di sterzo. 7.1. Tipo di meccanismo e trasmissione 7.2. Tipo di servocomando e sforzo sul volante 7.3. Angolo minimo di volta 7.3.1. a destra 7.3.2. a sinistra 8. Frenatura. 8.1. Dispositivo di frenatura di servizio 8.2. Dispositivo di frenatura di servizio 8.4. Eventuali dispositivi supplementari (in particolare rallentatore) 8.5. Dispositivo automatico di frenatura ne caso di rottura dell'aggancio (nel caso di rimorchio o di semirimorchio) 8.6. Veicoli per i quali è previsto l'aggancio di un rumorchio: 8.6.1. Dispositivi per la frenatura del rimorchio o di semirimorchio) 8.7. Eventuali sorgenti di energia esterna 8.8. Condizioni dei collaudi 9. Carrozzeria. 9.1. Porte (numero, dimensioni, senso di apertura, serrature e cernière) 9.2. Campo di visibilità D.P. 11. Collegamenti tra veicoli trattori e rimorchi o D.P. 12. Varie. 12. Varie. 12. Varie. 12. Losposizioni speciali valide per i veicoli adibiti al trasporto di merci 12.5. Disposizioni speciali valide per i veicoli adibiti al trasporto di merci 12.5. Disposizioni speciali valide per i veicoli adibiti al trasporto di merci 12.5. Disposizioni speciali valide per i veicoli adibiti al trasporto di merci 12.5. Disposizioni speciali valide per i veicoli adibiti al trasporto di merci 12.5. Disposizioni speciali valide per i veicoli adibiti al trasporto di merci 12.5. Disposizioni speciali valide per i veicoli adibiti al trasporto di merci 12.5. Disposizioni speciali valide per i veicoli adibiti al trasporto di merci 12.5. Disposizioni speciali valide per i veicoli adibiti al trasporto di merci 12.5. Dispositivi di frenatura di socrato di rimorchio 12.6. Gancio di rimorchio 12.7. Cavalletto di sostegno 12.9. Eventuale registratore di velocità 12.9. Eventuale registratore di velocità 12.9. Eventuale registratore di velocità 12.0. Dispositivo di frenatura del rimorchio 12.1. Segnalatori acustici 12.2. Dispositivo di frenatura di servizio 12.5. Disp	6.	Org	ani di sospensione.				morchi	
7. Dispositivo di sterzo. 7.1. Tipo di meccanismo e trasmissione 7.2. Tipo di servocomando e sforzo sul volante 7.3. Angolo minimo di volta 7.3.1. a destra 7.3.2. a sinistra 8. Frenatura. 8.1. Dispositivo di frenatura di servizio 8.2. Dispositivo di frenatura di soccorso 8.3. Dispositivo di frenatura di stazionamento 8.4. Eventuali dispositivi supplementari (in particolare rallentatore) 8.5. Dispositivo automatico di frenatura in caso di rottura dell'aggancio (nel caso di rimorchio e 8.6.1. Dispositivi per la frenatura del rimorchio 8.7. Eventuali sorgenti di energia esterna 8.8. Condizioni dei collaudi 8.9. Risultati dei collaudi 9. Carrozzeria. 9.1. Porte (numero, dimensioni, senso di apertura, sertature e cerniere) 9.2. Campo di visibilità 9.3. Parabrezza ed altri vetri 11. Collegamenti tra veicoli trattori e rimorchi o D.P. 12. Segnalatori acustici D.P. 12. Varie. 12. Varie. 12. Varie. 12. Disposizioni speciali valide per i veicoli adi-biti al trasporto di persone 12. Disposizioni speciali valide per i veicoli adi-biti al trasporto di persone D.P. 12. Disposizioni speciali valide per i veicoli adi-biti al trasporto di persone D.P. 12. Disposizioni speciali valide per i veicoli adi-biti al trasporto di persone D.P. 12. Disposizivo di frenatura D.P. 12. Disposizivo di presone 12. Disposizivo di presone D.P. 12. Dispositivi di protezione contro l'uso non autorizzato del veicolo 12. Dispositivi di protezione contro l'uso non autorizzato del veicolo 12. Dispositivi di protezione contro l'uso non autorizzato del veicolo 12. Dispositivi di protezione contro l'uso non autorizzato del veicolo 12. Dispositivi di protezione contro l'uso non autorizzato del veicolo 12. Dispositivi di protezione contro l'uso non autorizzato del veicolo 12. Dispositivi di protezione contro l'uso non autorizzato del veicolo 12. Dispositivi di protezione contro l'uso non autorizzato del veicolo 12. Dispositivi di protezione contro l'uso non autorizzato del veicolo 12. Dispositivi di protezione contro l'uso non autorizzato del veicolo 12.							10.25. Catadiottri laterali giallo-auto	D.P.
7.1. Tipo di meccanismo e trasmissione 7.2. Tipo di servocomando e sforzo sul volante 7.3. Angolo minimo di volta 7.3.1. a destra 7.3.2. a sinistra 8.1. Dispositivo di frenatura di servizio 8.2. Dispositivo di frenatura di servizio 8.3. Dispositivo di frenatura di saccorso 8.4. Eventuali dispositivi supplementari (in particolare rallentatore) 8.5. Dispositivo automatico di frenatura in caso di rottura dell'aggancio (nel caso di rimorchio e 8.6.1. Dispositivi per la frenatura del rimorchio e 8.7. Eventuali sorgenti di energia esterna 8.8. Condizioni dei collaudi 9. Carrozzeria. 9.1. Porte (numero, dimensioni, senso di apertura, serrature e cerniere) 9. Carrozzeria. 9.2. Campo di visibilità 9. Parabrezza ed altri vetri 12. Disposizioni speciali valide per i veicoli adibiti al trasporto di persone 12.3. Disposizioni speciali valide per i taxi D.P. 12.4. Disposizioni speciali valide per i veicoli adibiti al trasporto di merci 12.5. Dispositivi di protezione contro l'uso non autorizzato del veicolo 12.5. Gancio di rimorchio 12.6. Gancio di rimorchio D.P. 12.7. Cavalletto di sostegno D.P. 12.8. Segnale di pericolo 12.9. Eventuale registratore di velocità D.P. 12.9. Eventuale registratore di velocità D.P. 12.0. Ispositivi di protezione contro l'uso non autorizzato del veicolo D.P. 12.1. Segnalatori acustici D.P. 12.2. Disposizioni speciali valide per i taxi D.P. 12.4. Disposizioni speciali valide per i taxi D.P. 12.5. Gancio di rimorchio D.P. 12.6. Gancio di rimorchio D.P. 12.7. Cavalletto di sostegno D.P. 12.8. Segnale di pericolo 12.9. Eventuale registratore di velocità D.P. 12.9. Eventuale registratore di velocità D.P. 12.0. Sancio di rimorchio D.P. 12.1. Segnalatori acustici D.P. 12.2. Disposizioni speciali valide per i taxi D.P. 12.1. Sancio di rimorchio D.P. 12.2. Cavalletto di sostegno D.P. 12.3. Segnale di pericolo 12.4. Disposizioni speciali valide per i taxi D.P. 12.5. Gancio di rimorchio D.P. 12.6. Gancio di rimorchio contro l'uso non autorizzato del veicolo acutorita dell'approprio di di persone 12.5. D		6.2.	•	D.P.	11.			D.P.
7.1. Tipo di meccanismo e trasmissione 7.2. Tipo di servocomando e sforzo sul volante 7.3. Angolo minimo di volta 7.3.1. a destra 7.3.2. a sinistra 8. Frenatura. 8.1. Dispositivo di frenatura di servizio 8.2. Dispositivo di frenatura di soccorso 8.3. Dispositivo di frenatura di stazionamento 8.4. Eventuali dispositivi supplementari (in particolare rallentatore) 8.5. Dispositivo automatico di frenatura in caso di rottura dell'aggancio (nel caso di rimorchio o di semirimorchio: 8.6.1. Dispositivi per la frenatura del rimorchio: 8.6.2. Dispositivi per la frenatura del rimorchio di semirimorchio: 8.6.3. Dispositivi per la frenatura del rimorchio di semirimorchio: 8.6.4. Dispositivi per la frenatura del rimorchio: 8.6.5. Peventuali sorgenti di energia esterna 8.7. Eventuali sorgenti di energia esterna 8.8. Condizioni dei collaudi 8.9. Risultati dei collaudi 9. Carrozzeria. 9.1. Porte (numero, dimensioni, senso di apertura, serrature e cerniere) 9. Campo di visibilità 9. Porte (numero, dimensioni, senso di apertura, serrature e cerniere) 9. Campo di visibilità D.P. (firma) 12.1. Segnalatori acustici D.P. 12.2. Disposizioni speciali valide per i veicoli adibiti al trasporto di persone 12.3. Disposizioni speciali valide per i veicoli adibiti al trasporto di merci 12.5. Dispositivi di protezione contro l'uso non autorizzato del veicolo 12.6. Gancio di rimorchio 12.7. Cavalletto di sostegno 12.8. Segnale di pericolo 12.9. Eventuale registratore di velocità D.P. 12.1. Segnalatori acustici D.P. 12.2. Disposizioni speciali valide per i veicoli adibiti al trasporto di merci 12.5. Dispositivi di protezione contro l'uso non autorizzato del veicolo D.P. 12.6. Gancio di rimorchio D.P. 12.7. Cavalletto di sostegno D.P. 12.8. Segnale di pericolo D.P. 12.9. Eventuale registratore di velocità D.P. Dalle costatazioni effettuate su richiesta del costrutore, risulta che il veicolo sopra descritto e presentato come prototipo di una serie soddisfa a tutte le menzioni indicate nella presente scheda. Fa	7.	Disp	positivo di sterzo.		١.,			
7.2. Tipo di servocomando e sforzo sul volante 7.3. Angolo minimo di volta 7.3.1. a destra 7.3.2. a sinistra 8. Frenatura. 8.1. Dispositivo di frenatura di servizio 8.2. Dispositivo di frenatura di stazionamento 8.3. Dispositivo di frenatura di stazionamento 8.4. Eventuali dispositivi supplementari (in particolare rallentatore) 8.5. Dispositivo automatico di frenatura in caso di rottura dell'aggancio (nel caso di rimorchio o di semirimorchio) 8.6. Veicoli per i quali è previsto l'aggancio di un rimorchio: 8.6.1. Dispositivi per la frenatura del rimorchio 8.7. Eventuali sorgenti di energia esterna 8.8. Condizioni dei collaudi 8.9. Risultati dei collaudi 9. Carrozzeria. 9.1. Porte (numero, dimensioni, senso di apertura, serrature e cerniere) 9. Carrozzeria. 9.1. Porte (numero, dimensioni, senso di apertura, serrature e cerniere) 9. Campo di visibilità D.P. (firma) 12.2. Disposizioni speciali valide per i veicoli adibiti al trasporto di merci 12.3. Disposizioni speciali valide per i veicoli adibiti al trasporto di merci 12.5. Dispositivi di protezione contro l'uso non D.P. 12.6. Dispositivi di protezione contro l'uso non D.P. 12.7. Cavalletto di sostegno D.P. 12.8. Segnale di pericolo D.P. 12.9. Eventuale registratore di velocità D.P. 12.0. In contractiva del recolo contro l'uso non D.P. 12.1. Cavalletto di sostegno D.P. 12.9. Eventuale registratore di velocità D.P. 12.0. In con		7.1.	Tipo di meccanismo e trasmissione	D.P.	12.			D. D.
7.3.1. a destra 7.3.2. a sinistra 8. Frenatura. 8.1. Dispositivo di frenatura di servizio 8. Dispositivo di frenatura di saccorso 8. Dispositivo di frenatura di stazionamento 8. Eventuali dispositivi supplementari (in particolare rallentatore) 8. Eventuali dispositivi supplementari (in particolare rallentatore) 8. Eventuali dispositivi supplementari (in particolare rallentatore) 8. Veicoli per i quali è previsto l'aggancio di un rimorchio 8. Condizioni dei collaudi 8. Eventuali sorgenti di energia esterna 9. Risultati dei collaudi 9. Carrozzeria. 9. Porte (numero, dimensioni, senso di apertura, serrature e cerniere) 9. Campo di visibilità 9. Parabrezza ed altri vetri biti al trasporto di persone 12.3. Disposizioni speciali valide per i taxi D.P. 12.4. Disposizioni speciali valide per i veicoli adi. D.P. 12.5. Dispositivi di protezione contro l'uso non D.P. 12.6. Gancio di rimorchio 12.8. Segnale di pericolo 12.9. Eventuale registratore di velocità D.P. 12.9. Eventuale reg		7.2.	Tipo di servocomando e sforzo sul volante	D.P.			-	
7.3.1. a destra 7.3.2. a sinistra 8. Frenatura. 8.1. Dispositivo di frenatura di servizio 8.2. Dispositivo di frenatura di socorso 8.3. Dispositivo di frenatura di socorso 8.4. Eventuali dispositivi supplementari (in particolare rallentatore) 8.5. Dispositivo automatico di frenatura in caso di rottura dell'aggancio (nel caso di rimorchio o di semirimorchio) 8.6. Veicoli per i quali è previsto l'aggancio di un rimorchio: 8.6.1. Dispositivi per la frenatura del rimorchio 8.7. Eventuali sorgenti di energia esterna 8.8. Condizioni dei collaudi 8.9. Risultati dei collaudi 9. Carrozzeria. 9.1. Porte (numero, dimensioni, senso di apertura, serrature e cerniere) 9.2. Campo di visibilità 9.3. Parabrezza ed altri vetri 12.5. Disposizioni speciali valide per i taxi D.P. 12.6. Gancio di rimorchio 12.5. Dispositivi di protezione contro l'uso non D.P. 12.6. Gancio di rimorchio 12.7. Cavalletto di sostegno D.P. 12.8. Segnale di pericolo D.P. 12.9. Eventuale registratore di velocità D.P. 12.9. Eventuale presenta come prototipo del modello , motore di merci D.P. 12.9. Eventuale p		7.3.	Angolo minimo di volta	CONF	l	12.2.		D.P.
8. Frenatura. 8.1. Dispositivo di frenatura di servizio 8. Dispositivo di frenatura di servizio 8. Dispositivo di frenatura di soccorso 8. Dispositivo di frenatura di stazionamento 8. Eventuali dispositivi supplementari (in particolare rallentatore) 8. Dispositivo automatico di frenatura in caso di rottura dell'aggancio (nel caso di rimorchio o di semirimorchio) 8. Eventuali sorgenti di energia esterna 8. Condizioni dei collaudi 8. Eventuali sorgenti di energia esterna 9. Risultati dei collaudi 9. Carrozzeria. 9. Porte (numero, dimensioni, senso di apertura, serrature e cerniere) 9. Campo di visibilità 9. Parabrezza ed altri vetri 12. Disposizioni speciali valide per i veicoli adibiti al trasporto di merci 12. Dispositivi di protezione contro l'uso non D.P. autorizzato del veicolo 12. Cavalletto di sostegno D.P. 12. Cavalletto di sostegno D.P. 12. Eventuale registratore di velocità D.P. 1			7.3.1. a destra		ĺ	12 3		D.P.
8.1. Dispositivo di frenatura di servizio D.P. 8.2. Dispositivo di frenatura di soccorso D.P. 8.3. Dispositivo di frenatura di stazionamento D.P. 8.4. Eventuali dispositivi supplementari (in particolare rallentatore) 8.5. Dispositivo automatico di frenatura in caso di rottura dell'aggancio (nel caso di rimorchio o di semirimorchio) 8.6. Veicoli per i quali è previsto l'aggancio di un rimorchio: 8.6.1. Dispositivi per la frenatura del rimorchio o di semirimorchio) 8.6. Veicoli per i quali è previsto l'aggancio di un rimorchio: 8.6.1. Dispositivo automatico di frenatura del rimorchio o di semirimorchio) 8.6. Veicoli per i quali è previsto l'aggancio di un rimorchio: 8.6. Eventuali sorgenti di energia esterna D.P. 8.8. Condizioni dei collaudi P.V. 8.9. Risultati dei collaudi P.V. 9. Carrozzeria. 9.1. Porte (numero, dimensioni, senso di apertura, serrature e cerniere) 9.2. Campo di visibilità D.P. 9.3. Parabrezza ed altri vetri D.P. (12.5. Dispositivi di protezione contro l'uso non D.P. 12.6. Gancio di rimorchio D.P. 12.7. Cavalletto di sostegno D.P. 12.8. Segnale di pericolo D.P. 12.9. Eventuale registratore di velocità D.P. 12.0. Cavalletto di sostegno D.P. 12.0. Segnale di pericolo D.P. 12.0. Segnale di pericolo D.P. 12.0. Segnale di pericolo D.P. 12.0.	_	_					Disposizioni speciali valide per i veicoli adi-	
8.1. Dispositivo di frenatura di servizio 8.2. Dispositivo di frenatura di soccorso 8.3. Dispositivo di frenatura di stazionamento 8.4. Eventuali dispositivi supplementari (in particolare rallentatore) 8.5. Dispositivo automatico di frenatura in caso di rottura dell'aggancio (nel caso di rimorchio o di semirimorchio) 8.6. Veicoli per i quali è previsto l'aggancio di un rimorchio: 8.6.1. Dispositivi per la frenatura del rimorchio 8.7. Eventuali sorgenti di energia esterna 8.8. Condizioni dei collaudi 8.9. Risultati dei collaudi 9. Carrozzeria. 9.1. Porte (numero, dimensioni, senso di apertura, serrature e cerniere) 9.2. Campo di visibilità D.P. 9.3. Parabrezza ed altri vetri D.P. 12.6. Gancio di rimorchio 12.7. Cavalletto di sostegno D.P. 12.8. Segnale di pericolo D.P. 12.9. Eventuale registratore di velocità D.P. 12.9. Cavalletto di sostegno D.P. 12.9. Cavalletto di sostegno D.P. 12.9. Cavalletto di sostegno D.P. 12.9. Eventuale registratore di velocità D.P. 12.9. Cavalletto di sostegno D.P. 12.9. Cavalletto di sostegno D.P. 12.9. Cavalletto di sostegno D.P. 12.9. Cavalletto di so	8.				l	125	•	D.P.
8.3. Dispositivo di frenatura di stazionamento 8.4. Eventuali dispositivi supplementari (in particolare rallentatore) 8.5. Dispositivo automatico di frenatura in caso di rottura dell'aggancio (nel caso di rimorchio o di semirimorchio) 8.6. Veicoli per i quali è previsto l'aggancio di un rimorchio: 8.6.1. Dispositivi per la frenatura del rimorchio 8.7. Eventuali sorgenti di energia esterna 8.8. Condizioni dei collaudi 8.9. Risultati dei collaudi 9. Carrozzeria. 9.1. Porte (numero, dimensioni, senso di apertura, serrature e cerniere) 9.2. Campo di visibilità 9.3. Parabrezza ed altri vetri D.P. 12.5. Gancio di rimorchio D.P. 12.6. Cavalletto di sostegno D.P. 12.7. Cavalletto di sostegno D.P. 12.8. Segnale di pericolo D.P. 12.9. Eventuale registratore di velocità D.P. 12.9. Eventuale registratore di velocità D.P. 12.1. Cavalletto di sostegno D.P. 12.1. Cavalletto di sostegno D.P. 12.2. Cavalletto di sostegno D.P. 12.3. Segnale di pericolo D.P. 12.4. Cavalletto di sostegno D.P. 12.5. Garcio di rimorchio D.P. 12.5. Sarcio di rimorchio D.P. 12.6. Cavalletto di sostegno D.P. 12.7. Cavalletto di sostegno D.P. 12.8. Segnale di pericolo D.P. 12.9. Eventuale registratore di velocità D.P. netla scheda di informazioni n fornita dal costruttore corrisponde al veicolo telaio n , motore (1) n , presentato dal costruttore come prototipo del modello					l			2
8.4. Eventuali dispositivi supplementari (in particolare rallentatore) 8.5. Dispositivo automatico di frenatura in caso di rottura dell'aggancio (nel caso di rimorchio o di semirimorchio) 8.6. Veicoli per i quali è previsto l'aggancio di un rimorchio: 8.6.1. Dispositivi per la frenatura del rimorchio 8.7. Eventuali sorgenti di energia esterna 8.8. Condizioni dei collaudi 8.9. Risultati dei collaudi 9. Carrozzeria. 9.1. Porte (numero, dimensioni, senso di apertura, serrature e cerniere) 9.2. Campo di visibilità D.P. 12.8. Segnale di pericolo D.P. 12.9. Eventuale registratore di velocità					l	12.6	Gancio di rimorchio	D.P.
ticolare rallentatore) 8.5. Dispositivo automatico di frenatura in caso di rottura dell'aggancio (nel caso di rimorchio o di semirimorchio) 8.6. Veicoli per i quali è previsto l'aggancio di un rimorchio: 8.6.1. Dispositivi per la frenatura del rimorchio 8.7. Eventuali sorgenti di energia esterna 8.8. Condizioni dei collaudi 8.9. Risultati dei collaudi 9. Carrozzeria. 9.1. Porte (numero, dimensioni, senso di apertura, serrature e cerniere) 9.2. Campo di visibilità 9.3. Parabrezza ed altri vetri D.P. 12.9. Eventuale registratore di velocità D.P. Io sottoscritto certifico che la descrizione contenuta nella scheda di informazioni n , fornita dal costruttore corrisponde al veicolo telaio n , motore (1) n , presentato dal costruttore come prototipo del modello Dalle costatazioni effettuate su richiesta del costruttore risulta che il veicolo sopra descritto e presentato come prototipo di una serie soddisfa a tutte le menzioni indicate nella presente scheda. Fatto a , il (firma) (1) O, in mancanza, altro segno d'identificazione.						12.7	Cavalletto di sostegno	D.P.
8.5. Dispositivo automatico di frenatura in caso di rottura dell'aggancio (nel caso di rimorchio o di semirimorchio) 8.6. Veicoli per i quali è previsto l'aggancio di un rimorchio: 8.6.1. Dispositivi per la frenatura del rimorchio 8.7. Eventuali sorgenti di energia esterna 8.8. Condizioni dei collaudi 8.9. Risultati dei collaudi 9. Carrozzeria. 9.1. Porte (numero, dimensioni, senso di apertura, serrature e cerniere) 9.2. Campo di visibilità 9.3. Parabrezza ed altri vetri D.P. 12.9. Eventuale registratore di velocità D.P. Io sottoscritto certifico che la descrizione contenuta nella scheda di informazioni n fornita dal costruttore corrisponde al veicolo telaio n , motore (1) n , presentato dal costruttore come prototipo del modello risulta che il veicolo sopra descritto e presentato come prototipo di una serie soddisfa a tutte le menzioni indicate nella presente scheda. Fatto a , il		8.4.		D.P.	l	12.8	Segnale di pericolo	D.P.
8.6. Veicoli per i quali è previsto l'aggancio di un rumorchio: 8.6.1. Dispositivi per la frenatura del rimorchio 8.7. Eventuali sorgenti di energia esterna 8.8. Condizioni dei collaudi 8.9. Risultati dei collaudi 9. Carrozzeria. 9.1. Porte (numero, dimensioni, senso di apertura, serrature e cerniere) 9. Campo di visibilità 9. Parabrezza ed altri vetri D.P. 10. sottoscritto certifico che la descrizione contenuta nella scheda di informazioni n fornita dal costruttore corrisponde al veicolo telaio n, motore (1) n, presentato dal costruttore come prototipo del modello risulta che il veicolo sopra descritto e presentato come prototipo di una serie soddisfa a tutte le menzioni indicate nella presente scheda. Fatto a		8.5.	Dispositivo automatico di frenatura in caso di rottura dell'aggancio (nel caso di rimor-	D.P.		12.9	Eventuale registratore di velocità	D.P.
un rimorchio: 8.6.1. Dispositivi per la frenatura del rimorchio 8.7. Eventuali sorgenti di energia esterna 8.8. Condizioni dei collaudi 8.9. Risultati dei collaudi 9. Carrozzeria. 9.1. Porte (numero, dimensioni, senso di apertura, serrature e cerniere) 9.2. Campo di visibilità 9.3. Parabrezza ed altri vetri D.P. nella scheda di informazioni n fornita dal costruttore come prototipo del modello , presentato dal costruttore come prototipo del modello risulta che il veicolo sopra descritto e presentato come prototipo di una serie soddisfa a tutte le menzioni indicate nella presente scheda. Fatto a (firma) (1) O, in mancanza, altro segno d'identificazione.		8.6.	chio o di semirimorchio)			1	a sattacaritta certifica che la descrizione n	ontanuta
8.6.1. Dispositivi per la frenatura del rimorchio 8.7. Eventuali sorgenti di energia esterna 8.8. Condizioni dei collaudi 8.9. Risultati dei collaudi 9. Carrozzeria. 9.1. Porte (numero, dimensioni, senso di apertura, serrature e cerniere) 9.2. Campo di visibilità 9.3. Parabrezza ed altri vetri D.P. tore corrisponde al veicolo telaio n , motore (1) n , presentato dal costruttore come prototipo del modello Dalle costatazioni effettuate su richiesta del costruttore risulta che il veicolo sopra descritto e presentato come prototipo di una serie soddisfa a tutte le menzioni indicate nella presente scheda. Fatto a , il			un rimorchio:					
8.8. Condizioni dei collaudi 8.9. Risultati dei collaudi 9. Carrozzeria. 9.1. Porte (numero, dimensioni, senso di apertura, serrature e cerniere) 9.2. Campo di visibilità 9.3. Parabrezza ed altri vetri Dalle costatazioni effettuate su richiesta del costruttore risulta che il veicolo sopra descritto e presentato come prototipo di una serie soddisfa a tutte le menzioni indicate nella presente scheda. Fatto a, il (firma) O.P. (1) O, in mancanza, altro segno d'identificazione.				D.P.		n	, presentato dal costruttore come proto	otore (1) itipo del
8.9. Risultati dei collaudi 9. Carrozzeria. 9.1. Porte (numero, dimensioni, senso di apertura, serrature e cerniere) 9.2. Campo di visibilità 9.3. Parabrezza ed altri vetri D.P. (firma) D.P. (firma)		8.7.	Eventuali sorgenti di energia esterna	D.P.	11			
8.9. Risultati dei collaudi 9. Carrozzeria. 9.1. Porte (numero, dimensioni, senso di apertura, serrature e cerniere) 9.2. Campo di visibilità 9.3. Parabrezza ed altri vetri P.V. sentato come prototipo di una serie soddisfa a tutte le menzioni indicate nella presente scheda. Fatto a , il		8.8.	Condizioni dei collaudi	P.V.				
9.1. Porte (numero, dimensioni, senso di apertura, serrature e cerniere) 9.2. Campo di visibilità 9.3. Parabrezza ed altri vetri D.P. (firma) D.P. (1) O, in mancanza, altro segno d'identificazione.		8.9.	Risultati dei collaudi	P.V.		senta	ato come prototipo di una serie soddisfa a	
9.2. Campo di visibilità 9.3. Parabrezza ed altri vetri D.P. (firma) D.P. (firma) (1) O, in mancanza, altro segno d'identificazione.	9.	Car	rozzeria.			men	_	
9.2. Campo di visibilità D.P. (firma) 9.3. Parabrezza ed altri vetri D.P. (1) O, in mancanza, altro segno d'identificazione.		9.1.		D.P.				
9.3. Parabrezza ed altri vetri D.P. (1) O, in mancanza, altro segno d'identificazione.		9.2.	•	D.P.				
) O, in mancanza, altro segno d'identificazione.	
			9.3.1. Inclinazione del parabrezza		11_			

MODELLO DI CERTIFICATO DI CONFORMITA' Io sottoscritto (cognome e nome) certifico che il veicolo 1) genere 2) marca 4) numero nella serie del tipo. è interamente conforme al tipo omologato. descritto nella scheda di omologazione n. . e nella scheda di informazioni n... Fatto a il . . (firma) (funzione) (3213)

DECRETO MINISTERIALE 16 aprile 1974.

Protezione temporanea delle invenzioni, modelli e marchi relativi ad oggetti esposti nella « V Mostra nazionale complementi moda », in Busto Arsizio.

IL MINISTRO PER L'INDUSTRIA, IL COMMERCIO E L'ARTIGIANATO

Visto l'art. 8 del regio decreto 29 giugno 1939, n. 1127, riguardante la protezione temporanea delle nuove invenzioni industriali che figurano nelle esposizioni;

Visti gli articoli 1 del regio decreto 25 agosto 1940, n. 1411 e 6 del regio decreto 21 giugno 1942, n. 929, riguardanti la protezione temporanea dei nuovi modelli industriali e dei nuovi marchi d'impresa relativi a prodotti che figurano nelle esposizioni;

Vista la legge 1º luglio 1959, n. 514;

Vista la domanda inoltrata dal Presidente dell'Ente organizzatore dell'esposizione;

Decreta:

Articolo unico

Le invenzioni industriali, i modelli di utilità, i modelli e disegni ornamentali, i marchi d'impresa relativi ad oggetti che figureranno nella « V Mostra nazionale dei complementi moda », che avrà luogo a Busto Arsizio (Varese) dal 4 al 7 maggio 1974 godranno della protezione temporanea stabilita dai decreti richiamati nelle premesse.

Il presente decreto sarà pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana e nel Bollettino dei brevetti per invenzioni, modelli e marchi.

Roma, addì 16 aprile 1974

p. Il Ministro: AVERARDI

ALLEGATO III DECRETO MINISTERIALE 16 aprile 1974.

Autorizzazione all'uso di macchine emettitrici Ji biglietti per pubblici spettacoli, marca « Automaticket ».

IL MINISTRO PER LE FINANZE

Visto il decreto del Presidente della Repubblica 26 ottobre 1972, n. 640;

Visto l'art. 6, ultimo comma, del suindicato decreto, il quale prevede che il Ministro per le finanze può autorizzare, con proprio decreto, l'uso di speciali apparecchiature di distribuzione di biglietti con caratteristiche diverse da quelle di cui al predetto art. 6 per l'ingresso ai luoghi ove si svolgono gli spettacoli e le altre attività elencati nella tariffa allegata al surrichiamato decreto presidenziale;

Vista l'istanza del 19 dicembre 1973, con la quale la RCS - Sweda - Registratori di cassa svedesi S.p.a. di Trezzano Milano chiede che sia autorizzata l'utilizzazione delle emettitrici meccaniche « Automaticket », per il rilascio di biglietti d'ingresso ai locali di pubblico spettacolo;

Vista l'attestazione del versamento della tassa di concessione governativa di L. 10.000, di cui al n. 126 della tariffa allegata al decreto del Presidente della Repubblica 26 ottobre 1972, n. 641, sul c/c 1/46000 intestato all'ufficio del registro per le tasse di concessione governativa di Roma, effettuato il 19 dicembre 1973 - polizzino n. 591;

Visti i pareri favorevoli espressi dall'ufficio tecnico erariale di Roma e dalla Società italiana degli autori ed editori in merito all'uso delle predette macchinette;

Ritenuto che le modalità di funzionamento delle macchinette stesse garantiscono lo svolgimento dei controlli diretti ad assicurare la regolare percezione dell'imposta sugli spettacoli e dei tributi connessi;

Decreta:

Art. 1.

E' consentito l'uso delle macchine emettitrici meccaniche marca « Automaticket », per il rilascio dei biglietti di ingresso ai luoghi ove si svolgono gli spettacoli e le altre attività indicati nella tariffa allegata al decreto del Presidente della Repubblica 26 ottobre 1972, n. 640.

Art. 2.

Fermo restando l'obbligo delle altre prescrizioni di cui al surrichiamato decreto presidenziale n. 640, i biglietti distribuiti mediante le macchine predette possono essere a due sezioni, ciascuna recante la numerazione progressiva.

Il contrassegno dell'ufficio accertatore (timbratura o punzonatura) deve essere apposto tra le due sezioni costituenti il biglietto.

Il presente decreto sarà pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana.

Roma, addì 16 aprile 1974

Il Ministro: TANASSI

(3288)

(3286)

DISPOSIZIONI E COMUNICATI

MINISTERO DEL TESORO

Prima estrazione per l'ammortamento degli speciali certificati di credito 5,50 % - 1973/1983, di cui al decreto-legge 5 luglio 1971, n. 428, convertito nella legge 4 agosto 1971, n. 588 ed al decreto ministeriale 13 dicembre 1972.

Si rende noto che il giorno 14 maggio 1974, alle ore 10, in Roma, presso la Direzione generale del debito pubblico, via Goito n. 1, in una sala aperta al pubblico, avranno luogo, ai fini dell'ammortamento, le operazioni di ricognizione e imbussolamento delle cinquantadue serie (dalla n. 2 alla n. 53) degli speciali certificati di credito 5,50% - 1973/1983, emessi per il fondo speciale per la ricerca applicata in base al decreto-legge 5 luglio 1971, n. 428, convertito nella legge 4 agosto 1971, n. 588 ed al decreto ministeriale 13 dicembre 1972.

La serie n. 1 a norma del secondo comma dell'art. 5 del decreto ministeriale 13 dicembre 1972, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale del 2 marzo 1973, n. 57, non viene imbussolata in quanto deve considerarsi estratta nella prima estrazione.

Il successivo giorno 15, nella medesima sala ed alla stessa ora, sarà provveduto alla prima estrazione di cinque serie.

Il capitale dei certificati appartenenti alle serie che risulteranno estratte sarà rimborsato a partire dal 1º luglio 1974.

I numeri delle serie estratte saranno pubblicati in supplemento straordinario alla Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana.

Roma, addì 12 aprile 1974

(3253)

Terza estrazione per l'ammortamento del prestito per l'edilizia scolastica redimibile 6% - 1971/1986

Si rende noto che il giorno 11 maggio 1974, alle ore 10, in Roma, presso la Direzione generale del debito pubblico, via Goito n. 1, in una sala aperta al pubblico, avranno luogo, ai fini dell'ammortamento, le operazioni di ricognizione e imbussolamento delle centonovanta serie attualmente vigenti del prestito per l'edilizia scolastica redimibile 6% - 1971/1986, emesso in base alla legge 28 luglio 1967, n. 641 ed al decreto ministeriale 29 ottobre 1971.

Successivamente il giorno 13, nella medesima sala ed alla stessa ora, sarà provveduto alla terza estrazione di dieci serie.

I titoli appartenenti alle serie sorteggiate saranno rimborsati

a partire dal 1º luglio 1974.

I numeri delle serie estratte saranno pubblicati in supplemento straordinario alla Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana.

Roma, addì 11 aprile 1974

(3254)

MINISTERO DELL'INTERNO

Autorizzazione al comune di Soverato ad assumere un mutuo per l'integrazione del bilancio 1973

Con decreto ministeriale in data 13 aprile 1974, il comune di Soverato (Catanzaro) viene autorizzato ad assumere un mutuo di L. 443,900,000, per la copertura del disavanzo economico del bilancio 1973 e l'istituto mutuante ad effettuare la somministrazione dei due terzi dell'importo del mutuo stesso, ai sensi dell'art. 1 del decreto legislativo luogotenenziale 11 gennaio 1945, n. 51.

(899/M)

Autorizzazione al comune di Sant'Antioco ad assumere un mutuo per l'integrazione del bilancio 1973

Con decreto ministeriale in data 17 aprile 1974, il comune di Sant'Antioco (Cagliari) viene autorizzato ad assumere un mutuo di L. 182.930.000, per la copertura del disavanzo economico del bilancio 1973 e l'istituto mutuante ad effettuare la somministrazione dei due terzi dell'importo del mutuo stesso, a' sensi dell'art. 1 del decreto legislativo luogotenenziale 11 gennaio 1945, n. 51.

(900/M)

Autorizzazione al comune di S. Nicolò Gerrei ad assumere un mutuo per l'integrazione del bilancio 1973

Con decreto ministeriale in data 17 aprile 1974, il comune di S. Nicolò Gerrei (Cagliari) viene autorizzato ad assumere un mutuo di L. 15.295.000, per la copertura del disavanzo economico del bilancio 1973 e l'istituto mutuante ad effettuare la somministrazione dei due terzi dell'importo del mutuo stesso, a' sensi dell'art. 1 del decreto legislativo luogotenenziale 11 gennaio 1945, n. 51.

(901/M)

Autorizzazione al comune di Marrubiu ad assumere un mutuo per l'integrazione del bilancio 1973

Con decreto ministeriale in data 17 aprile 1974, il comune di Marrubiu (Cagliari) viene autorizzato ad assumere un mutuo di L. 13.150.000, per la copertura del disavanzo economico del bilancio 1973 e l'istituto mutuante ad effettuare la somministrazione dei due terzi dell'importo del mutuo stesso, a' sensi dell'art. 1 del decreto legislativo luogotenenziale 11 gennaio 1945, n. 51.

(902/M)

Autorizzazione al comune di Asuni ad assumere un mutuo per l'integrazione del bilancio 1973

Con decreto ministeriale in data 17 aprile 1974, il comune di Asuni (Cagliari) viene autorizzato ad assumere un mutuo di L. 7.750.000, per la copertura del disavanzo economico del bilancio 1973 e l'istituto mutuante ad effettuare la somministrazione dei due terzi dell'importo del mutuo stesso, a' sensi dell'art. 1 del decreto legislativo luogotenenziale 11 gennaio 1945, n. 51.

(903/M)

Autorizzazione al comune di Maschito ad assumere un mutuo per l'integrazione del bilancio 1973

Con decreto ministeriale in data 13 aprile 1974, il comune di Maschito (Potenza) viene autorizzato ad assumere un mutuo di L. 87.674.195, per la copertura del disavanzo economico del bilancio 1973 e l'istituto mutuante ad effettuare la somministrazione dei due terzi dell'importo del mutuo stesso, ai sensi dell'art. 1 del decreto legislativo luogotenenziale 11 gennaio 1945, n. 51.

(904/M)

Autorizzazione al comune di Cermignano ad assumere un mutuo per l'integrazione del bilancio 1973

Con decreto ministeriale in data 13 aprile 1974, il comune di Cermignano (Teramo) viene autorizzato ad assumere un mutuo di L. 24.858.581, per la copertura dei disavanzo economico del bilancio 1973 e l'istituto mutuante ad effettuare la somministrazione dei due terzi dell'importo del mutuo stesso, a' sensi dell'art. 1 del decreto legislativo luogotenenziale 11 gennaio 1945, n. 51.

(905/M)

Autorizzazione al comune di Civita d'Antino ad assumere un mutuo per l'integrazione del bilancio 1973

Con decreto ministeriale in data 13 aprile 1974, il comune di Civita d'Antino (L'Aquila) viene autorizzato ad assumere un mutuo di L. 14.120.000, per la copertura del disavanzo economico del bilancio 1973 e l'istituto mutuante ad effettuare la somministrazione dei due terzi dell'importo del mutuo stesso, a' sensi dell'art. 1 del decreto legislativo luogotenenziale 11 gennaio 1945, n. 51.

(906/M)

Autorizzazione al comune di Tione degli Abruzzi ad assumere un mutuo per l'integrazione del bilancio 1973

Con decreto ministeriale in data 13 aprile 1974, il comune di Tione degli Abruzzi (L'Aquila) viene autorizzato ad assumere un mutuo di L. 16500.000, per la copertura del disavanzo economico del bilancio 1973 e l'istituto mutuante ad effettuare la somministrazione dei due terzi dell'importo del mutuo stesso, ai sensi dell'art. 1 del decreto legislativo luogotenenziale 11 gennaio 1945, n. 51.

(907/M)

Autorizzazione al comune di Alessano ad assumere un mutuo per l'integrazione del bilancio 1973

Con decreto ministeriale in data 13 aprile 1974, il comune di Alessano (Lecce) viene autorizzato ad assumere un mutuo di L. 61.497.485, per la copertura del disavanzo economico del bilancio 1973 e l'istituto mutuante ad effettuare la somministrazione dei due terzi dell'importo del mutuo stesso, ai sensi dell'art. 1 del decreto legislativo luogotenenziale 11 gennaio 1945, n. 51.

(908/M)

Autorizzazione al comune di San Giovanni Rotondo ad assumere un mutuo per l'integrazione del bilancio 1973

Con decreto ministeriale in data 13 aprile 1974, il comune di San Giovanni Rotondo (Foggia) viene autorizzato ad assumere un mutuo di L. 378.432.380, per la copertura del disavanzo economico del bilancio 1973 e l'istituto mutuante ad effettuare la somministrazione dei due terzi dell'importo del mutuo stesso, ai sensi dell'art. 1 del decreto legislativo luogotenenziale 11 gennaio 1945, n. 51.

(909/M)

Autorizzazione al comune di Castelvecchio Calvisio ad assumere un mutuo per l'integrazione del bilancio 1973

Con decreto ministeriale in data 13 aprile 1974, il comune di Castelvecchio Calvisio (L'Aquila) viene autorizzato ad assumere un mutuo di L. 8.400.000, per la copertura del disavanzo economico del bilancio 1973 e l'istituto mutuante ad effettuare la somministrazione dei due terzi dell'importo del mutuo stesso, ai sensi dell'art. 1 del decreto legislativo luogotenenziale 11 gennaio 1945, n. 51.

(910/M)

Autorizzazione al comune di Morano Calabro ad assumere un mutuo per l'integrazione del bilancio 1973

Con decreto ministeriale in data 13 aprile 1974, il comune di Morano Calabro (Cosenza) viene autorizzato ad assumere un mutuo di L. 58.514.760, per la copertura del disavanzo economico del bilancio 1973 e l'istituto mutuante ad effettuare la somministrazione dei due terzi dell'importo del mutuo stesso, ai sensi dell'art. 1 del decreto legislativo luogotenenziale 11 gennaio 1945, n. 51.

(911/M)

Autorizzazione al comune di Bovino ad assumere un mutuo per l'integrazione del bilancio 1973

Con decreto ministeriale in data 13 aprile 1974, il comune di Bovino (Foggia) viene autorizzato ad assumere un mutuo di L. 165.750.000, per la copertura del disavanzo conomico del bilancio 1973 e l'istituto mutuante ad effettuare la somministrazione dei due terzi dell'importo del mutuo stesso, ai sensi dell'art. 1 del decreto legislativo luogotenenziale 11 gennaio 1945, n. 51.

(91.2/M)

Autorizzazione al comune di Santa Caterina dello Ionio ad assumere un mutuo per l'integrazione del bilancio 1973

Con decreto ministeriale in data 13 aprile 1974, il comune di Santa Caterina dello Ionio (Catanzaro) viene autorizzato ad assumere un mutuo di L. 44.522.905, per la copertura del disavanzo economico del bilancio 1973 e l'istituto mutuante ad effettuare la somministrazione dei due terzi dell'importo del mutuo stesso, ai sensi dell'art. 1 del decreto legislativo luogotenenziale 11 gennaio 1945, n. 51.

(913/M)

Autorizzazione al comune di San Calogero ad assumere un mutuo per l'integrazione del bilancio 1973

Con decreto ministeriale in data 13 aprile 1974, il comune di San Calogero (Catanzaro) vicne autorizzato ad assumere un mutuo di L. 67.034.545, per la copertura del disavanzo economico del bilancio 1973 e l'istituto mutuante ad effettuare la somministrazione dei due terzi dell'importo del mutuo stesso, ai sensi dell'art. 1 del decreto legislativo luogotenenziale 11 genna:o 1945, n. 51.

(91.4/M)

Autorizzazione al comune di Villa S. Giovanni ad assumere un mutuo per l'integrazione del bilancio 1973

Con decreto ministeriale in data 13 aprile 1974, il comune di Villa S. Giovanni (Reggio Calabria) viene autorizzato ad assumere un mutuo di L. 507.200.000, per la copertura del disavanzo economico del bilancio 1973 e l'istituto mutuante ad effettuare la somministrazione dei due terzi dell'importo del mutuo stesso, ai sensi dell'art. 1 del decreto legislativo luogotenenziale 11 gennaio 1945, n. 51.

(915/M)

MINISTERO DEL LAVORO E DELLA PREVIDENZA SOCIALE

Scioglimento della società cooperativa « Salumi castelfranchese », con sede in Castelfranco Emilia

Con decreto del Ministro per il lavoro e la previdenza sociale in data 8 marzo 1974, la società cooperativa « Salumi castelfranchese », con sede in Castelfranco Emilia (Modena), costituita per rogito Barbieri in data 30 aprile 1968, rep. 12634, è stata sciolta, ad ogni effetto di legge, ai sensi dell'art. 2544 del codice civile, con nomina di commissario liquidatore.

(3258)

Scieglimento della società cooperativa di produzione e lavoro « Rinascita edilizia », con sede in San Bartolomeo in Galdo.

Con decreto del Ministro per il lavoro e la previdenza sociale in data 8 marzo 1974, la società cooperativa di produzione e lavoro « Rinascita edilizia », con sede in San Bartolomeo in Galdo (Benevento), costituita per rogito Nappi, in data 18 novembre 1962, rep. 57, è stata sciolta, ad ogni effetto di legge, ai sensi dell'art. 2544 del codice civile, con nomina di commissario liquidatore.

(3259)

Scioglimento della società cooperativa di produzione e lavoro « Operai edili Buonalbergo (C.O.E.B.) », con sede in Buonalbergo.

Con decreto del Ministro per il lavoro e la previdenza sociale in data 8 marzo 1974, la società cooperativa di produzione e lavoro « Operai edili Buonalbergo (C.O.E.B.) », con sede in Buonalbergo (Benevento), costituita per rogito Caruso, in data 24 febbraio 1964, rep 9459, è stata sciolta, ad ogni effetto di legge, ai sensi dell'art. 2544 del codice civile, con nomina di commissario liquidatore.

(3260)

Scioglimento della società cooperativa di produzione e lavoro « Maria Santissima della Macchia », con sede in Buonalbergo.

Con decreto del Ministro per il lavoro e la previdenza sociale in data 8 marzo 1974, la società cooperativa di produzione e lavoro « Maria Santissima della Macchia », con sede in Buonabergo (Benevento), costituita per rogito Marinaro in data 20 settembre 1964, rep. 91001, è stata sciolta, ad ogni effetto di legge ai sensi dell'art. 2544 del codice civile, con nomina di commissario liquidatore.

(3251)

Scioglimento della società cooperativa di produzione e layoro «Coplart», con sede in Benevento

Con decrcto del Ministro per il lavoro e la previdenza sociale in data 8 marzo 1974, la società cooperativa di produzione e lavoro « Coplart », con sede in Benevento, costituita per rogito dott. Mario Prozzo, in data 16 febbraio 1960, rep. 25966/1377, è stata sciolta, ad ogni effetto di legge, ai sensi dell'art. 2544 del codice civile, con nomina di commissario liquidatore.

(3262)

MINISTERO DELLE FINANZE

Restituzioni applicabili dal 31 maggio 1971 al 27 giugno 1971 all'esportazione verso i Paesi terzi dei prodotti di cui all'art. 1, lettere a), b), c) e d), del regolamento (CEE) n. 804/68 (settore latte e prodotti lattiero-caseari), a norma dei regolamenti n. 1094/71 e n. 1136/71.

(in unità di conto per 100 kg, salvo diversa indicazione - 1 unità di conto = lire italiane 625)

Numero della tariffa	DENOMINAZIONE DELLE MERCI	Codice	Ammontare restituzione in unità di conto (u.c.) per quintale netto, salvo diversa indicazione (1 u.c.) = lire italiane 625)
04.01	Latte e crema di latte, freschi, non concentrati né zuccherati:		
	ex A. diversi dal siero di latte, aventi tenore, in peso, di materie grasse inferiore o uguale a 6%:		
	(I) aventi tenore, in peso, di materie grasse inferiore o uguale a 2,6%:		
	(a) in imballaggi immediati di contenuto netto inferiore o uguale a 2 litri (b) altri	0100 11 0100 16	0,80
	(II) aventi tenore, in peso, di materie grasse superiore a 2,6% e inferiore o uguale a 3%:		
	(a) in imballaggi immediati di contenuto netto inferiore o uguale a 2 litri (b) altri	0100 21 0100 26	1,60
	(III) aventi tenore, in peso, di materie grasse superiore a 3%:		
	(a) in imballaggi immediati di contenuto netto inferiore o uguale a 2 litri per le esportazioni verso;	0100 31	
	- la zona A (9)	0100 36	1,60 2,80 0
	ex B. altri, escluso il siero di latte, aventi tenore, in peso, di materie grasse:		
	ex I. superiore a 6% e inferiore o uguale a 21%:		
	(a) aventi tenore, in peso, di materie grasse superiore a 10% e inferiore o uguale a 17%:		
	(1) in imballaggi immediati di contenuto netto inferiore o uguale a 500 g	0200 11	0
	(2) non nominati	0200 16	0
	(b) aventi tenore, in peso, di materie grasse superiore a 17%:		
	(1) in imballaggi immediati di contenuto netto inferiore o uguale a 500 g	0200 21	0
	(2) non nominati	0200 26	0
	II. superiore a 21% e inferiore o uguale a 45%:		
	(a) aventi tenore, in peso, di materie grasse inferiore o uguale a 39%:		
	(1) in imballaggi immediati di contenuto netto inferiore o uguale a 500 g	0300 11	16,00
	(2) non nominati	0300 16	0
	(b) aventi tenore, in peso, di materie grasse superiore a 39%:		
	(1) in imballaggi immediati di contenuto netto inferiore o uguale a 500 g	0300 21	0
	(2) non nominati	0300 26	0
	III. superiore a 45%: (a) in imballaggi immediati di contenuto netto inferiore o uguale	0400 10	0
	a 500 g (b) non nominati	0400 20	0

Nomino dicita and the conservation of the content o				
A senza aggiunta di zuccheri: II. Latte e crema di latte, in polvere o granulati: a) in imballaggi immediati di contenuto netto inferiore o uguale a 5 kg ed aventi tenore, in peso, di materie grasse inferiore o uguale a 25 kg (bb) altri	della	DENOMINAZIONE DELLE MERCI	Codice	Ammontare restituzione in unità di conto (u.c.) per quintale netto, salvo diversa indicazione (1 u.c. = lire italiane 625
A senza aggiunta di zuccheri: II. Latte e crema di latte, în polvere o granulati: a) în imballaggi immediati di contenuto netto inferiore o uguale a 5 kg ed aventi tenore, în peso, di materie grasse: 1 inferiore o uguale a 1,5%: (aa) în imballaggi immediati di contenuto netto inferiore o uguale a 2.5 kg (bb) altri	04.02	Latte e crema di latte, conservati, concentrati o zuccherati:		
11. Latte e crema di latte, in polvere o granulati: a) in imballaggi immediati di contenuto netto inferiore o uguale a 5 kg ed aventi tenore, in peso, di materie grasse: 1 inferiore o uguale a 1,5%; (aa) in imballaggi immediati di contenuto netto inferiore o uguale a 2,5 kg (bb) altri	•	A senza aggiunta di zuccheri:		
aventi tenore, in peso, di materie grasse: 1 inferiore o uguale a 1.5%: (aa) in imballaggi immediati di contenuto netto inferiore o uguale a 2.5 kg (bb) altri				
(aa) in imballoggi immediati di contenuto netto inferiore o uguale a 25 kg (bb) attri 2 superiore a 15% ed inferiore o uguale a 27%: (aa) aventi tenore, in peso, di materie grasse inferiore o uguale a 11%: (11) in imballoggi immediati di contenuto netto inferiore o uguale a 2,5 kg (22) altri (bb) aventi tenore, in peso, di materie grasse superiore a 11% ed un feriore o uguale a 17%: (11) in imballaggi immediati di contenuto netto inferiore o uguale a 2.5 kg per le esportazioni verso: -il Cite - le altre destinazioni (22) altri (22) altri (23) altri (24) aventi tenore, in peso, di materie grasse superiore a 17% ed inferiore o uguale a 25%: (11) in imballaggi immediati di contenuto netto inferiore o uguale a 25%: (11) in imballaggi immediati di contenuto netto inferiore o uguale a 25%: (12) altri (23) altri (24) aventi tenore, in peso, di materie grasse superiore a 27%: (11) in imballaggi immediati di contenuto netto inferiore o uguale a 2.5 kg (22) altri (3) aventi tenore, in peso, di materie grasse superiore a 25%: (11) in imballaggi immediati di contenuto netto inferiore o uguale a 2.5 kg (22) altri				
(bb) altir		1 inferiore o uguale a 1,5%:		
2. superiore a 1.5% ed inferiore o uguale a 27%: (aa) aventi tenore, in peso, di materie grasse inferiore o uguale a 11%: (11) in imballaggi immediati di contenuto netto inferiore o uguale a 2,5 kg (22) altri (11) in imballaggi immediati di contenuto netto inferiore o uguale a 2,5 kg per le esportazioni verso: - it Cite - le altre destinazioni (22) altri (cc) aventi tenore, in peso, di materie grasse superiore a 17% ed inferiore o uguale a 25%; (11) in imballaggi immediati di contenuto netto inferiore o uguale a 2,5 kg (21) altri a 2,5 kg (22) altri a 2,5 kg (23) altri a 2,5 kg (24) altri a 2,5 kg (25) altri a 2,5 kg (26) altri a 2,5 kg (27) altri a 2,5 kg (28) altri a 2,5 kg (29) altri a 2,5 kg (20) altri a 2,5 kg (20) altri a 2,5 kg (21) altri a 2,5 kg (22) altri a 2,5 kg (23) altri a 2,5 kg (24) altri a 2,5 kg (25) altri a 2,5 kg (26) altri a 2,5 kg (27) altri a 2,5 kg (28) altri a 2,5 kg (29) altri a 2,5 kg (20) altri a 2,5 kg (20) altri a 2,5 kg (21) altri a 2,5 kg (22) altri a 3,000000000000000000000000000000000000			0610 10	0
(aa) aventi tenore, in peso, di materie grasse inferiore o uguale a 11%: (11) in imballaggi immediati di contenuto netto inferiore o uguale a 2.5 kg (22) altri			0610 20	0
(22) attri (bb) aventi tenore, in peso, di materie grasse superiore a 11% ed un feriore o uguale a 17%: (11) in imballaggi immediati di contenuto netto inferiore o uguale a 2,5 kg (22) attri (23) attri (23) attri (24) attri (25) kg (27) attri (11) in imballaggi immediati di contenuto netto inferiore o uguale a 25 kg (22) attri (23) attri (34) aventi tenore, in peso, di materie grasse superiore a 17% ed inferiore o uguale a 25%: (11) in imballaggi immediati di contenuto netto inferiore o uguale a 2,5 kg (22) attri (35) assuperiore a 27% ed inferiore o uguale a 25%: (11) in imballaggi immediati di contenuto netto inferiore o uguale a 2,5 kg (12) attri (3 superiore a 27% ed inferiore o uguale a 29%: (aa) in imballaggi immediati di contenuto netto inferiore o uguale a 2,5 kg (bh) altri (aa) aventi tenore, in peso, di materie grasse inferiore o uguale a 41%: (11) in imballaggi immediati di contenuto netto inferiore o uguale a 2,5 kg (22) attri (3 superiore a 29%: (3 superiore a 29%: (3 superiore a 29%: (3 superiore a 29%: (4 superiore a 29%: (5 superiore a 29%: (6 superiore o uguale a 2,5 kg (6 superiore o uguale a 2,5 kg (7 superiore a 29%: (8 superiore a 29%: (9 superiore a 29%: (11) in imballaggi immediati di contenuto netto inferiore o uguale a 2,5 kg (12) altri (13) superiore a 29%: (14) altri (15) altri (16) altri (17) superiore a 1,5% ed inferiore o uguale a 2,5 kg (18) altri (19) superiore a 1,5% ed inferiore o uguale a 2,5%: (19) altri superiore a 1,5% ed inferiore o uguale a 2,5%: (20) altri (21) altri (22) altri (23) superiore a 1,5% ed inferiore o uguale a 2,5%: (24) altri (25) altri (27) altri (28) altri (29) altri (29) altri (29) altri (20) alt		(aa) aventi tenore, in peso, di materie grasse inferiore o uguale a 11%:	0710 11	0
(bb) aventi tenore, in peso, di materie grasse superiore a 11% ed un feriore o uguale a 17%: (11) in imballoggi immediati di contenuto netto inferiore o uguale a 2,5 kg per le esportazioni verso: - ii Cile		a 2,5 kg		
per le esportazioni verso: - il Cile		(bb) aventi tenore, in peso, di materie grasse superiore a 11% ed in-	0710 16	0
- il Cite - le altre destinazioni . (22) altri		a 2,5 kg	0710 21	
Coc altri		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		28,10
(cc) aventi tenore, in peso, di materie grasse superiore a 17% ed inferiore o uguale a 25%: (11) in imballaggi immediati di contenuto netto inferiore o uguale a 2,5 kg (22) altri		- le altre destinazioni		23,10
feriore o uguale à 25%: (11) in imballaggi immediati di contenuto netto inferiore o uguale a 2,5 kg (22) altri			0710 26	18,10
(11) in imballaggi immediati di contenuto netto inferiore o uguale a 2,5 kg (22) altri				
(dd) aventi tenore, in peso, di materie grasse superiore a 25%: (11) in imballaggi immediati di contenuto netto inferiore o uguale a 2,5 kg (22) altri		(11) in imballaggi immediati di contenuto netto inferiore o uguale	0710 31	28,20
(11) in imballaggi immediati di contenuto netto inferiore o uguale a 2,5 kg (22) altri		1	0710 36	23,20
(22) altri		(11) in imballaggi immediati di contenuto netto inferiore o uguale	0710 41	35,00
(aa) in imballaggi immediati di contenuto netto inferiore o uguale a 2,5 kg (bb) altri		1	0710 46	30,00
(bh) altri		· ·		
4. superiore a 29%: (aa) aventi tenore, in peso, di materie grasse inferiore o uguale a 41%: (11) in imballaggi immediati di contenuto netto inferiore o uguale a 2,5 kg (22) altri (bb) aventi tenore, in peso, di materie grasse superiore a 41%: (11) in imballaggi immediati di contenuto netto inferiore o uguale a 2,5 kg (22) altri (22) altri (22) altri (23) altri (24) altri (25) superiore o uguale a 1,5%: (aa) denaturati (1) (bb) altri (aa) denaturati (1) (bb) altri (aa) aventi tenore, in peso, di materie grasse inferiore o uguale a 11% (bb) aventi tenore, in peso, di materie grasse inferiore o uguale a 11% (bb) aventi tenore, in peso, di materie grasse superiore a 11% e inferiore o uguale a 17% (bb) aventi tenore, in peso, di materie grasse superiore a 11% e inferiore o uguale a 17%		a 2,5 kg	ļ	35,00
(aa) aventi tenore, in peso, di materie grasse inferiore o uguale a 41%: (11) in imballaggi immediati di contenuto netto inferiore o uguale a 2,5 kg (22) altri			0810 20	31,70
a 2,5 kg (22) altri (bb) aventi tenore, in peso, di materie grasse superiore a 41%: (11) in imballaggi immediati di contenuto netto inferiore o uguale a 2,5 kg (22) altri (22) altri (23) altri (24) altri (25) altri (26) altri (27) altri (28) altri (29) altri (29) altri (20) altri (20) altri (20) altri (20) altri (21) altri (22) altri (23) altri (24) altri (25) altri (26) altri (27) altri (28) altri (29) altri (29) altri (20) altri (20) altri (20) altri (21) altri (22) altri (23) altri (24) altri (25) altri (26) altri (27) altri (28) altri (29) altri (29) altri (20) altri (21) altri (22) altri (23) altri (24) altri (25) altri (27) altri (28) altri (29) altri (29) altri (29) altri (20) altri (20) altri (20) altri (20) altri (21) altri (22) altri (23) altri (24) altri (25) altri (27) altri (28) altri (29) altri (29) altri (29) altri (20) altri (21) altri (22) altri (23) altri (24) altri (25) altri (26) altri (27) altri (28) altri (29) altri (29) altri (29) altri (20) altri		(aa) aventi tenore, in peso, di materie grasse inferiore o uguale a 41%:	0910-11	35,00
(bb) aventi tenore, in peso, di materie grasse superiore a 41%: (11) in imballaggi immediati di contenuto netto inferiore o uguale a 2,5 kg (22) altri			1	
(11) in imballaggi immediati di contenuto netto inferiore o uguale a 2,5 kg (22) altri			0910 10	31,70
(22) altri		(11) in imballaggi immediati di contenuto netto inferiore o uguale	0910 21	35,00
1 inferiore o uguale a 1,5%: (aa) denaturati (1)		(22) altri	0910 26	31,70
(aa) denaturati (1)		b) altri, aventi tenore, in peso, di materie grasse:		
(bb) altri		1 inferiore o uguale a 1,5%:		
2. superiore a 1,5% ed inferiore o uguale a 27%: (aa) aventi tenore, in peso, di materie grasse inferiore o uguale a 11% (bb) aventi tenore, in peso, di materie grasse superiore a 11% e inferiore o uguale a 17%				i _
(bb) aventi tenore, in peso, di materie grasse superiore a 11% e inferiore o uguale a 17%				1
o uguale a 17%				
(cc) aventi tenore in neso di materie grasse superiore a 17% e infe. 1 1110 30 1 23 2			1110 20	23,20
riore o uguale a 25%		riore o uguale a 25%		30,00
				31,70

Numero della tariffa	DENOMINAZIONE DELLE MERCI	Codice	Ammontare restituzione in unità di conto (u.c.) per quintal netto, salvo diversa indicazione (1 u.c. = lire italiane 625
04.02	4. superiore a 29%:		
(segue)	(aa) aventi tenore, in peso, di materie grasse inferiore o uguale a 41% (bb) aventi tenore, in peso, di materie grasse superiore a 41%	1310 10 1310 20	31,70 31,70
	III. Latte e crema di latte, diversi da quelli in polvere o granulati:		
	 a) in scatole metalliche ermeticamente chiuse di contenuto netto di 454 g o meno ed aventi tenore, in peso, di materie grasse inferiore o uguale a 11%: 		
Ì	ex 1. aventi tenore, in peso, di materie grasse inferiore o uguale a 8,9%:		
	(aa) aventi tenore, in peso, di materie grasse superiore a 3% e inferiore o uguale a 7%	1410 10	3,20
	(bb) aventi tenore, in peso, di materie grasse superiore a 7%.	1410 20	8,80
ĺ	2. altri	1510 00	10,40
	b) altri, aventi tenore, in peso, di materie grasse:		
	ex 1. inferiore o uguale a 45%:		
	(aa) aventi tenore, in peso, di materie grasse superiore a 3% e inferiore o uguale a 7%:		
	(11) in imballaggi immediati di contenuto netto inferiore o uguale a 500 g	1610 11	3,20
	(22) non nominati	1610 16	0
	(bb) aventi tenore, in peso, di materie grasse superiore a 7% e inferiore o uguale a 8,9%: (11) in imballaggi immediati di contenuto netto inferiore o	1610 21	8,80
	uguale a 500 g (22) non nominati	1610 26	0
ì	(cc) aventi tenore, in peso, di materie grasse superiore a 8,9% e	7010 20	"
	inferiore o uguale a 11%: (11) in imballaggi immediati di contenuto netto inferiore o uguale a 500 g	1610 31	10,40
	(22) non nominati	1610 33	0
ŀ	(dd) aventi tenore, in peso, di materie grasse superiore a 11% e		
	inferiore o uguale a 21%: (11) in imballaggi immediati di contenuto netto inferiore o uguale a 500 g	1610 35	0
 	(22) non nominati	1610 37	0
	(ee) aventi tenore, in peso, di materie grasse superiore a 21% e inferiore o uguale a 39%: (11) in imballaggi immediati di contenuto netto inferiore o	1610 42	16.00
	uguale a 500 g	1010 42	16,00
İ	(22) non nominati	1610 47	0
	(11) in imballaggi immediati di contenuto netto inferiore o uguale a 500 g	1610 51	0
	(22) non nominati	1610 56	0
	2. superiore a 45%: (aa) in imballaggi immediati di contenuto netto inferiore o uguale a 500 g	1710 10	0
	(bb) non nominati	1710 20	0
	B. con aggiunta di zuccheri:		
	I. Latte e crema di latte, in polvere o granulati:		
	ex b) altri, escluso il siero di latte:		
	1. in imballaggi immediati di contenuto netto inferiore o uguale a 5 kg ed aventi tenore, in peso, di materie grasse:		
	 aa) inferiore o uguale a 1,5%: (11) in imballaggi immediati di contenuto netto inferiore o uguale 	2 210 10	0 (2)
	a 2,5 kg (22) altri	2210 20	per kg 0 (2)
ļ		2610 60	per kg

Numero della tariffa	DENOMINAZIONE DELLE MERCI	Codice	Ammontare restituzione in unità di conto (u.c.) per quintale netto, salvo diverse indicazione (1 u.c.) = lire italiane 625
04.02 (scgue)	bb) superiore a 1,5% e inferiore o uguale a 27%: (11) aventi tenore, in peso, di materie grasse inferiore o uguale		
	a 11%: (aaa) in imballaggi immediati di contenuto netto inferiore o uguale a 2,5 kg	2310 11	0 (2) per kg
	(bbb) altri	2310 16	0 (2) per kg
	(aaa) in imballaggi immediati di contenuto netto inferiore o uguale a 2,5 kg	2310 21	0,2310 (2) per kg
	(bbb) altri (33) aventi tenore, in peso, di materie grasse superiore a 17% e inferiore o uguale a 25%:	2310 26	0,1810 (2) per kg
	(aaa) in imballaggi immediati di contenuto netto inferiore o uguale a 2,5 kg (bbb) altri	2310 31 2310 36	0,2820 (2) per kg
	(44) aventi tenore, in peso, di materie grasse superiore a 25%: (aaa) in imballaggi immediati di contenuto netto inferiore o	2310 41	0;2320 (2) per kg 0,3500 (2)
	uguale a 2,5 kg (bbb) altri	2310 46	per kg 0,3000 (2) per kg
	cc) superiore a 27%: (11) aventi tenore, in peso, di materie grasse inferiore o uguale a 41 %:		
	(aaa) in imballaggi immediati di contenuto netto inferiore o uguale a 2,5 kg	2410 11	0,3500 (2) per kg
	(bbb) altri (22) aventi tenore, in peso, di materie grasse superiore a 41%: (aaa) in imballaggi immediati di contenuto netto inferiore o	2410 16 2410 21	0,3000 (2) per kg 0,3500 (2)
	uguale a 2,5 kg (bbb) altri	2410 26	0,3000 (2) per kg 0,3000 (2) per kg
	2. non nominati, aventi tenore, in peso, di materie grasse: aa) inferiore o uguale a 1,5%	2510 00	0 (2)
	b:, superiore a 1,5% e inferiore o uguale a 27%: (11) aventi tenore, in peso, di materie grasse inferiore o uguale a 11%	2610 10	0 (2) per kg
	(22) aventi tenore, in peso, di materie grasse superiore a 11 % e inferiore o uguale a 17 % (33) aventi tenore, in peso, di materie grasse superiore a 17% e	2610 20 2610 3 0	0,1810 (2) per kg 0,2320 (2)
	inferiore o uguale a 25% (44) aventi tenore, in peso, di materie grasse superiore a 25%	2610 40	per kg 0,3000 (2) per kg
	cc) superiore a 27%: (11) aventi tenore, in peso, di materie grasse inferiore o uguale a 41%	2710 10	0,3000 (2) per kg
	(22) aventi tenore, in peso, di materie grasse superiore a 41% ex II. Latte e crema di latte, escluso il siero di latte, diversi da quelli in polvere o	2710 20	0,3000 (2) per kg
	granulati: ex a) in scatole metalliche, ermeticamente chiuse, di contenuto netto di 454 g o meno ed aventi tenore, in peso, di materie grasse inferiore o uguale a 9,5%:		
	(1) aventi tenore, in peso, di materie grasse inferiore o uguale a 6,9% ed aventi tenore di sostanza secca lattica non grassa uguale o superiore a 15% in peso	2810 10	2,40 (3)
	(2) aventi tenore, in peso, di materie grasse superiore a 6,9% ed aventi tenore di sostanza secca lattica non grassa uguale o superiore a 15% in peso	2810 20	8,80 (3)
	b) altri, aventi tenore, in peso, di materie grasse:		
	ex 1. inferiore o uguale a 45%;		
	(aa) « latte in blocchi », aventi tenore, in peso, di materie grasse superiore a 11% ed aventi tenore di sostanza secca lattica superiore a 45% in peso	2910 10	0 (2) per kg

04.02 (segue)	 (bb) altri, aventi tenore, in peso, di materie grasse: (11) inferiore o uguale a 6,9% ed aventi tenore di sostanza secca lattica non grassa uguale o superiore a 15% in peso: (aaa) in imballaggi immediati di contenuto netto inferiore o uguale a 500 g (bbb) non nominati (22) superiore a 6,9% e inferiore o uguale a 9,5% ed aventi tenore di sostanza secca lattica non grassa uguale o superiore a 15% in peso: (aaa) in imballaggi immediati di contenuto netto inferiore o uguale a 1 kg 	2910 21 2910 26	2,40 (3)
	 (11) inferiore o uguale a 6,9% ed aventi tenore di sostanza secca lattica non grassa uguale o superiore a 15% in peso: (aaa) in imballaggi immediati di contenuto netto inferiore o uguale a 500 g (bbb) non nominati	2910 26	
	secca lattica non grassa uguale o superiore a 15% in peso: (aaa) in imballaggi immediati di contenuto netto inferiore o uguale a 500 g (bbb) non nominati	2910 26	
	o uguale a 500 g (bbb) non nominati	2910 26	
	(22) superiore a 6,9% e inferiore o uguale a 9,5% ed aventi tenore di sostanza secca lattica non grassa uguale o superiore a 15% in peso: (aaa) in imballaggi immediati di contenuto netto inferiore		0 (3)
	tenore di sostanza secca lattica non grassa uguale o superiore a 15% in peso: (aaa) in imballaggi immediati di contenuto netto inferiore		
		2910 32	8,80 (3)
į.	(bbb) non nominati	2910 37	0 (3)
	(33) superiore a 9,5% e inferiore o uguale a 21% ed aventi tenore di sostanza secca lattica non grassa inferiore a 15% in peso:		
	(aaa) in imballaggi immediati di contenuto netto inferiore o u; uale a 500 g	2910 41	0 (2) per kg
	(bbb) non nominati	2910 46	0 (2)
	(44) superiore a 21% e inferiore o uguale a 39%:		per kg
	(aaa) in imballaggi immediati di contenuto netto inferiore o uguale a 500 g	2910 51	0 (2) per kg
	(bbb) non nominati	2910 56	0 (2) per kg
	(55) superiore a 39%:		
	(aaa) in imballaggi immediati di contenuto netto inferiore o uguale a 500 g	2910 61	0 (2) per kg
	(bbb) non nominati	2910 66	0 (2)
	2. superiore a 45%:		per kg
	(aa) in imballaggi immediati di contenuto netto inferiore o uguale a 500 g	3010 10	0 (2) per kg
	(bb) non nominati	3010 20	0 (2) per kg
04.03	Burro (4):		
	ex A. avente tenore, in peso, di materie grasse inferiore o uguale a 84 % (5):		
	(I) uguale o superiore a 62% ed inferiore a 82% e con aggiunta di spezie o di erbe finemente tritate	3100 10	0
	(II) uguale o superiore a 82%:		
	(a) in imballaggi immediati di contenuto netto inferiore o uguale a 1 kg	3100 23	
1	per le esportazioni verso:		
	- la zona E (6) (9)		60,00
	- le altre destinazioni	3100 24	35,00 35,00
	(c) altri	3100 28	0
	B. altri, aventi tenore, in peso, di materie grasse:		
	(I) superiore a 84% e inferiore o uguale a 85%:		
	(a) in imballaggi immediati di contenuto netto inferiore o uguale a 1 kg	3200 12	
	per le esportazioni verso:		
	- la zona E (6) (9)	!	60,00
	(b) altri	3200 16	35,00
	(II) superiore a 85%	3200 16	0

Numero della tariffa	DENOMINAZIONE DELLE MERCI	Codice	Ammontare restituzione in unità di conto (u.c.) per quintale netto, salvo diversa indicazione (1 u.c.) lire italiane 625)
04.04	Formaggi e latticini (7) (8): ex A. Emmental e Gruyère, diversi da quelli grattugiati od in polvere: II. altri per le esportazioni verso: - la zona D (9) - la zona F (9) - il Liechtenstein e la Svizzera - l'Austria - le altre destinazioni	3800 00	36,00 38,00 0 15,00 40,00
	ex C. Formaggi a pasta erborinata, diversi da quelli grattugiati od in polvere, escluso il Roquefort D. Formaggi fusi, diversi da quelli grattugiati o in polvere: II. altri, aventi tenore, in peso, di materie grasse: a) inferiore o uguale a 36% ed aventi tenore di materie grasse, in peso, della sostanza secca:	4000 00	30,00
	ex 1. inferiore o uguale a 48% ed aventi tenore, in peso, di sostanza secca: (aa) uguale o superiore a 33% ed inferiore a 38%	4410 10	0 10,00
	(bb) uguale o superiore a 38% ed inferiore a 43% ed aventi tenore di materie grasse, in peso, della sostanza secca: (11) inferiore a 20%	4410 20	0 10,00
	(22) uguale o superiore a 20%	4410 30	0 23,00
	(11) inferiore a 20 %	4410 40 4410 50	0 10,00
	per le esportazioni verso: - la zona D (9)	4410 60	0 23,00
	ex 2. superiore a 48% ed aventi tenore, in peso, di sostanza secca: (aa) uguale o superiore a 33% ed inferiore a 38%	4510 10	3,00 33,00
	- la zona D (9) le altre destinazioni	4510 20	0 10,00
	(cc) uguale o superiore a 43% ed inferiore a 46%	4 510 30	3,00 3,00 33,00

Numero della tariffa	DENOMINAZIONE DELLE MERCI	Codice	Ammontare restituzione in untà di conto (u.c.) per quintale netto, salvo diversa indicazione (1 u.c. = lire italiane 625)
04.04 (segue)	(dd) uguale o superiore a 46% ed aventi tenore di materie grasse, in peso, della sostanza secca:		
	(11) inferiore a 55%	4510 40	
	- la zona D (9)		3,00 33,00
	(22) uguale o superiore a 55%	4510 50	
	- la zona D (9)		3,00 39,00
	b) superiore a 36%	4610 00	
	- la zona D (9)		3,00 39,00
	E. altri:		
	I. diversi da quelli grattugiati od in polvere, aventi tenore, in peso, di materie grasse inferiore o uguale a 40 % ed aventi tenore di acqua, in peso, della materia non grassa:		
İ	ex a) inferiore o uguale a 47%:		
	(1) Grana, Parmigiano Reggiano	4710 11	40,00
1	(2) Fiore Sardo, Pecorino	4710 16	47,00
	(3) altri, aventi tenore di materie grasse, in peso, della sostanza secca, uguale o superiore a 30%	4710 2 1	40,00
]	b) superiore a 47% e inferiore o uguale a 72%:		
	ex 1. Cheddar, Chester, aventi tenore di materie grasse, in peso, della sostanza secca, uguale o superiore a 50% e di una maturazione:		
	(aa) inferiore a 3 mesi	4810 10	
	per le esportazioni verso: - la zona D (9)		20,00
	- le altre destinazioni		44,00
	(bb) uguale o superiore a 3 mesi	4810 20	
	per le esportazioni verso: - la zona D (9)		20,00
	- la zona E (9)		44,00 44,00
	- le altre destinazioni		11,00
	ex 2. Tilsit, avente tenore di materie grasse, in peso, della sostanza secca:		
	ex aa) superiore a 39% ed inferiore o uguale a 48%	4910 00	
l	per le esportazioni verso: - la zona D (9)		18,00
	- la Svizzera		8,00
	- le altre destinazioni		36,00
	ex 4. altri, aventi tenore di materie grasse, in peso, della sostanza secca:		
	(aa) inferiore a 19% ed aventi tenore di sostanza secca uguale o superiore a 32% in peso	5110 10	6,40
	(bb) uguale o superiore a 19% ed inferiore a 39% ed aventi tenore di acqua, in peso, della materia non grassa inferiore o uguale a 62%	5110 20	
	per le esportazioni verso: - la Svizzera		8,00 12,00
	(cc) uguale o superiore a 39%:		12,00
	(11) Asiago, Caciocavallo, Provolone, Ragusano	5110 30	
	- la Svizzera		8,00 36,00

Numero della tariffa	DENOMINAZIONE DELLE MERCI	Codice	Ammontare restituzione in unità di conto (u.c.) per quintale netto, salvo diversa indicazione (1 u.c. = lire italiane 625)
04.04 (segue)	(22) Cantal, Edam, Fontal, Fontina, Gouda	5110 40	18,00 27,56 8,00 36,00
	(33) Butterkäse, Italico, Kernhem, Saint-Nectaire, Saint-Paulin, Taleggio per le esportazioni verso: - la zona D (9) - la zona F (9) - la Svizzera - le altre destinazioni (44) altri, aventi tenore di acqua, in peso, della materia non	5110 50	18,00 25,56 8,00 30,40
	grassa: (aaa) superiore a 47% ed inferiore o uguale a 52%. per le esportazioni verso: - la Svizzera	5110 60	8,00 36,00
	(bbb) superiore a 52% ed inferiore o uguale a 62%. per le esportazioni verso: la zona D (9)	5110 70	18,00 27,56 8,00 36,00
	ex a) grattugiati od in polvere, aventi tenore di sostanza secca uguale o su- periore a 85% in peso, aventi tenore, in peso, di materie grasse superio- re a 20% ed aventi tenore di lattosio inferiore a 5% in peso	5310 00	32,00

Per il calcolo del tenore in materie grasse, il peso delle materie grasse non lattiche non deve essere preso in considerazione.

per il periodo dal 1º giugno 1971 al 27 giugno 1971.

(4) Le restituzioni all'esportazione non si applicano ai quantitativi di burro, a prezzo ridotto, messi dagli Stati membri a disposizione del rispettivi escriciti e corpi assimilati di stanza nel territorio della Comunità.

(5) Per la determinazione dell'importo più basso dell'aliquota della restituzione spettante alle esportazioni con destinazioni diverse dalla zona E, ai fini del paragrafo V della circolare a ronco 1969/VIII/326 Dog/249 del 6 maggio 1969 (prot. n. 1838/VIII), le aliquote fissate per detta zona E non vengono prese in considerazione

(6) La restituzione è pagata soltanto allorché si produce la prova che il burro in questione è stato immesso in consumo in questa zona. Qualora tale condizione non sia rispettata è applicabile la restituzione fissata per il medesimo prodotto esportato verso « le altre destinazioni».

(7) Per la determinazione dell'importo piu basso dell'aliquota della restituzione spettante alle esportazioni con destinazioni diverse dalla zona D, ai fini del paragrafo V della circolare a ronco 1969/VIII/326 Dog/249 del 6 maggio 1969 (prot. n. 1838/VIII), le aliquote fissate per detta zona D non vengono prese in considerazione.

(8) La concessione di una restituzione all'esportazione di formaggi verso la Spagna, ad esclusione dei territori doganali a regime particolare, è subordinata al rilascio di un titolo particolare, secondo le norme e le condizioni da stabilirsi dal Ministero delle finanze.

(9) Il raggiupnamento dei Paesi territori di destinazione in ciascuna delle zone per le quali è fissata la restituzione al diferenziata stabilito

colare, è subordinata al rilascio di un titolo particulare, secondo le norme e le condizioni da stabilirsi dal Ministero delle finanze.

(9) Il raggruppamento dei Paesi terzi di destinazione in ciascuna delle zone per le quali è fissata la restituzione differenziata, stabilito in sede CEE, è il seguente:

Zona A: Burundi, Camerun, Ciad, Congo (Brazzaville), Congo (Kinshasa), Costa d'Avorio, Dahomey, Gabon, Guinea, Alto Volta, Mali, Mauritania, Niger, Repubblica centrafricana, Repubblica malgascia, Ruanda, Senegal, Territorio degli Afars e degli Issas, Togo.

Zona B: Messico, paesi dell'America centrale e del sud, isole degli occani Pacifico ed Atlantico delimitate dal 30º e 120º meridiano ovest e dal 30º parallelo nord, nonché le isole Fernando-de-Noronha (Rechedas de Sao-Pedro e Sao-Paulo e Atollo das Rocas), Trinidad, Martin-Vas e le isole Sandwich del sud.

Zona C: Paesi asiatici ad est dell'Iran, ivi compresa l'URSS asiatica, e le isole degli oceani Indiano e Pacifico situate tra il 60º meridiano est ed il 180º meridiano, salvo l'Australia, la Nuova Zelanda ed il Giappone.

Zona D: Territorio spagnolo della penisola iberica e le isole Baleari.

Zona E: Territori del Regno Unito di Gran Bretagna e dell'Irlanda del Nord (compreso l'isola di Man e le isole anglo-normanne) situati in Europa, salvo Gibilterra.

in Europa, salvo Gibilterra.

Zona F: Territori degli Stati Uniti d'America situati sul continente americano, nonchè le isole Hawai.

⁽¹⁾ Ai sensi di questa sottovoce, è considerato latte in polvere denaturato il prodotto che è stato denaturato conformemente alle disposizioni del regolamento (CEE) n. 1106/68.

⁽²⁾ Per il calcolo del tenore in materie grasse, il peso delle sostanze non lattiche e del lattosio aggiunti non deve essere preso in considerazione. L'importo della restituzione per 100 chilogrammi di prodotto di questa sottovoce è uguale alla somma degli elementi seguenti:

a) l'importo espresso per chilogrammo moltiplicato per il peso del latte o della crema di latte contenuto in 100 chilogrammi di prodotto;
b) un elemento calcolato, moltiplicando il tenore di saccarosio contenuto nel prodotto intero per L. 67,95 per il 31 maggio 1971 e per L. 64,05 per il periodo dal 1º giugno 1971 al 27 giugno 1971.

(3) L'importo della restituzione per 100 chilogrammi di prodotto di questa sottovoce è uguale alla somma degli elementi seguenti:
a) l'importo espresso per 100 chilogrammi;
b) un elemento calcolato moltiplicando il tenore di saccarosio contenuto nel prodotto intero per L. 67,95 per il 31 maggio 1971 e per L. 64,05 per il periodo dal 1º giugno 1971 al 27 giugno 1971.

CONCORSI ED ESAMI

MINISTERO DELLA SANITÀ

Graduatoria degli idonei all'esame regionale di idoneità ad aiuto di medicina generale per l'Emilia, Toscana, Marche, Umbria, Lazio, Abruzzi, Molise e Sardegna, sessione anno 1971-72.

IL MINISTRO PER LA SANITA'

Vista la legge 12 febbraio 1968, n. 132;

Visto il decreto del Presidente della Repubblica 27 marzo 1969, n. 130, concernente lo stato giuridico del personale degli enti ospedalieri;

Visto il proprio decreto in data 22 ottobre 1971, pubblicato nel supplemento ordinario alla Gazzetta Ufficiale n. 303 del 1º di cembre 1971, con cui sono stati banditi gli esami nazionali e regionali di idoneità del personale sanitario ospedaliero per lo anno 1971-72;

Visti i verbali della commissione esaminatrice dell'esame regionale di idoneità ad aiuto di medicina generale per l'Emilia, Toscana, Marche, Umbria, Lazio, Abruzzi, Molise e Sardegna, sessione anno 1971-72, nominata con decreto ministeriale 30 novembre 1973 e modificata con decreto ministeriale 3 gennaio 1974.

Decreta:

E' approvata la seguente graduatoria dei candidati risultati idonei all'esame regionale di idoneità ad aiuto di medicina generale per l'Emilia, Toscana, Marche, Umbria, Lazio, Abruzzi, Molise e Sardegna, sessione anno 1971-72, con il punteggio a fianco di ciascuno indicato:

1. Baldini Alessandro, nato a Viareggio il 17 novembre 1936	punti	100	su 100
2. Porcellati Pazzaglia Carlo, nato a Terni il 12 ottobre 1939	»	100	>
3. Gargiulo Claudio, nato a Roma il 22 febbraio 1938	>	98	
4. Serni Umberto, nato a Empoli il 18 agosto 1940	>	98	3
5. Silvestrini Edoardo, nato a Pistoia il 26 ottobre 1939 .	>	98	2
6. Carmignani Fulvio, nato a Trieste il 15 agosto 1936	*	97	>
7. Martelli Massimo, nato a Città della Pieve il 28 maggio 1939	>	96	>
8. Bertacchini Mentore, nato a Ravarino il 23 novembre 1932.	•	95	,
9. Cernera Giuseppe, nato a Contursi l'8 febbraio 1939	»	95	3
10. Nicotra Giulio Cesare, nato a Roma il 14 dicembre 1938	>	95	3
11. Spada Sebastiano, nato a Roma il 16 dicembre 1940	>	95	,
12. Tassinari Antonio, nato a Faenza il 5 aprile 1934	•	95	,
13. Ferrari Enrico, nato a Piombino il 21 novembre 1934	•	94	,
14. Coletti Giovanni, nato a Roma il 28 marzo 1941	*	93	•
15. Francalanza Cesare Augusto, nato a Catania il 25 agosto 1936	»	93	,
16. Comparato Elio, nato a Perugia il 3 febbraio 1941	•	92	,
17. Loni Giorgio, nato a Castagneto Carducci l'11 novembre 1931	>	92	>
18. Pace Maria Claudia, nata ad Avezzano il 18 luglio 1927	>	92	>
19. Palmari Venzio, nato a Camporosso il 12 luglio 1939	*	91	>
20. Todisco Tommaso, nato a Bisceglie il 19 dicembre 1940	>	91	»
21. Vicentini Valerio, nato a Bologna il 31 maggio 1935	>	91	>
22. Alleori Sergio, nato a Roma il 15 agosto 1930		90	3

23. Costantini Donella, nata a S. Ginesio il 9 agosto 1927	nunti	qη	su 100
24. Giannotti Enrico, nato ad Arczzo il 5 settembre 1938	panti	90	30 100 30
25. Ribustini Giovanni, nato a Parigi il 7			,
marzo 1927 26. Fonnesu Carmelo, nato ad Alghero il	36	90	ъ
30 giugno 1942 27. Legnani Lamberto, nato a Certaldo l'8	35	89	>>
luglio 1937 28. Parenti Gianfranco, nato a Bologna il	20	89	30
25 dicembre 1924 29. Alicandri Carlo, nato a Perugia l'11 apri-	»	89	*
le 1942 30. Compagnoni Alessandro, nato a Viterbo	>>	88	30
ıl 27 agosto 1940	»	88	30
31. Di Maria Luigi, nato a Pesaro il 28 febbraio 1939	33	88	35
32. Fedeli Giuseppe, nato a Milano il 16 ottobre 1938	»	88	»
33. Mattu Giorgio, nato a Udine il 15 ago- sto 1938	»	88	>
34. Montroni Maria, nata a Bologna il 12 luglio 1941	»	88	19-
35. Santarella Michele, nato a Candiana il 19 giugno 1939 .	»	88	D
36 Ballatore Paolo, nato a Roma il 16 ot- tobre 1939	20	87	20
37. Castaldi Claudio, nato a Roma il 20 marzo 1938			-
38. Curti Gabriele, nato a Bologna il 20 lu-	>>	87	*
glio 1940 39 Marchei Paolo, nato a Roma il 12 lu-	33	87	*
glio 1937 40. Melica Alfredo, nato a Taviano il 2 di-	35	87	*
cembre 1933 . 41. Pella Pietro, nato a Formia il 29 giu-	>>	87	30
gno 1935 42. Rapone Pietro, nato a Sulmona l'11 di-	»	87	>>
cembre 1934. 43. Rossi Pierluigi, nato a Tolentino il	30	87	*
13 febbraio 1938 . 44. Zuccotti Pietro, nato a Bologna il	30	87	y
31 ottobre 1934 .	>	87	39
45. Aloisi Mauro, nato a Massa il 6 novembre 1940 .	D	86	39
46. Biocca Andrea, nato a Celano il 7 apri- le 1940	>	86	×
47. Marlettini Maria Grazia, nata a Bologna il 29 dicembre 1941	>	86	*
48. Pacini Franco, nato a Montecatini Terme il 5 gennaio 1939.	»	86	,
49. Pelagotti Lido, nato ad Empoli il 15 novembre 1933 .	>	86	
50. Capani Fabio, nato a Bari il 13 mag-			•
gio 1938. 51. Croce Guido, nato a Bergamo il 18 giu-	*	85	*
gno 1938	35	85	>
il 23 giugno 1939	>	85	*
7 novembre 1936 54. Palla Roberto, nato a Subiano il 7 di-	>	85	*
cembre 1940	20	85	>
glio 1925	3	85	*
56. Salomone Franco, nato a Roma l'11 luglio 1925.	D	85	*
57. Spagnolini Dodj, nato ad Ancona il 4 febbraio 1927	*	85	>
58. Canneti Mario, nato a Piombino il 6 novembre 1937.	3 >	84	»
59. De Philippis-Vita Caterina, nata a Perugia il 7 marzo 1940 .	20-	84	70
60. Filippi Roberto, nato a Carpineto Romano il 21 ottobre 1937.	»	84	»
61. Scondotto Gaetano, nato a Catania il			~
10 febbraio 1941	3	84	*
28 marzo 1924	>	84	»
13 giugno 1939	>	84	*

	Epifani Vittorio, nato a Lugagnano Val d'Arda il 15 dicembre 1924	nunti	83 su 100	105. Cherubini Piergiorgio, nato a Foligno il 18 luglio 1941 punti 7	/8 cu 100
	Farris Antonio, nato a Sassari il 21 no-	рани	05 3tt 100	106. Chiezzi Brunero, nato a Foiano della	o su 100
	vembre 1940	*	83 »		/8 »
66.	Sechi Francesco Maria, nato ad Ozieri il 19 agosto 1937		83 »	107. Corbari Enzo, nato a Ravenna il 23 ottobre 1935	/8 »
67.	Tortorizio Giuseppe, nato a Taranto il	-	03 #	108. Cremonini Roberto, nato a Bologna il	0 »
	25 ottobre 1940	*	83 »	16 gennaio 1942	′8 »
68	Addarii Francesco, nato a Bologna il 2 aprile 1941		82 »	109. Ferrari Giovanni, nato a Modena il 29 maggio 1938	′8 »
69.	Maffini Sergio, nato a Besenzone il	-		110. Gasparro Giampiero, nato a Roma il	0 »
20	27 dicembre 1931	*	82 »	23 luglio 1939	78 »
70.	Orsini Luciano, nato a Roma il 10 lu- glio 1939 .	»	82 »	111. Porfilio Franco, nato a Schiavi d'Abruzzo il 4 agosto 1940	/8 »
71.	Trombini Vittorio, nato a Copparo il			112. Timio Mario, nato a Foligno il 17 feb-	
72	25 marzo 1939	*	82 - »	braio 1938	78 »
12.	Berti Giovanni, nato ad Asmara (Etio- pia) il 29 maggio 1935	>	81 »	113. Battelli Tullio, nato ad Ancona il 23 lu- glio 1941	77 »
73.	Brancaleoni Renato, nato a Castelrai-			114 Conforti Alberto, nato a Grosseto il	
74	mondo il 17 settembre 1923	*	81 »	15 settembre 1940	!7 »
24.	Casucci Giovanni, nato a Perugia il 6 agosto 1939	39	81 »		
75.	Ferri Silvio, nato a Urbania il 25 no-			116. Di Lascio Giuseppe, nato a Castel Vi-	
74	vembre 1932	*	81 »	scardo il 30 maggio 1941	7 >
10.	Gamberini Ermanno, nato a Bologna il 21 ottobre 1929	>	81 »		77 »
77.	Liberatoscioli Francesco, nato a Guar-			118. Lauri Antonio, nato a Tivoli il 15 no-	
70	diagrele il 18 settembre 1939	>	81 »	vembre 1935	77 >
10.	Marchitelli Elsa, nata a Siderno il 14 settembre 1940		81 »	l'8 marzo 1941	77 »
79.	Mascia Giuseppe, nato a Monserrato il			120. Rastelli Ugo, nato a Riccione il 20 ago-	
on.	3 settembre 1932	>	81 »	sto 1937	77 »
ou.	Matera Nunzio, nato a Minervino Murge il 12 settembre 1936	*	81 »	27 agosto 1926	77 .
81.	Orlandini Marcello, nato ad Ancona il			122. Sammarro Lorenzo, nato ad Acri l'Il	_
02	10 maggio 1929	*	81 *	agosto 1940	77 ⇒
04.	Tanzi Giulio, nato a Roma il 19 luglio 19.88.		81 »		76 »
83.	Varanese Antonio, nato a Monacilioni			124. Amici Alberto, nato a Camerino il 18	
9.4	il 13 settembre 1938	>	81 »	agosto 1934	76 »
04.	Biagioli Rino, nato a Perugia il 12 agosto 1934.	>	80 »	20 settembre 1939	76 »
85.	Bombardieri Giuseppe, nato ad Ischia			126. Cabasino Salvatore, nato a Serramanna	•/
86	di Castro il 23 febbraio 1941. Borsari Sergio, nato a Modena il 4 mag-	>	80 »	il 28 marzo 1935	16 »
oo.	gio 1925	*	80 .	settembre 1935	76 »
87	Campriani Sandro, nato a Città di Ca-			128. Ferramosca Bruno, nato a Lugo il 16 lu-	7/
88	stello il 29 maggio 1939	*	80 »	glio 1938	76 »
ю,	21 ottobre 1924	39	80 »	pia) il 26 agosto 1931	76 »
89	Del Duca Alessandro, nato a Sezze il		00	130. Gesmundo Francesco, nato a Terlizzi	7/
90	6 gennaio 1936	*	80 »	il 28 novembre 1930	76 »
70.	il 16 aprile 1941.		80 »	glio 1941	76 »
91.	Fabbri Gian Paolo, nato a Lugo il 14		00	132. Santi Marcello, nato a Incisa Valdarno	7/
92	marzo 1926. Felici Rita, nata a Giuliano di Roma il	*	80 ×	il 3 dicembre 1935	76 »
,	29 giugno 1939	*	80 »	malia) il 24 maggio 1936	75 »
93.	Ferrera Ugo, nato a Roma il 2 mag-		90	134 Gatta Elena, nata a Serracapriola il	75 -
94	gio 1934	*	80 »	30 gennaio 1932	75 »
	marzo 1942 .	*	80 >	23 settembre 1938	75 »
95.	Pavia Gianbattista, nato a Brescia il			136. Patrignani Adolfo, nato a Roma l'11 set-	7 C
96	29 luglio 1936 Pilleri Giampaolo, nato a Settimo S. Pie-	*	80 »	tembre 1937	75 »
70.	tro il 7 ottobre 1940 .	*	80 »	gno 1940	75 »
97.	Sanna Antonio, nato a Sassari il 17 lu-			138. Principe Filippo, nato a Torino il 27	76
QΩ	glio 1937	*	80 »	giugno 1938	75 ≫
	maggio 1937	*	80 >		75 »
99.	Teoni Paolo, nato a Firenze il 24 lu-			140. Tulli Achille, nato a Monte S. Giusto il	**
100	glio 1941 Capurso Lucio, nato a Rimini il 30 lu-	>	80 »	1º settembre 1932	75 >
	glio 1940	*	79 »		75 >
101.	Zaffiro Adriano, nato a Roma il 25 mar-			142. Antonelli Alessandro, nato a Lucca il	
102	zo 1940 Arcuri Peppino Antonio, nato a Castro-	*	79 >		74 »
104.	villari il 15 settembre 1931.	*	78 »	143. Canova Roberto, nato a Roma il 10 marzo 1937	74 >
103.	Astorri Ettore, nato a Piacenza il	-		144. Cozzolino Giuseppe, nato a Sala Consi-	
	24 dicembre 1938	*	78 »	lina il 12 gennaio 1938	74 >
104,	Belsanti Virginio, nato a Matera l'11 febbraio 1941		78 »	145. Friuli Rigo, nato a Taranto il 30 mar- zo 1924	74 >
		-		AV Armi	

146.	Rossi Giuseppe, nato a Sante Marie il 27 aprile 1933	punti	74	su 100
	27 aprile 1933	, m	74	>
148.	Zeneroli Maria Luisa, nata a Modena il 10 agosto 1940	>>	74	»
149.	Giovannelli Sergio, nato a Roma il 23 marzo 1937	>	73	»
	Onorato Dionisio, nato a Mogadiscio il 4 ottobre 1937	3 >	73	>
	Senni Vittorino, nato a Ravenna il 20 aprile 1929	>	73	>
	Bongiorni Giacomo, nato a Piacenza il 4 dicembre 1938	39	72	>
	Cariani Adolfo, nato a Ferrara l'8 otto- bre 1923	*	72	>>
	Civiero Giovanni, nato a Papozze il 2 settembre 1925	×	72	»
	Consales Damiano, nato a Brindisi il 20 febbraio 1940	10	72	ъ
	Curci Giuseppe, nato a Bologna il 30 settembre 1940	30	72	>
	Di Loreto Luigi, nato a S. Pelino di Avezzano il 1º maggio 1937	*	72	>
	Garatti Fiorenzo, nato a Piacenza il 9 dicembre 1939	>	72	>
	Lenzini Arnaldo, nato a Livorno il 26 giugno 1928	*	72	30
	Oliva Alfredo, nato a Bologna il 9 gennaio 1924	*	72	*
	Tenna Marcello, nato a Taranto il 2 febbraio 1938	>	72	*
	Zandomeneghi Renato, nato a Verona il 30 gennaio 1940 Zuliani Ugo, nato a Verona il 26 di-	>	72	>
	cembre 1938	>	72	*
	15 luglio 1928	*	70	*
	naio 1940	•	70	*
	zano il 30 marzo 1941 Fabrizi De Biani Guido, nato a Pistoia	>	70	*
	l'8 agosto 1940	>	70	•
	vembre 1940	*	70	*
	sto 1940	>	70	*
	cenza il 28 gennaio 1936 Guidotti Pietro, nato a Casalecchio di	•	70	>
	Reno il 22 dicembre 1936	>	70	*
	tembre 1931	*	70	>
	bre 1923	*	70	>
	13 settembre 1924	*	70	*
	12 gennaio 1940	*	70	*
	zo 1941	*	70	*
	brone l'8 luglio 1940	*	70	>
	zo 1932	>	70	>
	glio 1926	>	70	>
	naio 1935	*	70	>
101,	4 marzo 1939	*	70	>
		7 44 -	. TT/	C - 1 - 1 -

Il presente decreto sarà pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana.

Roma, addì 6 marzo 1974

Il Ministro: Gui

MINISTERO DELL'INTERNO

Rinvio delle prove scritte del concorso, per esami e per titoli, a duecentoquarantaquattro posti di segretario comunale in esperimento.

IL MINISTRO PER L'INTERNO

Visto il proprio decreto in data 31 gennaio 1974 pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica in data 19 febbraio 1974, n. 46, con il quale è stato indetto un concorso, per titoli ed esami, a duecentoquarantaquattro posti di segretario comunale in esperimento, le cui prove scritte sono state fissate per i giorni 17 e 18 maggio 1974 presso il palazzo degli esami sito in Roma, via Girolamo Induno n. 4;

Attese le esigenze di servizio connesse alle operazioni relative al referendum popolare;

Considerata l'opportunità di rinviare le prove scritte dell'anzidetto concorso;

Decreta:

Le prove scritte del concorso, per esami e per titoli, a duecentoquarantaquattro posti di segretario comunale in esperimento già fissate per i giorni 17 e 18 maggio 1974 avranno luogo, invece, nei giorni 9 e 10 luglio 1974 con inizio alle ore 8 presso il palazzo degli esami sito in Roma, via Girolamo Induno n. 4.

I candidati che non avranno ricevuto alcuna tempestiva comunicazione di esclusione dal concorso, sono tenuti a presentarsi, senza alcun preavviso, all'indirizzo suddetto nei giorni e nell'ora specificati.

La data della prova orale sarà fissata, per ciascun candidato, dalla commissione giudicatrice.

Per avere accesso all'aula di esame, il candidato ammesso a sostenere le prove scritte dovrà esibire uno dei seguenti documenti di riconoscimento: libretto ferroviario, carta di identità, tessera postale, porto d'armi, passaporto, patente automobilistica.

Roma, addì 16 aprile 1974

p. Il Ministro: Russo

(3290)

MINISTERO DELL'AGRICOLTURA E DELLE FORESTE

Avviso relativo alla pubblicazione della graduatoria di merito dei vincitori e degli idonei di concorsi banditi dall'Ente delta padano.

Con delibera del consiglio di amministrazione dell'Ente delta padano, ente di sviluppo, in data 17 aprile 1974, è stata approvata la graduatoria di merito dei vincitori e degli idonei nei pubblici concorsi, per titoli ed esami, di seguito elencati:

- 1) A) Carriera direttiva ruolo amministrativo:
- a) quattro posti di consigliere per laureati in giurisprudenza;
- b) cinque posti di consigliere per laureati in economia e commercio o scienze statistiche;
- c) tre posti di consigliere per laureati in scienze politiche
 o sociali o materie letterarie o pedagogia.
 - B) Carriera direttiva ruolo tecnico dell'agricoltura:

dieci posti di ispettore per laureati in scienze agrarie in possesso dell'abilitazione professionale.

C) Carriera direttiva - ruolo ingegneri:

due posti di ingegnere per laureati in ingegneria civile in possesso dell'abilitazione professionale.

2) Carriera di concetto - ruolo periti agrari:

dieci posti di perito agrario per periti agrari, presso l'Ente delta padano, ente di sviluppo, con sede in Bologna.

Detta graduatoria è stata pubblicata mediante affissione all'albo dell'Ente delta padano, ente di sviluppo, via San Felice n. 25, Bologna.

(3327)

MINISTERO DEL LAVORO E DELLA PREVIDENZA SOCIALE

Sostituzione di un membro della commissione esaminatrice del concorso, per esami, a dieci posti di consigliere in prova nel ruolo della carriera direttiva del personale degli uffici del lavoro e della massima occupazione, da destinare in Lombardia.

IL MINISTRO PER IL LAVORO E LA PREVIDENZA SOCIALE

Visto il decreto del Presidente della Repubblica 10 gennaio 1957, n. 3;

Visto il decreto del Presidente della Repubblica 3 maggio 1957, n. 686;

Visti i decreti del Presidente della Repubblica 28 dicembre 1970, n. 1077 e n. 1079;

Visto il decreto del Presidente della Repubblica 11 gennaio 1956, n. 5;

Vista la legge 5 giugno 1967, n. 417;

Vista la legge 14 agosto 1971, n. 1031;

Vista la legge 22 luglio 1961, n. 628;

Visto il decreto del Presidente della Repubblica 30 giugno 1972, n. 748;

Visto il decreto ministeriale 28 dicembre 1972, registrato alla Corte dei conti il 15 maggio 1973, registro n. 4, foglio numero 339, con il quale è stato indetto, tra gli altri, un concorso circoscrizionale puoblico, per esami, a dieci posti di consigliere in prova nel ruolo della carriera direttiva del personale degli uffici del lavoro e della massima occupazione, da destinare agli uffici aventi sede in Lombardia;

Visto il decreto ministeriale 2 luglio 1973, registrato alla Corte dei conti il 28 agosto 1973, registro n. 8, foglio n. 367, con il quale è stata nominata la commissione esaminatrice del concorso medesimo;

Considerata la richiesta avanzata dal dott. Carlo Mainini, membro della commissione, di essere sostituito in quanto impossibilitato a partecipare ai lavori della commissione;

Ritenuto di dover procedere alla nomina del dott. Isidoro Alberti, direttore capo, a membro della commissione predetta;

Decreta:

Il dott. Isidoro Alberti, direttore capo, è nominato membro della commissione esaminatrice del concorso a dieci posti di consigliere in prova nel ruolo della carriera direttiva del personale degli uffici del lavoro e della massima occupazione, da destinare agli uffici aventi sede in Lombardia, indetto con decreto ministeriale 28 dicembre 1972, in sostituzione del dottor Carlo Mainini.

Il presente decreto sarà trasmesso alla Corte dei conti per la registrazione.

Roma, addì 19 ottobre 1973

Il Ministro: BERTOLDI

Registrato alla Corte dei conti, addì 9 marzo 1974 Registro n. 1, foglio n. 317

(3292)

MINISTERO DELLA PUBBLICA ISTRUZIONE

Diario della prova pratica di officina del concorso, per titoli ed esami, ad un posto di tecnico esecutivo in prova presso l'osservatorio astronomico di Capodimonte.

La prova pratica di officina del concorso pubblico, per titoli ed esami, ad un posto di tecnico esecutivo in prova presso l'osservatorio astronomico di Capodimonte (Napoli), indetto con decreto ministeriale 28 giugno 1972, registrato alla Corte dei conti il 13 ottobre 1973, registro n. 71, foglio n. 359, avrà luogo il giorno 20 maggio 1974, con inizio alle ore 9, presso l'istituto tecnico industriale « E. Fermi », corso Malta n. 141, Napoli.

(3267)

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

AZIENDA AUTONOMA DELLE FERROVIE DELLO STATO

Avviso relativo alla pubblicazione delle graduatorie di merito dei vincitori e degli idonei per il compartimento di Palermo nel pubblico concorso, per esami e per titoli, a complessivi cinquecento posti di conduttore in prova.

Nel Bollettino Ufficiale delle ferrovie dello Stato n. 4 del 28 febbraio 1973 (parte 1º e 2º) è stato pubblicato il decreto ministeriale 21 marzo 1972, n. 1908, concernente l'approvazione delle graduatorie di merito, dei vincitori e degli idonei per il compartimento di Palermo nel pubblico concorso, per esami e per titoli, a complessivi cinquecento posti di conduttore in prova, indetto con decreto ministeriale 10 luglio 1969, n. 17724.

(3229)

Avviso relativo alla pubblicazione delle graduatorie di merito dei vincitori e degli idonei per il compartimento di Ancona nel pubblico concorso, per esami e per titoli, a complessivi milleduecento posti di manovale in prova.

Nel Bollettino Ufficiale delle ferrovie dello Stato n. 7 del 15 aprile 1973 (parte 1ª e 2ª) è stato pubblicato il decreto ministeriale 12 maggio 1972, n. 4175, concernente l'approvazione delle graduatorie di merito, dei vincitori e degli idonei per il compartimento di Ancona nel pubblico concorso, per esami e per titoli, a complessivi milleduecento posti di manovale in prova, indetto con decreto ministeriale 19 maggio 1970, n. 16622.

(3230)

Avviso relativo alla pubblicazione delle graduatorie di merito dei vincitori e degli idonei per il compartimento di Bologna nel pubblico concorso, per esami e per titoli, a complessivi milleduecento posti di manovale in prova.

Nel Bollettino Ufficiale delle ferrovie dello Stato n. 9 del 30 settembre 1973 (parte 1º e 2º) è stato pubblicato il decreto ministeriale 26 settembre 1972, n. 10833, concernente l'approvazione delle graduatorie di merito, dei vincitori e degli idonei per il compartimento di Bologna nel pubblico concorso, per esami e per titoli, a complessivi milleduecento posti di manovale in prova, indetto con decreto ministeriale 19 maggio 1970, n. 16622.

(3231)

Avviso relativo alla pubblicazione delle graduatorie di merito dei vincitori e degli idonei per il compartimento di Palermo nel pubblico concorso, per esami e per titoli, a complessivi milleduecento posti di manovale in prova.

Nel Bollettino Ufficiale delle ferrovie dello Stato n. 20 del 31 ottobre. 1973 (parte 1ª e 2ª) è stato pubblicato il decreto ministeriale 6 aprile 1971, n. 4876, concernente l'approvazione delle graduatorie di merito, dei vincitori e degli idonei per il compartimento di Palermo nel pubblico concorso, per esami e per titoli, a complessivi milleduecento posti di manovale in prova, indetto con decreto ministeriale 19 maggio 1970, numero 16622.

(3232)

Avviso relativo alla pubblicazione delle graduatorie di merito dei vincitori e degli idonei per il compartimento di Venezia nel pubblico concorso, per esami e per titoli, a complessivi milleduecento posti di manovale in prova.

Nel Bollettino Ufficiale delle ferrovie dello Stato n. 22 del 30 novembre 1973 (parte 1° e 2°) è stato pubblicato il decreto ministeriale 2 agosto 1973, n. 14656, concernente l'approvazione delle graduatorie di merito, dei vincitori e degli idonei per il compartimento di Venezia nel pubblico concorso, per esami e per titoli, a complessivi milleduecento posti di manovale in prova, indetto con decreto ministeriale 19 maggio 1970, numero 16622.

(3233)

REGIONE PIEMONTE

Graduatoria generale del concorso a posti di medico condotto vacanti nella provincia di Asti

IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA REGIONALE

Visto il decreto del medico provinciale di Asti n. 2405 del 5 settembre 1972, con il quale è stato bandito pubblico concorso, per titoli ed esami, a posti di medico condotto vacanti in provincia di Asti;

Visti i propri decreti n. 534/1973 del 4 maggio 1973, con il quale è stata costituita la commissione giudicatrice del predetto concorso, n. 545/1973 del 10 maggio 1973, con il quale è stato sostituito un componente della predetta commissione, n. 24 dell'11 gennaio 1974, con il quale sono stati sostituiti il presidente ed un componente della suddetta commissione;

Visti i verbali della commissione giudicatrice del concorso stesso, nonchè la graduatoria di merito dei concorrenti formulata dalla stessa commissione;

Visto il testo unico delle leggi sanitarie, approvato con regio decreto 27 luglio 1934, n. 1265; il regio decreto 11 marzo 1935, n. 281; la legge 13 marzo 1958, n. 296; il decreto del Presidente della Repubblica 23 ottobre 1963, n. 2211; il decreto del Presidente della Repubblica 14 gennaio 1972, n. 4;

Decreta:

Art. 1.

E' approvata la seguente graduatoria di merito dei candi dati risultati idonei al concorso indicato nelle premesse:

1. Capozza Gaetano				punti	68,489
2. Cantore Renato				>	65,740
3. Penna Giuseppe .				*	62,280
4. Gandolfo Enrico				*	61,325
5. Boscassi Ulrico				*	59,395
6. Franchino Eusebio				*	52,625
7. Sardi Giovanni				>	50,100

Art. 2.

Il presente decreto sarà pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana, nel «Bollettino Ufficiale» della regione Piemonte, nel Foglio annunzi legali della provincia di Asti e, per otto giorni consecutivi, agli albi pretori della prefettura, dell'ufficio del medico provinciale di Asti e dei comuni interessati.

Asti, addì 10 aprile 1974

p. Il presidente
Il medico provinciale: RAGUSA

IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA REGIONALE

Visto il proprio decreto n. 973 del 10 aprile 1974, con il quale è stata approvata la graduatoria di merito dei candidati risultati idonei al concorso pubblico, per titoli ed esami, a posti di medico condotto vacanti in provincia di Asti;

Viste le domande dei candidati con l'indicazione delle sedi richieste nell'ordine di preferenza;

Visto il testo unico delle leggi santarie, approvato con regio decreto 27 luglio 1934, n. 1265; il regio decreto 11 marzo 1935, n. 281; la legge 13 marzo 1958, n. 296; il decreto del Presidente della Repubblica 23 ottobre 1963, n. 2211; il decreto del Presidente della Repubblica 14 gennaio 1972, n. 4;

Decreta:

Art. 1.

I candidati sottoindicati sono dichiarati vincitori delle condotte mediche a fianco di ciascuno indicate:

- 1) Capozza Gaetano: Castagnole Lanze-Coazzolo;
- 2) Cantore Renato: Asti, 4° condotta; 3) Penna Giuseppe: Asti, 5° condotta;
- 4) Franchino Eusebio: Mombercelli;
- 5) Sardi Giovanni: Agliano.

Art. 2.

Il presente decreto sarà pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana, nel «Bollettino Ufficiale» della regione Piemonte, nel Foglio annunzi legali della provincia di Asti e, per otto giorni consecutivi, agli albi pretori della prefettura, dell'ufficio del medico provinciale di Asti e dei comuni interessati.

Asti, addì 10 aprile 1974

p. Il presidente
Il medico provinciale: RAGUSA

(3278)

Commissione giudicatrice del concorso a posti di ufficiale sanitario vacanti nella provincia di Torino

IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA REGIONALE

Visto il decreto n. 50/151, Reg. Decr. n. 455 in data 12 aprile 1973, con il quale venne indetto il pubblico concorso, per titoli ed esami, a due posti di ufficiale sanitario dei comuni di Carmagnola e di Chivasso vacanti nella provincia di Torino;

Visto il decreto n. 51/2676 in data 14 febbraio 1974, con il quale il prof. dott. Giuseppe Turletti, ufficiale sanitario e medico capo del comune di Torino, è stato nominato componente la costituenda commissione giudicatrice del concorso sopra indicato, ai sensi dell'articolo unico della legge 8 marzo 1968, numero 220;

Visti gli articoli 34 e 36 del testo unico delle leggi sanitarie 27 luglio 1934, n. 1265;

Visto l'art. 2 del decreto presidenziale 23 ottobre 1963, n. 2211, che sostituisce l'art. 8 del regolamento 11 marzo 1935, n. 281; Vista la citata legge 8 marzo 1968, n. 220;

Viste le designazioni del presidente della giunta regionale e del prefetto nonchè la terna proposta dal competente organo di categoria;

Visto l'art. 1 del decreto del Presidente della Repubblica 14 gennaio 1972, n. 4;

Decreta:

La commissione giudicatrice del concorso pubblico per il conferimento di due posti di ufficiale sanitario dei comuni di Carmagnola e di Chivasso vacanti nella provincia di Torino, indetto con decreto del 12 aprile 1973 n. 50/151, Reg. Decr. n. 455, è costituita come segue:

Presidente:

De Martino dott. Vittorio, vice prefetto vicario comandato alla regione Piemonte.

Componenti:

Sircana dott. Antonio, medico provinciale superiore di Alessandria;

Di Giovine dott. Antonio, direttore di sezione della prefettura;

Vanini prof. dott. Giancarlo, docente in igiene;

Ceresa prof. dott. Francesco, docente in patologia medica; Turletti prof. dott. Giuseppe, ufficiale sanitario del comune di Torino.

Segretario:

Tuttolomondo dott. Francesco, direttore di sezione del Ministero della sanità trasferito alla regione Piemonte.

Le prove d'esame avranno inizio presso l'ufficio del medico provinciale di Torino entro sessanta giorni dalla scadenza di un mese dalla data di pubblicazione del presente decreto nella Gazzetta Ufficiale.

Il presente decreto sarà pubblicato nella Gazzetta Ufficiale e, per otto giorni consecutivi, all'albo pretorio dell'ufficio del medico provinciale di Torino, della prefettura e dei comuni interessati.

Torino, addì 14 febbraio 1974

Il presidente: OBERTO

(3234)

REGIONI

REGIONE SICILIA

LEGGE 22 febbraio 1974, n. 4.

Integrazioni e modifiche della legge regionale 29 dicembre 1973, n. 53, concernente l'esercizio provvisorio del bilancio della Regione siciliana per l'anno finanziario 1974 e proroga del termine previsto dalla legge medesima.

(Pubblicata nella Gazzetta Ufficiale della Regione n. 10 del 23 febbraio 1974)

> REGIONE SICILIANA L'ASSEMBLEA REGIONALE HA APPROVATO

IL PRESIDENTE REGIONALE

PROMULGA

la seguente legge:

Art. 1.

Il termine stabilito con la legge regionale 29 dicembre 1973, n. 53, per l'esercizio provvisorio del bilancio della Regione per l'anno finanziario 1974, è prorogato al 30 aprile 1974.

Art. 2.

All'art. 1 della legge regionale 29 dicembre 1973, n. 53, con la medesima decorrenza di detta legge, sono apportate le seguenti modifiche: dopo le parole « relativo disegno di legge » sono aggiunte le altre « nonchè secondo la nota di variazioni » e la parola « presentato » è sostituita da « presentati ».

Art. 3.

Dopo l'art. 1 della legge regionale 29 dicembre 1973, n. 53, è inserito il seguente art. 1-bis:

Art. 1-bis. — I residui passivi risultanti al 1º gennaio 1974 su ciascuno articolo dei capitoli 10211, 10212, 10214, 10215, 10220 e 10222 e sui capitoli 10216, 10217, 10218 e 10225 dello stato di previsione della spesa del bilancio della Regione (presidenza della Regione), si intendono trasferiti ai corrispondenti capitoli istituiti con la nota di variazioni al bilancio di previsione per l'anno finanziario 1974, presentata all'assemblea regionale.

Gli impegni assunti ed i pagamenti disposti nell'esercizio

Gli impegni assunti ed i pagamenti disposti nell'esercizio 1974 sui capitoli indicati al primo comma del presente articolo, prima dell'entrata in vigore della presente legge, si intendono rispettivamente assunti e disposti sui corrispondenti capitoli istituiti con la nota di variazioni.

Art. 4

La presente legge sarà pubblicata nella «Gazzetta Ufficiale» della Regione siciliana ed entrerà in vigore il giorno stesso della sua pubblicazione. E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservarla e di farla osservare come legge della Regione.

Palermo, addì 22 febbraio 1974

GIUMMARRA

(3240)

LEGGE 22 febbraio 1974, n. 5.

Modifiche ed aggiunte alla legge regionale 14 aprile 1971, n. 13, recante provvedimenti per gli autotrasporti in concessione.

(Pubblicata nella Gazzetta Ufficiale della Regione n. 11 del 28 febbraio 1974)

REGIONE SICILIANA
L'ASSEMBLEA REGIONALE
HA APPROVATO

IL PRESIDENTE REGIONALE

PROMULGA

la seguente legge:

Art. 1.

L'art. 2 della legge regionale 14 aprile 1971, n. 13, è sostituito dal seguente:

«I contributi, con decorrenza 1º luglio 1973, sono concessi amministrazione regionale per l'anno nella misura di lire 130 per ogni chilometro di percorrenza a regionale 21 dicembre 1973, n. 52.

favore delle aziende che abbiano un numero di dipendenti non superiore a 30 unità, e di lire 115 per ogni chilometro di percorrenza a favore delle rimanenti aziende.

La richiesta di contributo deve essere accompagnata dalla certificazione della direzione compartimentale della motorizzazione civile per la Sicilia, attestante i chilometri svolti in base ai disciplinari di concessione rilasciati dalle competenti autorità, per il periodo al quale dovrà riferirsi il provvedimento di erogazione del contributo».

Art. 2.

All'azienda siciliana trasporti sono concessi, per il periodo di tempo previsto nel precedente articolo, contributi in misura di lire 130 per autobus chilometro, da destinare esclusivamente all'incremento del fondo straordinario previsto al punto 2) dell'art. 2 della legge regionale 30 luglio 1969, n. 31 per la parte riguardante l'ammodernamento e il rinnovamento dell'autoparco e degli impianti fissi.

Per la utilizzazione di tali somme si prescinde dalle norme contenute nell'ultimo comma dell'art. 2 della legge regionale 30 luglio 1969, n. 31.

L'azienda siciliana trasporti trasmette all'assessore regionale per il turismo e per conoscenza all'assemblea regionale siciliana una dettagliata relazione relativa alla spesa effettuata.

Art. 3.

Nella determinazione delle percorrenze ammissibili al contributo di cui alla presente legge si tiene conto soltanto delle percorrenze effettive di linea conformi alle prescrizioni del disciplinare con esclusione di quelle relative alle corse bis o plurime, alle corse occasionali o speciali o relative ai servizi di gran turismo.

Art. 4.

La concessione dei contributi di cui alla presente legge è subordinata al completo adempimento da parte delle aziende degli obblighi di concessione ed alla osservanza, da parte dei concessionari, di tutte le norme di legge concernenti la tutela del lavoro, nonchè di ogni altra disposizione normativa vigente riguardante il trattamento economico dei lavoratori. In caso di denunzia, da parte dell'ispettorato del lavoro a carico dei concessionari per inosservanza delle disposizioni predette, il contributo sarà sospeso.

Art. 5.

Restano escluse dai contributi di cui alla presente legge le imprese che all'atto della erogazione non siano più titolari per qualsiasi causa dei servizi stessi o che abbiano sospeso l'esercizio anche di singole autolinee.

Art. 6.

L'assessore regionale per i trasporti è autorizzato a concedere alle aziende municipalizzate di trasporto urbano, nonchè ai comuni che nell'ambito del proprio territorio gestiscono in atto direttamente il servizio di trasporto urbano, contributi per l'acquisto di automezzi per il trasporto pubblico, in misura non superiore al 90 per cento del costo ritenuto ammissibile.

Sul programma di ripartizione dei predetti contributi tra le aziende beneficiarie l'assessore regionale per i trasporti riferisce preventivamente alla competente commissione dell'assemblea regionale siciliana.

Per le finalità del presente articolo è stanziata la somma di lire 5.000 milioni. Almeno il 30 per cento di tale somma deve essere impiegato per l'acquisto di automezzi costruiti da aziende siciliane a capitale pubblico regionale.

Art. 7.

All'onere di lire 5.275 milioni derivante dall'applicazione degli articoli 1 e 2 della presente legge e ricadente nell'esercizio finanziario in corso si provvede:

quanto a lire 1.400 milioni con lo stanziamento del capitolo 19923 dello stato di previsione della spesa del bilancio della Regione per l'anno finanziario 1974;

quanto a lire 2.300 milioni con la riduzione di pari importo dello stanziamento del cap. 25310 dello stato di previsione della spesa del bilancio della Regione per l'anno finanziario 1974;

quanto a lire 1.575 milioni con l'utilizzazione dell'avanzo finanziario accertato con il rendiconto generale consuntivo della amministrazione regionale per l'anno 1972 approvato con la legge regionale 21 dicembre 1973, n. 52.

All'onere di lire 3.000 milioni ricadente nell'anno finanziario 1975 si provvede:

quanto a lire 2.600 milioni utilizzando le disponibilità derivanti dalla cessazione della spesa autorizzata con gli articoli 17 e 39 della legge regionale 11 aprile 1972, n. 27;

quanto a lire 400 milioni utilizzando parte delle disponibilità derivanti dalla cessazione della spesa autorizzata con gli articoli 2 e 4, primo comma, della legge regionale 4 giugno 1970, n. 10.

All'onere di lire 5.000 milioni derivante dall'applicazione dell'art. 6 della presente legge e ricadente nell'esercizio 1974 si fa fronte con parte delle assegnazioni per l'anno 1973 a carico del Fondo per il finanziamento dei programmi di sviluppo di cui all'art. 9 della legge 16 maggio 1970, n. 281.

Il presidente della Regione è autorizzato ad apportare, con propri decreti, le occorrenti variazioni di bilancio.

Art. 8.

La presente legge sarà pubblicata nella « Gazzetta Ufficiale » della Regione siciliana ed entrerà in vigore il giorno stesso della sua pubblicazione. E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservarla e di farla osservare come legge della Regione.

Palermo, addì 22 febbraio 1974

GIUMMARRA

MACALUSO

LEGGE 22 febbraio 1974, n. 6.

Anticipazioni di contributi statali alle aziende private esercenti autoservizi in concessione per assegno perequativo al personale.

(Pubblicata nella Gazzetta Ufficiale della Regione n. 11 del 28 febbraio 1974)

REGIONE SICILIANA L'ASSEMBLEA REGIONALE HA APPROVATO

IL PRESIDENTE REGIONALE

PROMULGA

la seguente legge:

Art. 1.

L'assessore regionale per il turismo, le comunicazioni ed i trasporti è autorizzato ad erogare alle imprese concessionarie di autolinee che applicano il contratto collettivo di lavoro per il personale delle aziende private esercenti autoservizi in concessione, una somma pari a lire 22 mila per 21 mensilità per ciascun dipendente risultante nei libri matricola dal 1º gennaio 1973 al 30 giugno 1974, aumentata di lire 5 mila per mese di servizio prestato da ciascun dipendente nell'anno 1973.

Per ciascun dipendente la somma di cui al primo comma verra determinata in rapporto al servizio prestato. Le somme determinabili alla data del 31 gennaio 1974 saran-

Le somme determinabili alla data del 31 gennaio 1974 saranno pagate in unica soluzione; le rimanenti alla data del 30 giugno 1974.

Art. 2.

Le provvidenze di cui al precedente articolo spettano altresì ai lavoratori dipendenti dalla ditta ex concessionaria « Restivo » di Palermo anche per il periodo nel quale hanno goduto del salario d'attesa.

L'accertamento del servizio prestato sarà determinato da una dichiarazione dell'ispettorato del lavoro competente per territorio.

Art. 3.

L'erogazione prevista nella presente legge ha carattere di anticipazione di corrispondenti concessioni dello Stato alle predette imprese, tramite le regioni, a titolo di assegno a carattere perequativo al personale dalle stesse dipendente.

tere perequativo al personale dalle stesse dipendente.

Al completamento delle operazioni di pagamento, l'assessore regionale per il turismo, le comunicazioni ed i trasporti trasmette al Ministero dei trasporti e dell'aviazione civile la documentazione necessaria al recupero delle somme.

Art. 4.

All'onere di lire 1200 milioni derivante dall'applicazione della presente legge si provvede con parte dell'avanzo finanziario accertato con il rendiconto consuntivo generale dell'amministrazione regionale per l'anno 1972 approvato con la legge regionale 21 dicembre 1973, n. 52.

Il presidente della Regione è autorizzato ad apportare, con propri decreti, le occorrenti variazioni di bilancio.

Art. 5.

La presente legge sarà pubblicata nella « Gazzetta Ufficiale » della Regione siciliana ed entrerà in vigore il giorno stesso della sua pubblicazione. E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservarla e di farla osservare come legge della Regione.

Palermo, addì 22 febbraio 1974

GIUMMARRA

Macaluso

(3241)

REGIONE TRENTINO-ALTO ADIGE

PROVINCIA DI TRENTO

LEGGE PROVINCIALE 12 marzo 1974, n. 3.

Ulteriore finanziamento di leggi provinciali in materia di aree per impianti produttivi.

(Pubblicata nel Bollettino Ufficiale della Regione n. 13 del 26 marzo 1974)

IL CONSIGLIO PROVINCIALE HA APPROVATO

IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA PROVINCIALE PROMULGA

la seguente legge:

Capo I

Ulteriore finanziamento della legge provinciale 15 dicembre 1972, n. 27, concernente provvedimenti per l'apprestamento di aree per impianti produttivi.

Art. 1.

Allo scopo di assicurare l'esecuzione dei programmi di acquisizione od acquisizione ed apprestamento, o eventualmente apprestamento di aree per impianti produttivi, previsti dalla legge provinciale 15 dicembre 1972, n. 27, è autorizzata la spesa di L. 1.500.000.000 a carico dell'esercizio finanziario 1973.

Art. 2.

Per l'acquisizione delle aree si applicano le norme di cui al titolo III della legge provinciale 30 dicembre 1972, n. 31, ferme restando per il rimanente le disposizioni della legge provinciale 15 dicembre 1973, n. 27.

Capo II

Ulteriore finanziamento della legge provinciale 15 dicembre 1972, n. 25, concernente agevolazioni per nuovi insediamenti industriali

Art. 3.

Per la concessione dei contributi previsti dalla legge provinciale 15 dicembre 1972, n. 25, è autorizzato il limite di impegno di L. 25.000.000 a carico dell'esercizio finanziario 1973.

Le relative annualità saranno iscritte negli stati di previsione della spesa della provincia in misura di L. 25.000.000 per ciascuno degli esercizi finanziari dal 1973 al 1987.

I fondi di cui al precedente articolo, se eventualmente non impegnati nell'anno di riferimento, possono essere utilizzati negli esercizi successivi.

Art. 4.

Per l'acquisizione delle aree si applicano le norme di cui al titolo III della legge provinciale 30 dicembre 1972, n. 31, ferme restando per il rimanente le disposizioni della legge provinciale 15 dicembre 1972, n. 25.

Capo III

DISPOSIZIONI FINANZIARIE

Art. 5.

Alla copertura dell'onere di L. 1.525.000.000 derivante dall'applicazione della presente legge, a carico dell'esercizio finanziario 1973, si provvede mediante riduzione, di pari importo, del fondo iscritto al capitolo 5900 dello stato di previsione della spesa - tabella B, per il medesimo esercizio finanziario.

Art. 6

Nello stato di previsione della spesa - tabella B, per l'esercizio finanziario 1973, sono introdotte le seguenti variazioni:

In diminuzione:

Cap. 5900 - categ. XIV. — Fondo stanziato per far fronte ad oneri dipendenti da provvedimenti legislativi in corso . . .

L. 1.525.000.000

Di nuova istituzione:

L. 1.500.000.000

In aumento:

Cap. 4923 - categ. X. — Spesa per la concessione di contributi per agevolare nuovi insediamenti industriali (legge provinciale 15 dicembre 1972, n. 25).

25,000,000

Totale variazioni in aumento e di nuova istituzione.

L. 1.525,000,000

La presente legge sarà pubblicata nel « Bollettino Ufficiale » della Regione. E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservarla e di farla osservare come legge della provincia.

Il presidente della giunta provinciale

KESSLER

Visto, il commissario del Governo per la provincia: BIANCO (2935)

REGIONE LAZIO

LEGGE REGIONALE 20 febbraio 1974, n. 17.

Modifiche ed integrazioni alle leggi regionali n. 20 e n. 21 del 29 maggio 1973.

(Pubblicata nel Bollettino Ufficiale della Regione n. 6 del 28 febbraio 1974)

IL CONSIGLIO REGIONALE HA APPROVATO

IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA REGIONALE

PROMULGA

la seguente legge:

Art. 1.

L'art. 45 della legge regionale n. 20 del 29 maggio 1973 è sostituito dal seguente:

« L'ausiliario qualificato regola l'accesso agli uffici, provvede al prelievo e spedizione della corrispondenza presso gli uffici postali; esegue piccole commissioni inerenti ai compiti di ufficio; provvede alla apertura e chiusura dei locali, nonchè ad ogni altra attività connessa alle anzidette mansioni».

Art. 2.

L'art. 46 della legge regionale n. 20 del 29 maggio 1973 è sostituita dal seguente:

« L'ausiliario svolge mansioni esclusivamente manuali che non richiedono particolare formazione ed esperienza ».

Art. 3.

L'art. 80 della legge regionale n. 20 del 29 maggio 1973 e successive modifiche ed integrazioni, è sostituito dal seguente:

« Il personale regionale di cui all'articolo unico della legge 29 maggio 1973, n. 21, è iscritto:

aı fini del trattamento pensionistico alla Cassa pensioni dipendenti enti locali (C.P.D.E.L.);

ai fini della erogazione dell'assistenza malattie all'ente nazionale di previdenza per i dipendenti da enti di diritto pubblico (E.N.P.D.E.D.P.);

ai fini del trattamento di fine servizio all'Istituto nazionale di assistenza per i dipendenti da enti locali (I.N.A.D.E.L.).

Per le modalità di iscrizione, per la ripartizione dei relativi oneri e per ogni altro aspetto dei trattamenti di cui al comma precedente, si applicano le disposizioni vigenti per ciascun istituto.

Fino alla data dell'inquadramento, ai dipendenti è consentito il diritto di opzione in favore dell'ente previdenziale di provenienza per quanto attiene il trattamento di pensione e di fine servizio.

Art. 4.

L'undicesimo comma dell'art. 81 della legge regionale n. 20 del 29 maggio 1973 e successive modifiche ed integrazioni è sostituito dal seguente:

«I criteri di cui al presente articolo si applicano, altresì, in favore del personale che abbia assunto servizio presso la regione Lazio successivamente all'entrata in vigore della presente legge, sempre che la delibera relativa sia stata adottata dalla giunta regionale, prima del 31 gennaio 1974».

Art. 5.

L'art. 83 della legge regionale n. 20 del 29 maggio 1973 è sostituita dal seguente:

«Le operazioni di inquadramento di cui all'art. 81 dovran-

no terminare entro il 30 giugno 1974.

L'inquadramento di cui all'art. 81 avviene a domanda dell'interessato da presentarsi entro il 31 dicembre 1973, per il personale in servizio ed entro dieci giorni dalla data di assunzione in servizio per quelle unità per le quali, alla data del 31 dicembre 1973, non dovesse essere perfezionata la relativa deliberazione.

Entro venti giorni dalla data dalla quale l'amministrazione regionale comunicherà il provvedimento della giunta regionale di cui all'art. 84, l'interessato potrà comunicare, a pena di decadenza, la revoca della domanda di inquadramento.

L'inquadramento nei ruoli organici decorrerà dalla data in cui ha avuto inizio l'attività di servizio dei singoli dipendenti presso la regione Lazio e verrà effettuato sulla base dei titoli e dei requisiti in possesso del personale a tale data.

Per il personale che, al 31 dicembre 1973 non risulta in servizio, l'inquadramento nei ruoli organici verrà effettuato sulla base dei titoli e dei requisiti in possesso alla data della chiamata in servizio.

I singoli interessati possono chiedere di essere inquadrati con decorrenza posteriore all'effettivo inizio del servizio; non può — comunque — essere indicata una data posteriore a quella del 30 giugno 1974.

Nella prima attuazione della presente legge è ammesso lo inquadramento in ruolo a prescindere dal limite di età pre-

visto dalle vigenti disposizioni ».

Art. 6.

La presente legge è dichiarata urgente ai sensi dell'articolo 127, secondo comma, della Costituzione e dell'art. 31, ultimo comma, dello statuto regionale ed entra in vigore il giorno stesso dalla sua pubblicazione nel «Bollèttino Ufficiale» della regione Lazio.

La presente legge regionale sarà pubblicata nel «Bollettino Ufficiale» della Regione. E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservarla e di farla osservare come legge della regione Lazio.

Data a Roma, addì 20 febbraio 1974

SANTINI

Il visto del commissario del Governo è stato apposto l'11 febbraio 1974.

(2907)

ANTONIO SESSA, direttore

DINO EGIDIO MARTINA, redattore